

เอกสาร ง-4

รายงานผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณสถานีตรวจลมสินค้า 1				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	2.778	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	1.389	-	-	-	-
NE (34°-56°)	1.389	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	5.556	-	-	-	-
S (169°-191°)	2.778	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	5.556	-	-	-	-
SW (214°-236°)	4.167	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	4.167	-	-	-	-
W (259°-281°)	4.167	1.389	-	-	-
WNW (281°-304°)	6.944	2.778	-	-	-
NW (304°-326°)	20.833	1.389	-	-	-
NNW (326°-349°)	33.331	1.389	-	-	-
Total	93.055	6.945	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิรินทร์ พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๒๕



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส พี เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 1								
	เดือนตุลาคม 2567								
	24-25			25-26			26-27		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
15:00-16:00	2.2	8	NNW	0.9	3.2	NNW	0.4	1.6	NW
16:00-17:00	1.3	4.8	NNW	0.9	3.2	NW	0.4	1.6	NW
17:00-18:00	0.9	3.2	NW	0.4	1.6	NW	0.9	3.2	NNW
18:00-19:00	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	NW
19:00-20:00	0.4	1.6	N	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	NW
20:00-21:00	0.4	1.6	N	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	WSW
21:00-22:00	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	W
22:00-23:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	WSW
23:00-00:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	WNW	1.3	4.8	W
00:00-01:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	WNW	1.8	6.4	W
01:00-02:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	W	1.8	6.4	WNW
02:00-03:00	0.9	3.2	SSW	1.8	6.4	WNW	1.8	6.4	NW
03:00-04:00	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	NW
04:00-05:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	NNW
05:00-06:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	NNW
06:00-07:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	NNW
07:00-08:00	0.9	3.2	S	1.3	4.8	NNW	0.4	1.6	NNW
08:00-09:00	0.4	1.6	NNE	1.3	4.8	NNW	0.9	3.2	NW
09:00-10:00	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	NNW
10:00-11:00	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	NW
11:00-12:00	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	NNW	0.9	3.2	NNW
12:00-13:00	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	NNW
13:00-14:00	0.4	1.6	NNW	0.9	3.2	NW	0.4	1.6	NNW
14:00-15:00	0.9	3.2	NNW	0.4	1.6	NW	0.9	3.2	NNW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	31.0			30.6			32.2		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.45			756.58			756.35		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกข้อมูลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวกัญญ์พร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67

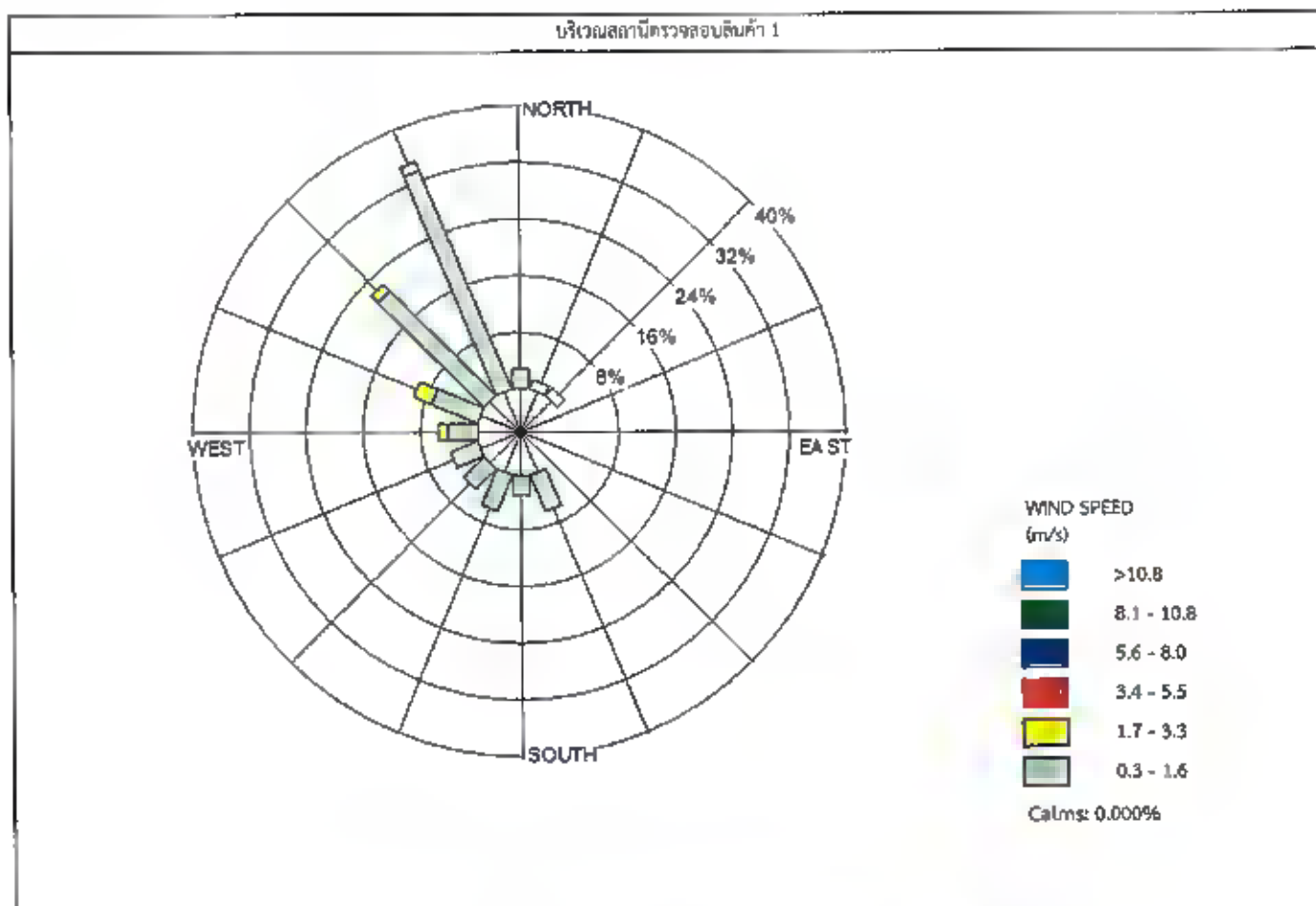


BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ	การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ตรวจวัด	: 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	วันที่ออกรายงาน	: 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า	การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง		
ผู้ตรวจวัด	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด		



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดค้านรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพินิจพร ขูลหวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๖๙



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณสถานีตรวจสถานี 2				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	1.389	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	9.722	-	-	-	-
S (169°-191°)	5.556	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	1.389	-	-	-	-
SW (214°-236°)	5.556	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	9.722	-	-	-	-
W (259°-281°)	6.944	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	4.167	1.389	-	-	-
NW (304°-326°)	18.056	4.167	-	-	-
NNW (326°-349°)	31.943	-	-	-	-
Total	94.444	5.556	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์พร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

8 / 11 / 67



SY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจลมสินค้า 2								
	เดือนตุลาคม 2567								
	24-25			25-26			26-27		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
14:00-15:00	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	NNW	0.4	1.6	NW
15:00-16:00	0.9	3.2	NW	0.9	3.2	NW	0.4	1.6	NW
16:00-17:00	0.9	3.2	NW	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	NW
17:00-18:00	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	WSW
18:00-19:00	0.4	1.6	NNW	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	WSW
19:00-20:00	0.4	1.6	NNW	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	WSW
20:00-21:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	W
21:00-22:00	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	WSW
22:00-23:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	WNW	1.3	4.8	W
23:00-00:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	WNW	1.8	6.4	NW
00:00-01:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	W	1.8	6.4	NW
01:00-02:00	0.4	1.6	S	1.8	6.4	WNW	1.8	6.4	NW
02:00-03:00	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	NW
03:00-04:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	1.3	4.8	NNW
04:00-05:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	NNW
05:00-06:00	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	NNW
06:00-07:00	0.4	1.6	SW	1.3	4.8	NNW	0.4	1.6	NNW
07:00-08:00	0.4	1.6	SW	1.3	4.8	NNW	0.4	1.6	NW
08:00-09:00	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	W	0.9	3.2	NNW
09:00-10:00	0.9	3.2	NNW	0.4	1.6	W	0.4	1.6	NW
10:00-11:00	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	NNW
11:00-12:00	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	NNW	0.9	3.2	NNW
12:00-13:00	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	NNW
13:00-14:00	0.9	3.2	NW	0.9	3.2	NW	0.4	1.6	NNW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	30.3			30.1			31.7		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.51			756.55			756.25		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดได้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

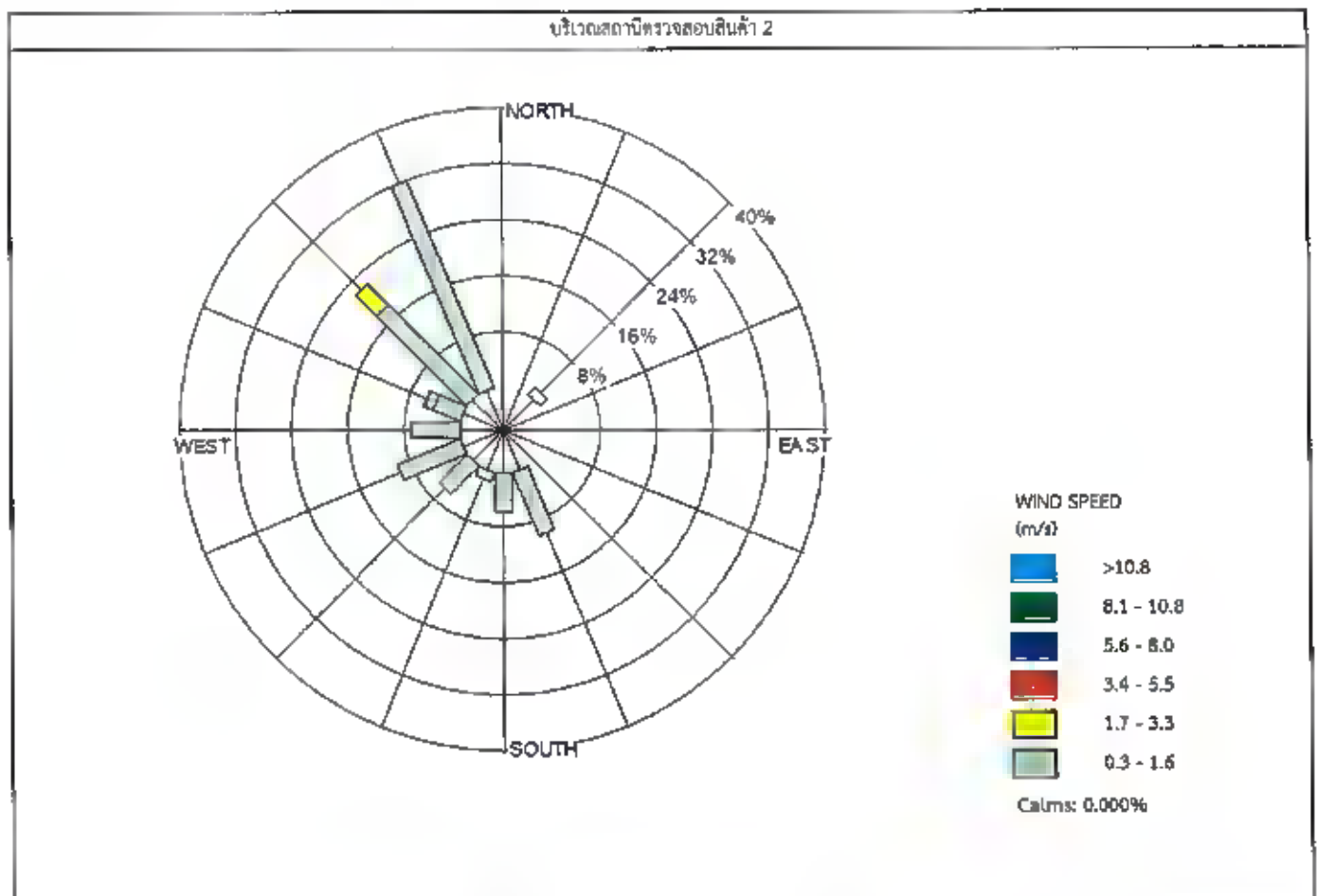
(นางสาวดิศรินทร์ พูลพ่วง)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
๒ / ๓ / ๒๕

BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวทพพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๒ / ๑ / ๒๕



BYG71/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air 0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	Light Breeze 1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	Gentle Breeze 3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	Moderate Breeze 5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	Fresh Breeze 8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	4.167	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	12.500	-	-	-	-
NE (34°-56°)	11.111	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	1.389	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	-	-	-	-	-
S (169°-191°)	-	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	-	-	-	-	-
SW (214°-236°)	12.500	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	18.056	-	-	-	-
W (259°-281°)	23.610	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	11.111	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	5.556	-	-	-	-
Total	100.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวจิตติมาพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง								
	เดือนตุลาคม 2567								
	24-25			25-26			26-27		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
16:00-17:00	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	WSW
17:00-18:00	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	W
18:00-19:00	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	W
19:00-20:00	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	W
20:00-21:00	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	WSW
21:00-22:00	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	W	0.9	3.2	W
22:00-23:00	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	W	0.9	3.2	W
23:00-00:00	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	SW
00:00-01:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	SW
01:00-02:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	SW
02:00-03:00	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	SW
03:00-04:00	0.9	3.2	NNE	1.3	4.8	W	0.9	3.2	WSW
04:00-05:00	0.9	3.2	NNE	1.3	4.8	W	0.4	1.6	SW
05:00-06:00	1.3	4.8	NNE	1.3	4.8	W	0.4	1.6	SW
06:00-07:00	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	WSW	0.4	1.6	SW
07:00-08:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	W	0.4	1.6	SW
08:00-09:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	W	1.3	4.8	WSW
09:00-10:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	W	0.4	1.6	WSW
10:00-11:00	0.9	3.2	N	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	WSW
11:00-12:00	0.4	1.6	N	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	WSW
12:00-13:00	0.4	1.6	N	0.4	1.6	WSW	1.3	4.8	SW
13:00-14:00	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	W	0.9	3.2	WSW
14:00-15:00	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	W	0.9	3.2	W
15:00-16:00	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	W
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	29.0			29.6			29.4		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.76			756.60			756.62		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดค้านรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวหิรัญพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

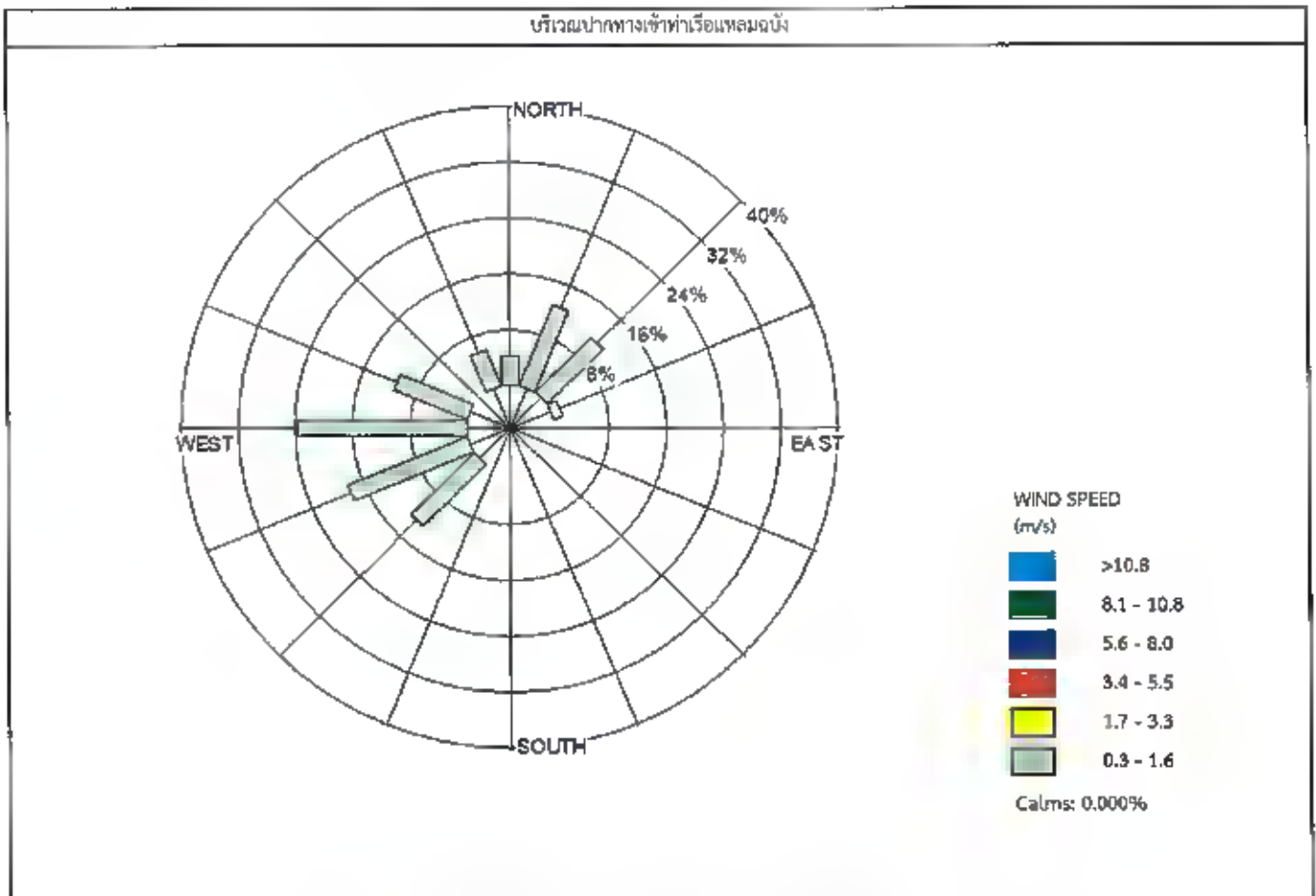
๕ / ๑๑ / ๖๕

BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอดงขรภูมิจังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพื่อบริการอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิริฉัตร พูลทรัพย์)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๑ / ๑๑ / ๖๕



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณศูนย์มีกองบรณป้องกันอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air 0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	Light Breeze 1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	Gentle Breeze 3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	Moderate Breeze 5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	Fresh Breeze 8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	15.278	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	2.778	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	12.500	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	-	-	-	-	-
S (169°-191°)	-	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	5.556	-	-	-	-
SW (214°-236°)	12.500	2.778	-	-	-
WSW (236°-259°)	11.111	1.389	-	-	-
W (259°-281°)	16.665	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	13.889	1.389	-	-	-
NW (304°-326°)	2.778	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	1.389	-	-	-	-
Total	94.444	5.556	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศุภมิตร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส พี เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณศูนย์ฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง								
	เดือนตุลาคม 2567								
	24-25			25-26			26-27		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
17:00-18:00	0.4	1.6	N	0.4	1.6	N	0.9	3.2	WNW
18:00-19:00	0.4	1.6	N	0.4	1.6	N	0.9	3.2	WNW
19:00-20:00	0.4	1.6	N	0.4	1.6	N	0.4	1.6	W
20:00-21:00	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	NW	0.4	1.6	W
21:00-22:00	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	W
22:00-23:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	W	0.4	1.6	WSW
23:00-00:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	W	0.4	1.6	WNW
00:00-01:00	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	W	0.4	1.6	WNW
01:00-02:00	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	W	0.4	1.6	WNW
02:00-03:00	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	W	0.9	3.2	SSW
03:00-04:00	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	SSW
04:00-05:00	1.3	4.8	SE	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	SSW
05:00-06:00	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	WNW	2.2	8.0	SW
06:00-07:00	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	WNW	2.2	8.0	WSW
07:00-08:00	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	SSW	2.2	8.0	WNW
08:00-09:00	0.9	3.2	N	1.8	6.4	SW	1.3	4.8	WNW
09:00-10:00	0.9	3.2	N	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	W
10:00-11:00	0.4	1.6	N	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	W
11:00-12:00	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SW
12:00-13:00	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	W	0.4	1.6	SW
13:00-14:00	0.4	1.6	NNE	1.3	4.8	W	0.4	1.6	WSW
14:00-15:00	0.9	3.2	N	0.9	3.2	NW	0.9	3.2	SW
15:00-16:00	0.9	3.2	NNE	1.3	4.8	NNW	0.9	3.2	SW
16:00-17:00	0.9	3.2	N	1.3	4.8	WNW	0.9	3.2	WSW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	30.1			30.4			31.8		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.53			756.49			756.25		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิรินทร์ พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๒๕๖๗

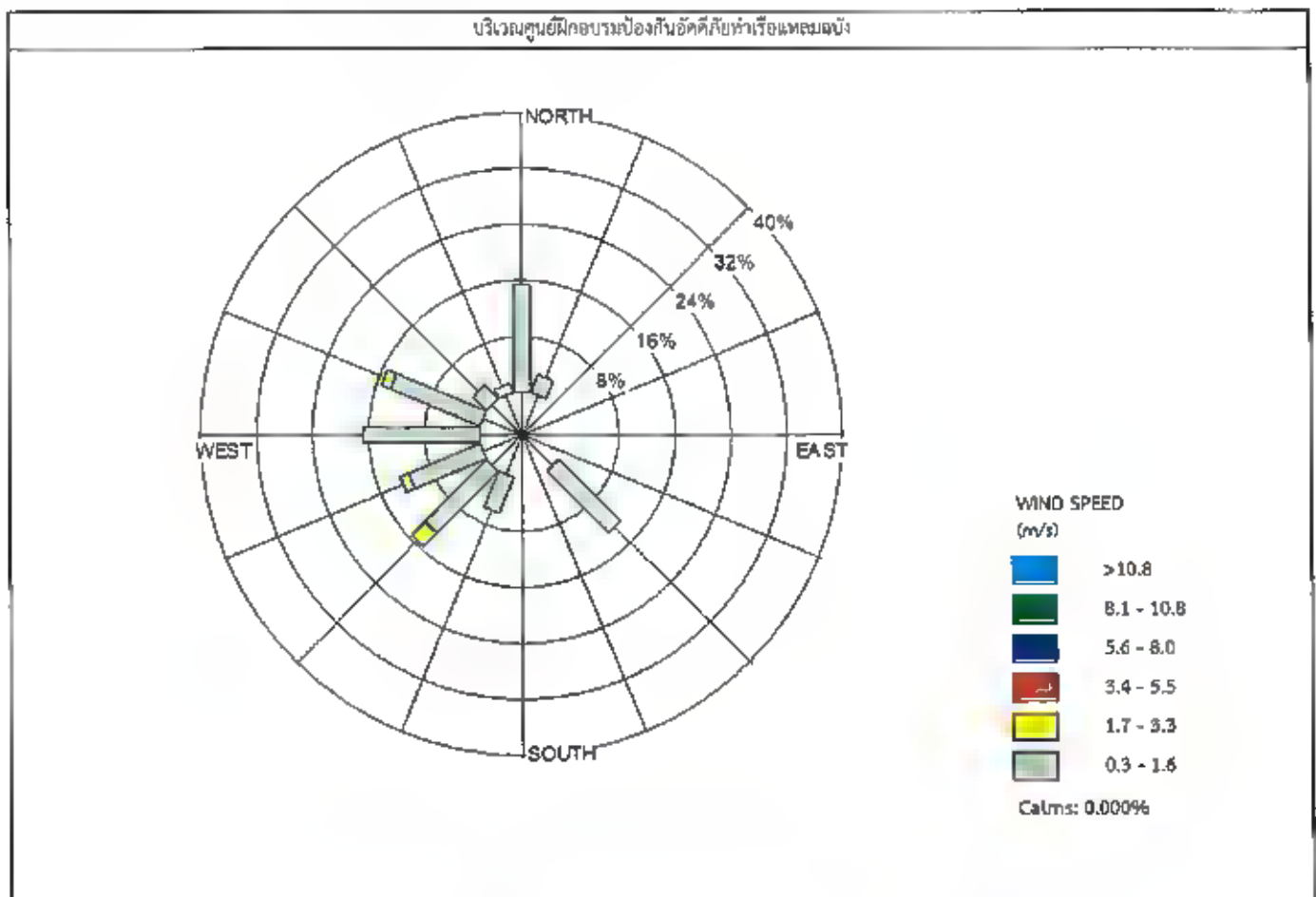


BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดค้านรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวตี๋ฉิมพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
 ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
 ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
 ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air 0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	Light Breeze 1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	Gentle Breeze 3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	Moderate Breeze 5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	Fresh Breeze 8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	9.722	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	4.167	-	-	-	-
NE (34°-56°)	6.944	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	1.389	-	-	-	-
E (79°-102°)	1.389	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	1.389	-	-	-	-
SE (124°-146°)	2.778	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	9.722	-	-	-	-
S (169°-191°)	16.667	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	-	-	-	-	-
SW (214°-236°)	-	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	23.611	2.778	-	-	-
NNW (326°-349°)	19.444	-	-	-	-
Total	97.222	2.778	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
 ห้ามคัดค้านรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์พร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๖ / ๑๑ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา								
	เดือนตุลาคม 2567								
	24-25			25-26			26-27		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
18:00-19:00	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	S
19:00-20:00	0.4	1.6	S	0.9	3.2	S	0.4	1.6	NNW
20:00-21:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	NNW
21:00-22:00	0.9	3.2	NNW	0.4	1.6	E	1.3	4.8	SE
22:00-23:00	1.3	4.8	SE	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	S
23:00-00:00	0.9	3.2	S	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	NE
00:00-01:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	S	0.9	3.2	NW
01:00-02:00	0.9	3.2	NNW	0.4	1.6	S	1.3	4.8	NW
02:00-03:00	1.3	4.8	NW	0.4	1.6	NNW	1.3	4.8	NW
03:00-04:00	1.3	4.8	NW	0.9	3.2	N	1.8	6.4	NW
04:00-05:00	1.3	4.8	NW	0.9	3.2	N	1.3	4.8	NNW
05:00-06:00	1.8	6.4	NW	1.3	4.8	NW	1.3	4.8	NW
06:00-07:00	1.3	4.8	NNW	1.3	4.8	NW	1.3	4.8	NW
07:00-08:00	1.3	4.8	NW	1.3	4.8	NW	1.3	4.8	NW
08:00-09:00	1.3	4.8	NW	1.3	4.8	NW	0.9	3.2	N
09:00-10:00	1.3	4.8	NW	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	NNW
10:00-11:00	0.9	3.2	N	1.3	4.8	NNW	0.9	3.2	SSE
11:00-12:00	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	NNW	0.4	1.6	SSE
12:00-13:00	0.9	3.2	NNW	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	S
13:00-14:00	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
14:00-15:00	0.4	1.6	N	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	S
15:00-16:00	0.4	1.6	N	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	NW
16:00-17:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NNE	0.9	3.2	N
17:00-18:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NNW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	30.0			30.1			30.3		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.60			756.63			756.65		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวคัมภีร์ ชูลักษณ์)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

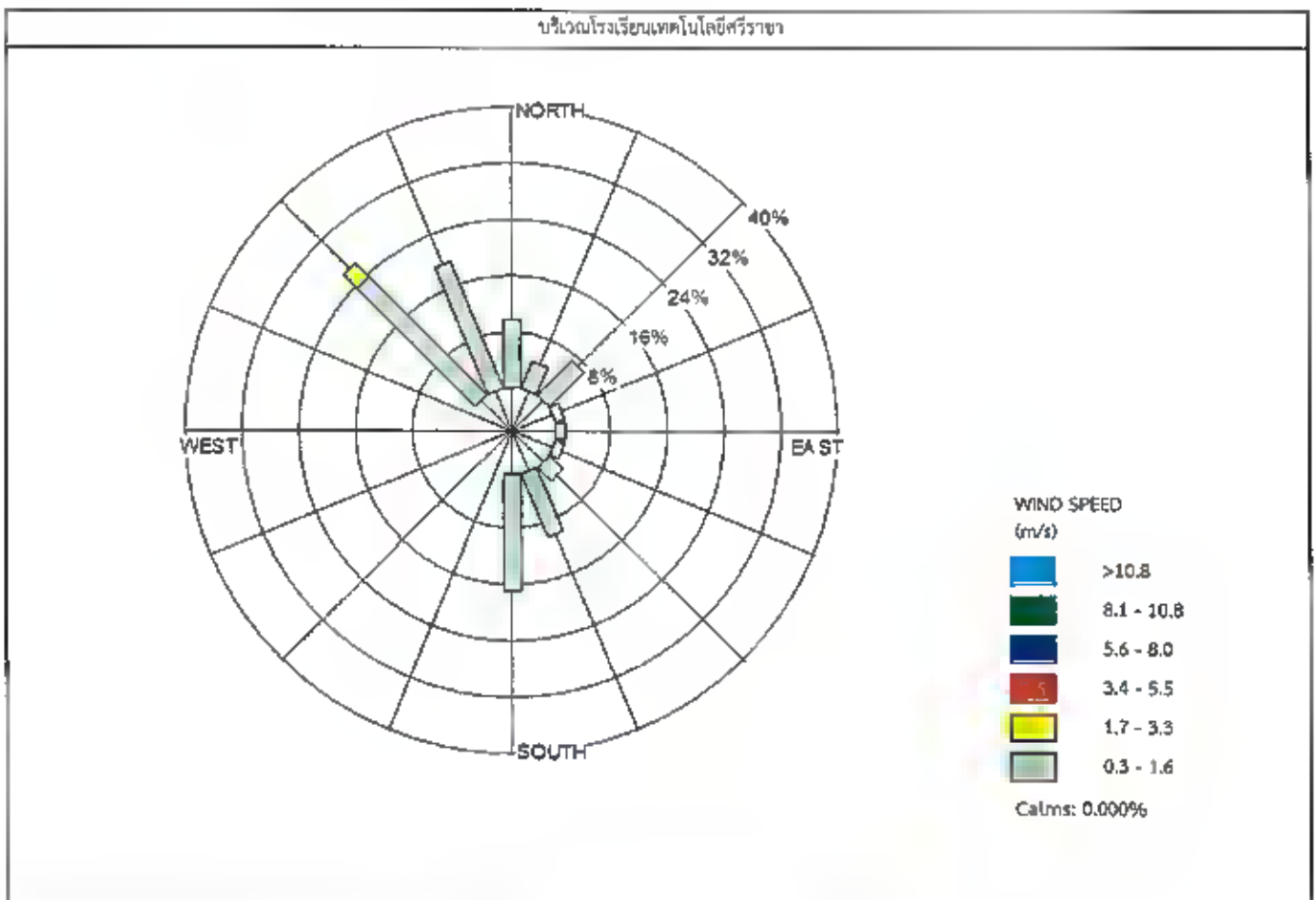
๕ / ๑๑ / ๖๕

BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศันันพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 10 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณโรงเรียนทนาพรวิทยา				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air 0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	Light Breeze 1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	Gentle Breeze 3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	Moderate Breeze 5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	Fresh Breeze 8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	1.389	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	5.556	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	5.556	2.778	-	-	-
E (79°-102°)	4.167	1.389	-	-	-
ESE (102°-124°)	8.333	-	-	-	-
SE (124°-146°)	8.333	1.389	-	-	-
SSE (146°-169°)	1.389	-	-	-	-
S (169°-191°)	-	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	1.389	-	-	-	-
SW (214°-236°)	1.389	4.167	-	-	-
WSW (236°-259°)	13.885	2.778	-	-	-
W (259°-281°)	15.278	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	5.556	-	-	-	-
NW (304°-326°)	5.556	4.167	-	-	-
NNW (326°-349°)	5.556	-	-	-	-
Total	83.332	16.668	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิรวิมล พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๖๖



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนทหารวิทยา								
	เดือนตุลาคม 2567								
	24-25			25-26			26-27		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
15:00-16:00	1.3	4.8	NE	1.3	4.8	WSW	0.4	1.6	ESE
16:00-17:00	0.4	1.6	N	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	ESE
17:00-18:00	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	W	0.4	1.6	SE
18:00-19:00	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	W	0.9	3.2	ESE
19:00-20:00	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	W	1.3	4.8	ESE
20:00-21:00	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	W	0.4	1.6	SE
21:00-22:00	0.4	1.6	W	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	SE
22:00-23:00	0.4	1.6	W	0.4	1.6	SE	1.8	6.4	SE
23:00-00:00	0.9	3.2	W	0.4	1.6	E	1.3	4.8	WSW
00:00-01:00	0.9	3.2	W	0.4	1.6	E	2.2	8.0	WSW
01:00-02:00	1.3	4.8	NNW	1.3	4.8	SE	1.8	6.4	WSW
02:00-03:00	1.8	6.4	NW	1.8	6.4	ENE	1.8	6.4	SW
03:00-04:00	1.8	6.4	NW	1.8	6.4	ENE	1.8	6.4	SW
04:00-05:00	1.8	6.4	NW	1.8	6.4	E	1.8	6.4	SW
05:00-06:00	1.3	4.8	NNW	1.3	4.8	E	0.9	3.2	SSW
06:00-07:00	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	WSW
07:00-08:00	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	WSW
08:00-09:00	0.9	3.2	NW	0.9	3.2	ENE	0.4	1.6	W
09:00-10:00	0.4	1.6	NW	0.9	3.2	ENE	0.4	1.6	W
10:00-11:00	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	W
11:00-12:00	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	WSW
12:00-13:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	WSW
13:00-14:00	1.3	4.8	WSW	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	WSW
14:00-15:00	1.3	4.8	WSW	0.9	3.2	ESE	1.3	4.8	SSE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	30.0			30.1			30.5		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.81			756.19			754.64		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิชิตพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๖๗

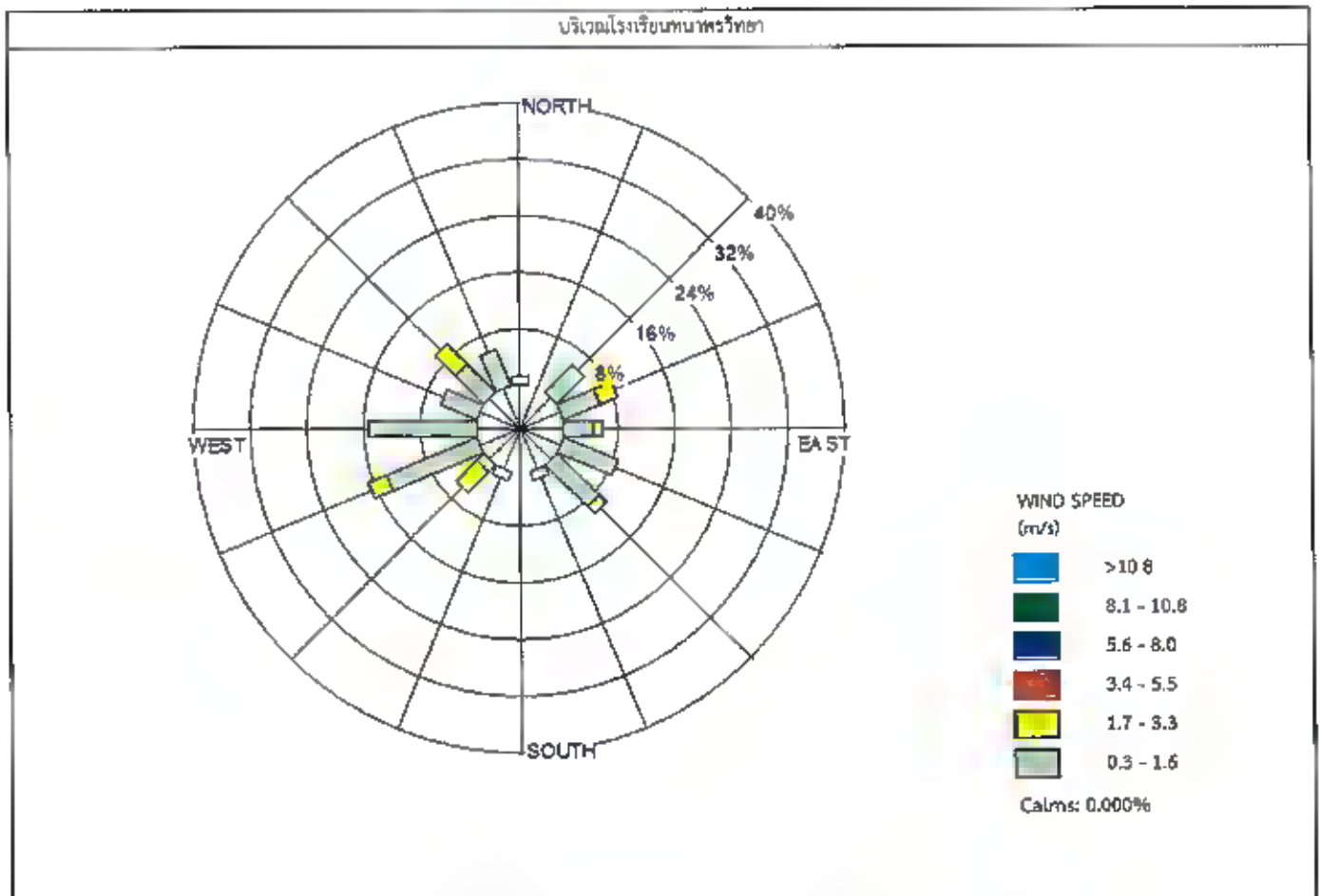


BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิจัมพร ชูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-31 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณท่าเทียบเรือ A4				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air 0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	Light Breeze 1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	Gentle Breeze 3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	Moderate Breeze 5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	Fresh Breeze 8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	1.389	-	-	-
NE (34°-56°)	1.389	1.389	-	-	-
ENE (56°-79°)	1.389	4.167	-	-	-
E (79°-102°)	2.778	9.722	-	-	-
ESE (102°-124°)	1.389	-	1.389	-	-
SE (124°-146°)	4.167	6.944	-	-	-
SSE (146°-169°)	4.167	11.111	-	-	-
S (169°-191°)	1.389	6.944	-	-	-
SSW (191°-214°)	9.722	4.167	-	-	-
SW (214°-236°)	6.944	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	2.778	-	-	-	-
W (259°-281°)	8.333	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	1.389	6.944	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NMW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	45.834	52.777	1.389	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิริพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๗ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-31 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A4								
	เดือนตุลาคม 2567								
	28-29			29-30			30-31		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
14:00-15:00	2.7	9.7	SSE	1.8	6.4	S	1.8	6.4	SSE
15:00-16:00	2.2	8	SE	1.3	4.8	ESE	1.8	6.4	SSE
16:00-17:00	2.7	9.7	SE	1.8	6.4	SSE	1.3	4.8	SSE
17:00-18:00	3.6	12.9	ESE	1.8	6.4	ENE	0.9	3.2	SE
18:00-19:00	2.2	8	E	2.2	8.0	ENE	2.2	8.0	SSW
19:00-20:00	1.8	6.4	E	2.7	9.7	SE	1.8	6.4	SSW
20:00-21:00	1.3	4.8	E	2.2	8.0	SSE	1.3	4.8	SSW
21:00-22:00	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	SE	0.9	3.2	W
22:00-23:00	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	WSW	0.9	3.2	W
23:00-00:00	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	W
00:00-01:00	0.4	1.6	SSW	1.8	6.4	WNW	0.9	3.2	WNW
01:00-02:00	0.4	1.6	SW	2.2	8.0	WNW	1.8	6.4	WNW
02:00-03:00	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	W
03:00-04:00	0.4	1.6	SSW	2.7	9.7	NE	0.9	3.2	W
04:00-05:00	0.4	1.6	SSW	1.8	6.4	NNE	0.4	1.6	W
05:00-06:00	0.4	1.6	SW	1.8	6.4	WNW	0.4	1.6	SE
06:00-07:00	0.9	3.2	S	1.8	6.4	WNW	0.4	1.6	SSW
07:00-08:00	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SW	0.9	3.2	E
08:00-09:00	1.8	6.4	S	0.9	3.2	SW	1.3	4.8	ENE
09:00-10:00	2.2	8	S	2.2	8.0	SSW	1.8	6.4	ENE
10:00-11:00	2.2	8	S	2.7	9.7	SE	2.2	8.0	E
11:00-12:00	2.7	9.7	SSE	2.7	9.7	SSE	2.2	8.0	E
12:00-13:00	2.2	8	S	1.8	6.4	SE	2.2	8.0	E
13:00-14:00	2.2	8	SSE	2.2	8.0	E	2.2	8.0	E
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	29.8			29.4			29.7		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.63			756.80			756.69		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดค้านรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิชิตพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 11 / 67

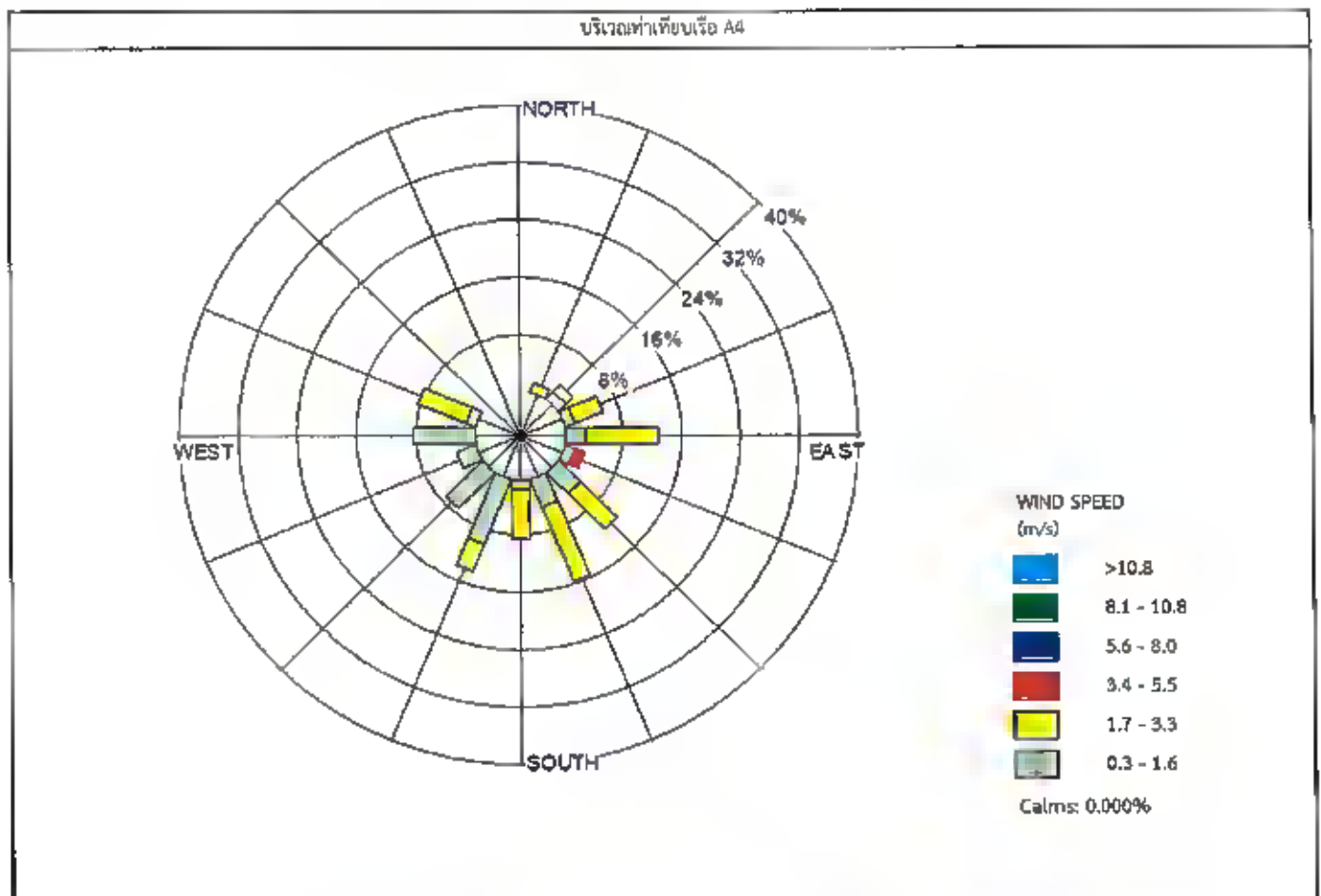


BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-31 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอกะริยาว จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดค้านรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิณีพร ชูล่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณท่าเทียบเรือ B4				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air 0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	Light Breeze 1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	Gentle Breeze 3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	Moderate Breeze 5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	Fresh Breeze 8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	2.778	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	6.944	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	4.167	-	-	-	-
E (79°-102°)	1.389	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	2.778	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	-	-	-	-	-
S (169°-191°)	-	1.389	-	-	-
SSW (191°-214°)	-	-	-	-	-
SW (214°-236°)	12.500	1.389	-	-	-
WSW (236°-259°)	19.443	-	-	-	-
W (259°-281°)	8.333	2.778	-	-	-
WNW (281°-304°)	16.667	-	-	-	-
NW (304°-326°)	16.667	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	2.778	-	-	-	-
Total	91.666	8.334	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดค้านรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิริมพร พูลพวง)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B4								
	เดือนตุลาคม 2567								
	24-25			25-26			26-27		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
14:00-15:00	0.9	3.2	WNW	1.3	4.8	NW	1.3	4.8	NNW
15:00-16:00	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	WNW
16:00-17:00	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	WNW
17:00-18:00	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	WNW
18:00-19:00	0.9	3.2	NW	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	W
19:00-20:00	0.9	3.2	NW	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	W
20:00-21:00	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	NW
21:00-22:00	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	WSW
22:00-23:00	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	WSW	1.3	4.8	SW
23:00-00:00	0.4	1.6	NW	0.9	3.2	W	0.9	3.2	W
00:00-01:00	0.9	3.2	NW	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	WNW
01:00-02:00	0.9	3.2	NW	1.3	4.8	W	1.3	4.8	SW
02:00-03:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	WSW	2.7	9.7	SW
03:00-04:00	0.4	1.6	WSW	1.3	4.8	W	2.2	8.0	S
04:00-05:00	0.4	1.6	WSW	1.8	6.4	W	2.2	8.0	ESE
05:00-06:00	0.9	3.2	SW	1.8	6.4	W	1.3	4.8	ENE
06:00-07:00	0.9	3.2	SW	1.3	4.8	E	0.4	1.6	NE
07:00-08:00	0.9	3.2	SW	1.8	6.4	ESE	0.4	1.6	N
08:00-09:00	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	WSW
09:00-10:00	0.4	1.6	WSW	1.3	4.8	ENE	0.9	3.2	WSW
10:00-11:00	1.3	4.8	SW	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	N
11:00-12:00	0.4	1.6	SW	1.3	4.8	NE	0.4	1.6	NW
12:00-13:00	0.9	3.2	NW	1.3	4.8	NE	0.9	3.2	NW
13:00-14:00	1.3	4.8	NW	1.3	4.8	NE	1.3	4.8	NW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	30.6			30.8			31.6		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.58			756.63			756.33		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดนำรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวจิรฉัตร ชูลพงษ์)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

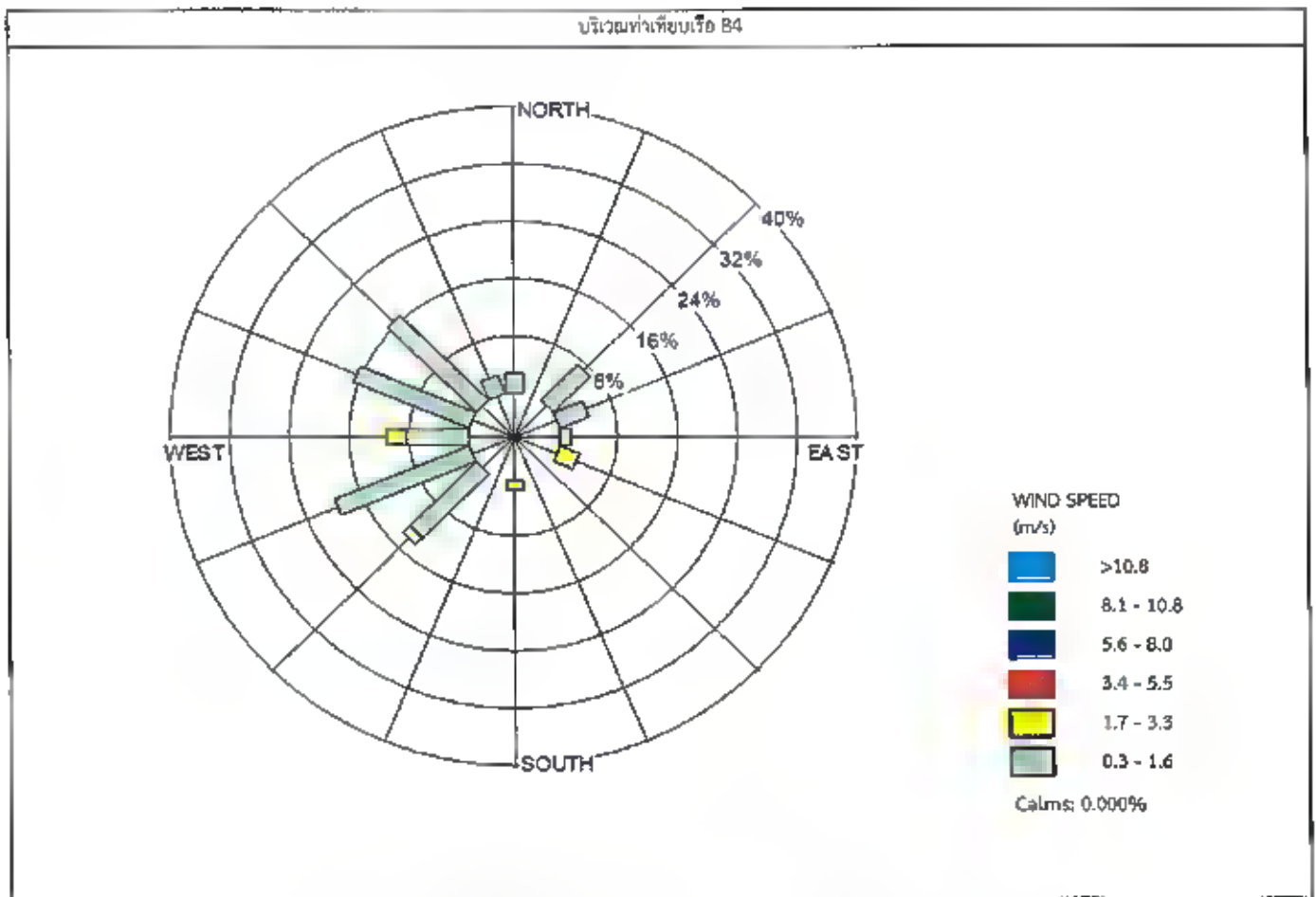
๕ / ๗ / ๖๗

BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิริฉัตร ชูลักษณ์)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-31 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณท่าเทียบเรือ A1				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (345°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	6.944	-	-	-
SSE (146°-169°)	8.333	12.500	-	-	-
S (169°-191°)	12.500	11.111	-	-	-
SSW (191°-214°)	9.722	8.333	-	-	-
SW (214°-236°)	9.722	6.944	-	-	-
WSW (236°-259°)	1.391	6.944	-	-	-
W (259°-281°)	2.778	2.778	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	44.446	55.554	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิศมพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๗ / ๖๗



8Y071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-31 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A1								
	เดือนตุลาคม 2567								
	28-29			29-30			30-31		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
15:00-16:00	0.4	1.6	SSE	1.8	6.4	SSE	2.7	9.7	SW
16:00-17:00	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	S	2.7	9.7	SSW
17:00-18:00	0.4	1.6	SW	1.3	4.8	S	2.2	8.0	SE
18:00-19:00	0.4	1.6	SW	2.2	8.0	SSE	2.2	8.0	SE
19:00-20:00	0.4	1.6	SSW	2.2	8.0	SSE	1.8	6.4	SSE
20:00-21:00	1.3	4.8	SSW	2.2	8.0	S	2.7	9.7	SSW
21:00-22:00	1.3	4.8	S	2.7	9.7	S	2.2	8.0	SSW
22:00-23:00	1.3	4.8	S	1.8	6.4	W	1.8	6.4	WSW
23:00-00:00	0.9	3.2	SW	2.2	8.0	W	1.3	4.8	WSW
00:00-01:00	0.9	3.2	S	2.7	9.7	SW	1.3	4.8	SSW
01:00-02:00	0.4	1.6	SW	2.2	8.0	SSW	1.3	4.8	SW
02:00-03:00	0.9	3.2	SSW	1.8	6.4	S	1.8	6.4	SW
03:00-04:00	0.4	1.6	SSW	1.8	6.4	S	1.8	6.4	S
04:00-05:00	0.4	1.6	S	1.8	6.4	S	1.3	4.8	S
05:00-06:00	0.4	1.6	S	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	SW
06:00-07:00	1.3	4.8	W	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	SW
07:00-08:00	1.3	4.8	W	1.3	4.8	S	0.4	1.6	SSW
08:00-09:00	2.2	8	SSW	1.8	6.4	SW	0.9	3.2	SSE
09:00-10:00	2.2	8	SSE	1.8	6.4	SSW	1.8	6.4	SSE
10:00-11:00	3.1	11.3	SSE	1.3	4.8	SSW	2.7	9.7	WSW
11:00-12:00	3.1	11.3	S	1.3	4.8	SSE	2.7	9.7	WSW
12:00-13:00	2.7	9.7	S	2.2	8.0	SSE	2.2	8.0	SE
13:00-14:00	2.7	9.7	SW	2.2	8.0	WSW	2.2	8.0	SE
14:00-15:00	1.8	6.4	SSE	2.7	9.7	WSW	2.7	9.7	SE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	28.7			29.6			29.9		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.53			756.86			756.63		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววิมลพร พูลพงษ์)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

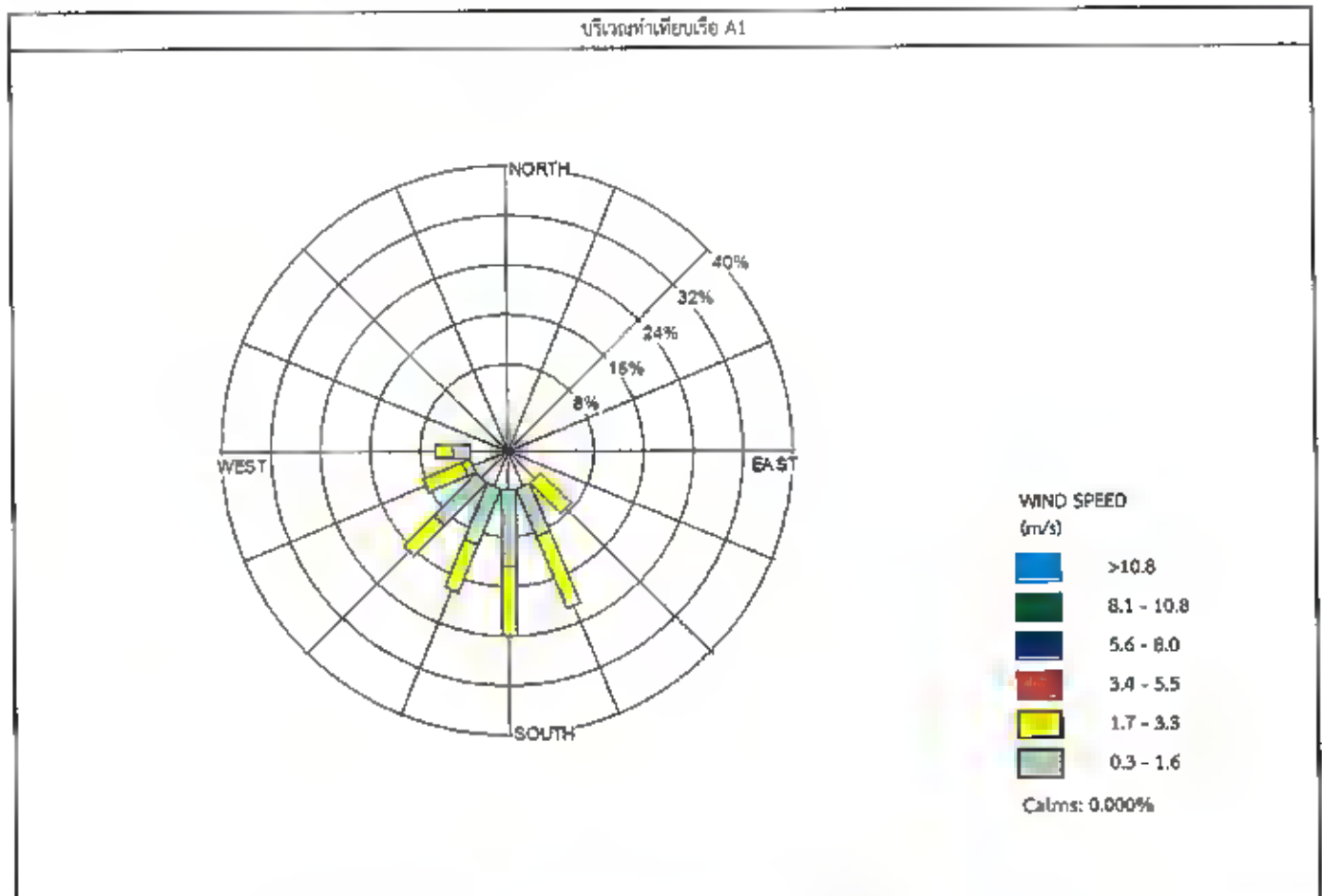
5 / 11 / 67

BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-31 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดได้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพนมกร ชูพงษ์)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sales@spscorp.com, www.spscorp.com

1/2

BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณท่าเทียบเรือ B1				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	-	-	-	-	-
S (169°-191°)	2.778	4.167	-	-	-
SSW (191°-214°)	-	12.500	-	-	-
SW (214°-236°)	2.778	15.278	-	-	-
WSW (236°-259°)	4.167	16.667	-	-	-
W (259°-281°)	6.942	18.056	-	-	-
WNW (281°-304°)	2.778	6.944	-	-	-
NW (304°-326°)	4.167	2.778	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	23.610	76.390	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิริกมลพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๗ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B1								
	เดือนตุลาคม 2567								
	24-25			25-26			26-27		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
15:00-16:00	2.7	9.7	W	2.7	9.7	WNW	2.7	9.7	WSW
16:00-17:00	3.1	11.3	W	2.7	9.7	W	2.7	9.7	W
17:00-18:00	2.7	9.7	WNW	3.1	11.3	WSW	2.2	8.0	SW
18:00-19:00	2.2	8	WNW	3.1	11.3	WSW	2.2	8.0	SW
19:00-20:00	1.8	6.4	WNW	2.7	9.7	WSW	2.2	8.0	WSW
20:00-21:00	1.8	6.4	WNW	2.2	8.0	SW	1.8	6.4	WSW
21:00-22:00	0.9	3.2	NW	1.8	6.4	SW	1.8	6.4	W
22:00-23:00	0.4	1.6	WNW	1.8	6.4	S	1.8	6.4	W
23:00-00:00	0.4	1.6	W	1.3	4.8	S	1.3	4.8	WSW
00:00-01:00	0.9	3.2	W	1.8	6.4	SSW	2.2	8.0	WSW
01:00-02:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	S	2.7	9.7	SSW
02:00-03:00	0.9	3.2	WSW	1.8	6.4	SSW	2.7	9.7	SSW
03:00-04:00	0.9	3.2	SW	2.7	9.7	SSW	3.1	11.3	SSW
04:00-05:00	0.4	1.6	SW	2.2	8.0	SSW	2.7	9.7	WSW
05:00-06:00	0.9	3.2	W	2.7	9.7	WSW	2.7	9.7	WSW
06:00-07:00	0.9	3.2	W	2.7	9.7	W	1.8	6.4	SW
07:00-08:00	0.4	1.6	WNW	2.2	8.0	W	1.8	6.4	SW
08:00-09:00	0.4	1.6	NW	2.7	9.7	SW	2.7	9.7	SW
09:00-10:00	0.9	3.2	NW	2.2	8.0	SW	2.2	8.0	SW
10:00-11:00	0.9	3.2	W	3.1	11.3	SSW	2.2	8.0	W
11:00-12:00	1.8	6.4	W	3.1	11.3	SSW	1.8	6.4	S
12:00-13:00	2.2	8	W	2.7	9.7	WSW	1.8	6.4	S
13:00-14:00	2.2	8	NW	3.1	11.3	WSW	2.2	8.0	SW
14:00-15:00	2.7	9.7	NW	2.7	9.7	W	2.7	9.7	W
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	30.2			30.4			29.4		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.42			756.43			756.87		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวจิตติมาพร ขูลพาง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

8 / 11 / 67

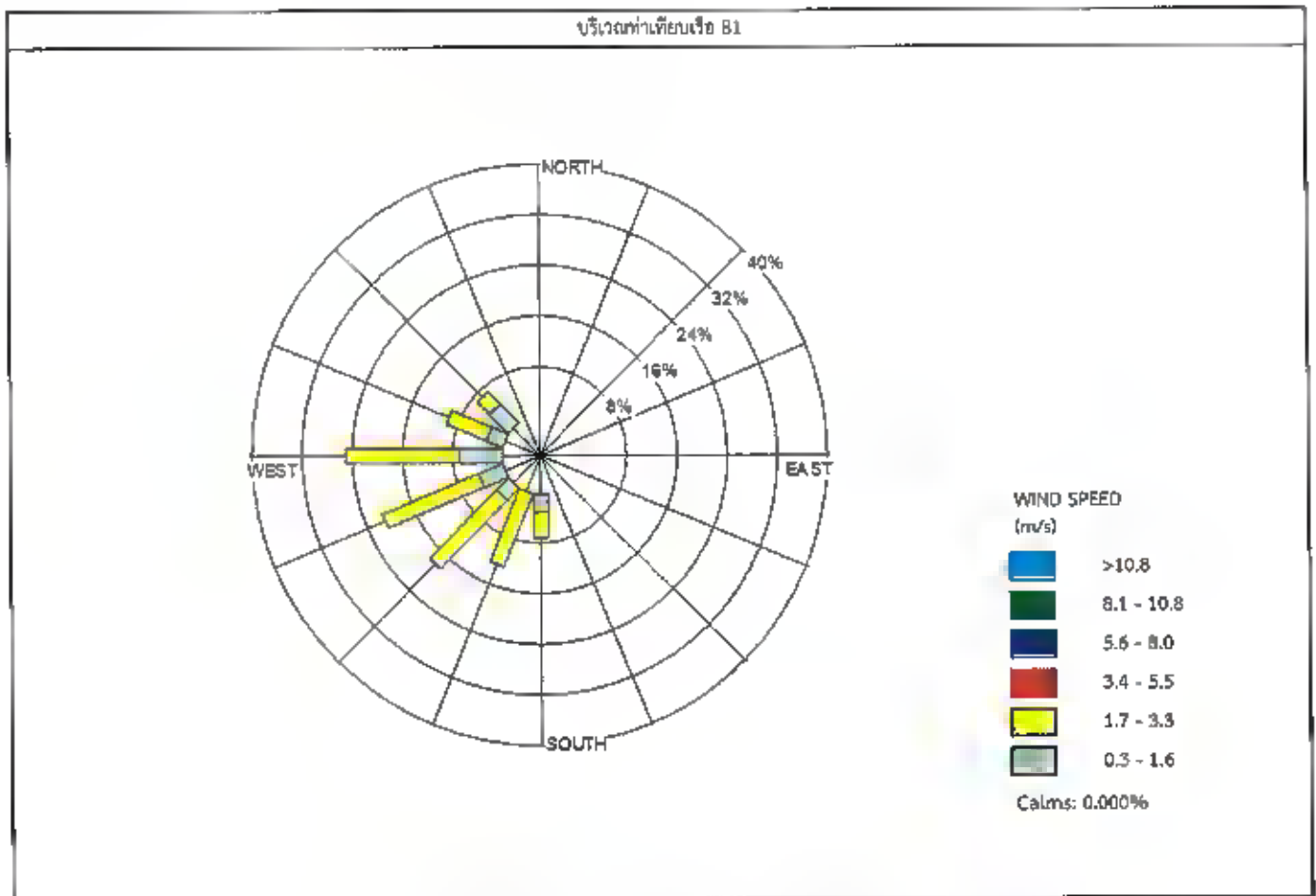


BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิชญพร พูลพงษ์)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BYD71/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณชุมชนบ้านนาใหม่				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	-	-	-	-	-
S (169°-191°)	-	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	2.778	-	-	-	-
SW (214°-236°)	6.944	1.389	-	-	-
WSW (236°-259°)	13.889	-	-	-	-
W (259°-281°)	26.389	6.944	-	-	-
WNW (281°-304°)	18.056	9.722	-	-	-
NW (304°-326°)	8.333	1.389	-	-	-
NNW (326°-349°)	4.167	-	-	-	-
Total	80.556	19.444	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์พร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๒๕๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านนาใหม่								
	เดือนตุลาคม 2567								
	24-25			25-26			26-27		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
16:00-17:00	0.9	3.2	NW	1.8	6.4	W	0.9	3.2	W
17:00-18:00	0.4	1.6	W	1.3	4.8	WSW	1.3	4.8	WNW
18:00-19:00	0.4	1.6	W	0.4	1.6	W	1.3	4.8	W
19:00-20:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	WSW	1.3	4.8	WSW
20:00-21:00	0.9	3.2	NW	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	WSW
21:00-22:00	0.9	3.2	NW	0.4	1.6	W	0.9	3.2	WSW
22:00-23:00	0.4	1.6	W	0.9	3.2	W	0.4	1.6	SW
23:00-00:00	0.4	1.6	W	1.3	4.8	WSW	0.9	3.2	SW
00:00-01:00	0.4	1.6	W	1.3	4.8	SW	0.4	1.6	W
01:00-02:00	0.4	1.6	NNW	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	W
02:00-03:00	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	W
03:00-04:00	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	SW	1.3	4.8	WNW
04:00-05:00	0.4	1.6	NW	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	WNW
05:00-06:00	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	WNW	1.3	4.8	WNW
06:00-07:00	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	W	1.3	4.8	NW
07:00-08:00	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	W	2.2	8.0	NW
08:00-09:00	0.4	1.6	W	1.3	4.8	WNW	2.7	9.7	WNW
09:00-10:00	0.4	1.6	W	2.2	8.0	WNW	2.7	9.7	WNW
10:00-11:00	0.9	3.2	W	2.2	8.0	WNW	2.2	8.0	WNW
11:00-12:00	1.3	4.8	WNW	2.2	8.0	WNW	2.2	8.0	W
12:00-13:00	1.3	4.8	WNW	1.8	6.4	W	2.2	8.0	W
13:00-14:00	0.9	3.2	WNW	1.3	4.8	WNW	1.3	4.8	WSW
14:00-15:00	0.9	3.2	WNW	1.8	6.4	WNW	1.3	4.8	WSW
15:00-16:00	1.8	6.4	W	0.9	3.2	W	1.8	6.4	SW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	30.0			29.4			31.0		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.34			756.60			756.41		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสิริมาพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๖๗

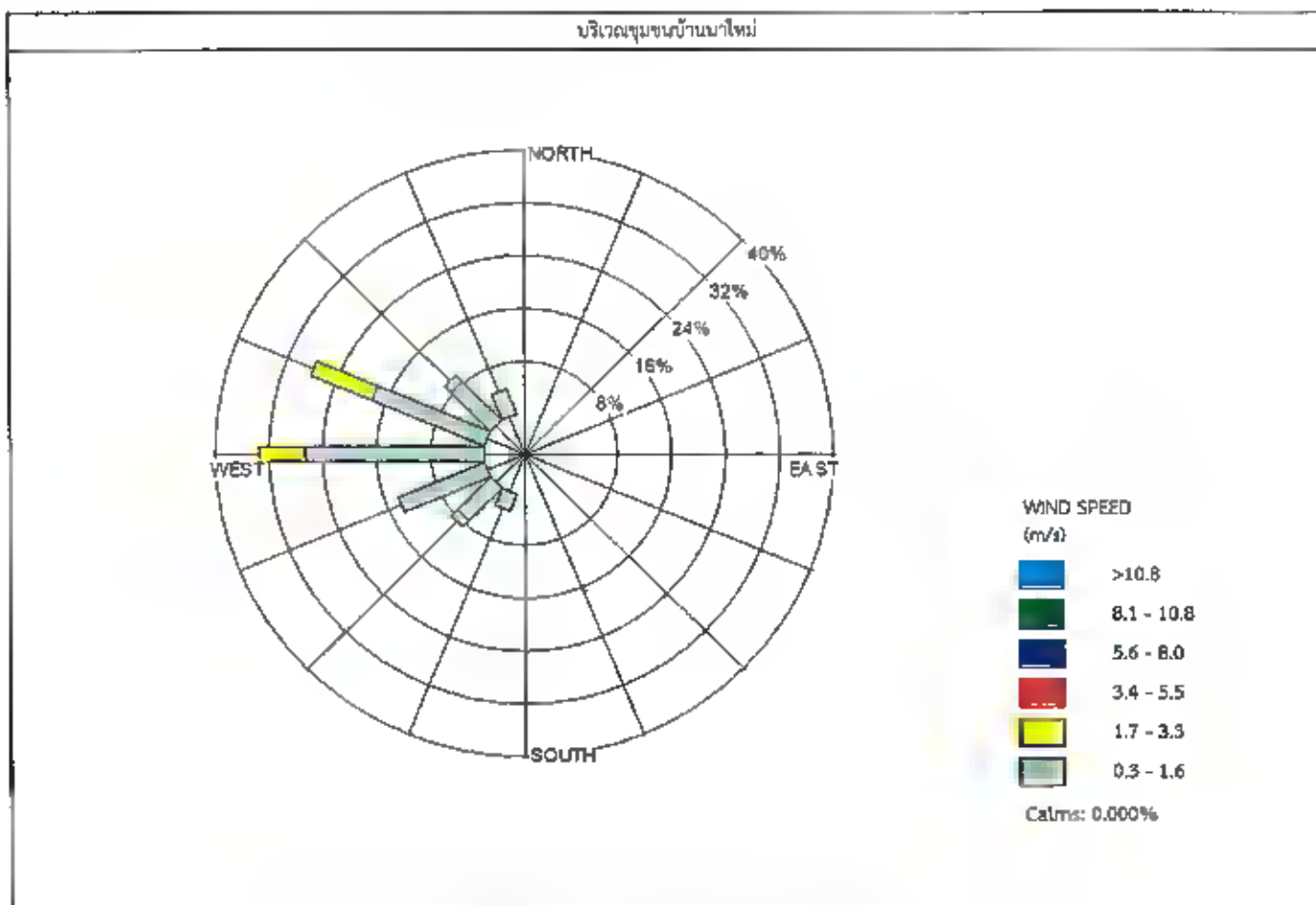


BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดค้านรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวกมลพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๖๗



8Y071/10/67

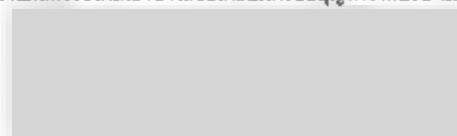
1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส พี เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณชุมชนบ้านทุ่งกรวด				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	-	-	-	-	-
S (169°-191°)	-	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	-	-	-	-	-
SW (214°-236°)	6.944	2.778	-	-	-
WSW (236°-259°)	6.944	2.778	-	-	-
W (259°-281°)	26.389	5.556	-	-	-
WNW (281°-304°)	20.833	1.389	-	-	-
NW (304°-326°)	19.444	4.167	-	-	-
NNW (326°-349°)	2.778	-	-	-	-
Total	83.332	16.668	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



(นางสาวพัชรีพร พูลพงษ์)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่งกราด								
	เดือนตุลาคม 2567								
	24-25			25-26			26-27		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
13:00-14:00	1.3	4.8	NW	1.3	4.8	NW	0.4	1.6	WNW
14:00-15:00	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	W
15:00-16:00	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	W	0.4	1.6	W
16:00-17:00	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	W	0.9	3.2	WNW
17:00-18:00	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	NW
18:00-19:00	0.9	3.2	W	0.9	3.2	W	0.9	3.2	NW
19:00-20:00	0.4	1.6	W	0.4	1.6	NW	0.9	3.2	W
20:00-21:00	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	NW	1.8	6.4	W
21:00-22:00	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	WNW	1.3	4.8	NW
22:00-23:00	0.9	3.2	W	0.4	1.6	WNW	2.2	8.0	SW
23:00-00:00	1.3	4.8	NNW	1.3	4.8	W	2.2	8.0	SW
00:00-01:00	1.8	6.4	NW	1.8	6.4	W	2.2	8.0	W
01:00-02:00	1.8	6.4	NW	1.8	6.4	WSW	1.8	6.4	W
02:00-03:00	1.8	6.4	NW	1.8	6.4	WSW	1.8	6.4	WNW
03:00-04:00	1.3	4.8	NNW	1.3	4.8	W	0.9	3.2	WNW
04:00-05:00	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	W	0.9	3.2	NW
05:00-06:00	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	NW
06:00-07:00	0.9	3.2	NW	0.9	3.2	W	0.4	1.6	WNW
07:00-08:00	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	W
08:00-09:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	W
09:00-10:00	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	SW
10:00-11:00	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	WSW
11:00-12:00	1.3	4.8	NW	0.9	3.2	W	0.4	1.6	W
12:00-13:00	1.3	4.8	WNW	0.9	3.2	W	0.9	3.2	W
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	30.0			29.6			30.0		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.81			756.29			756.57		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดนำรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพรพรรณ พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67

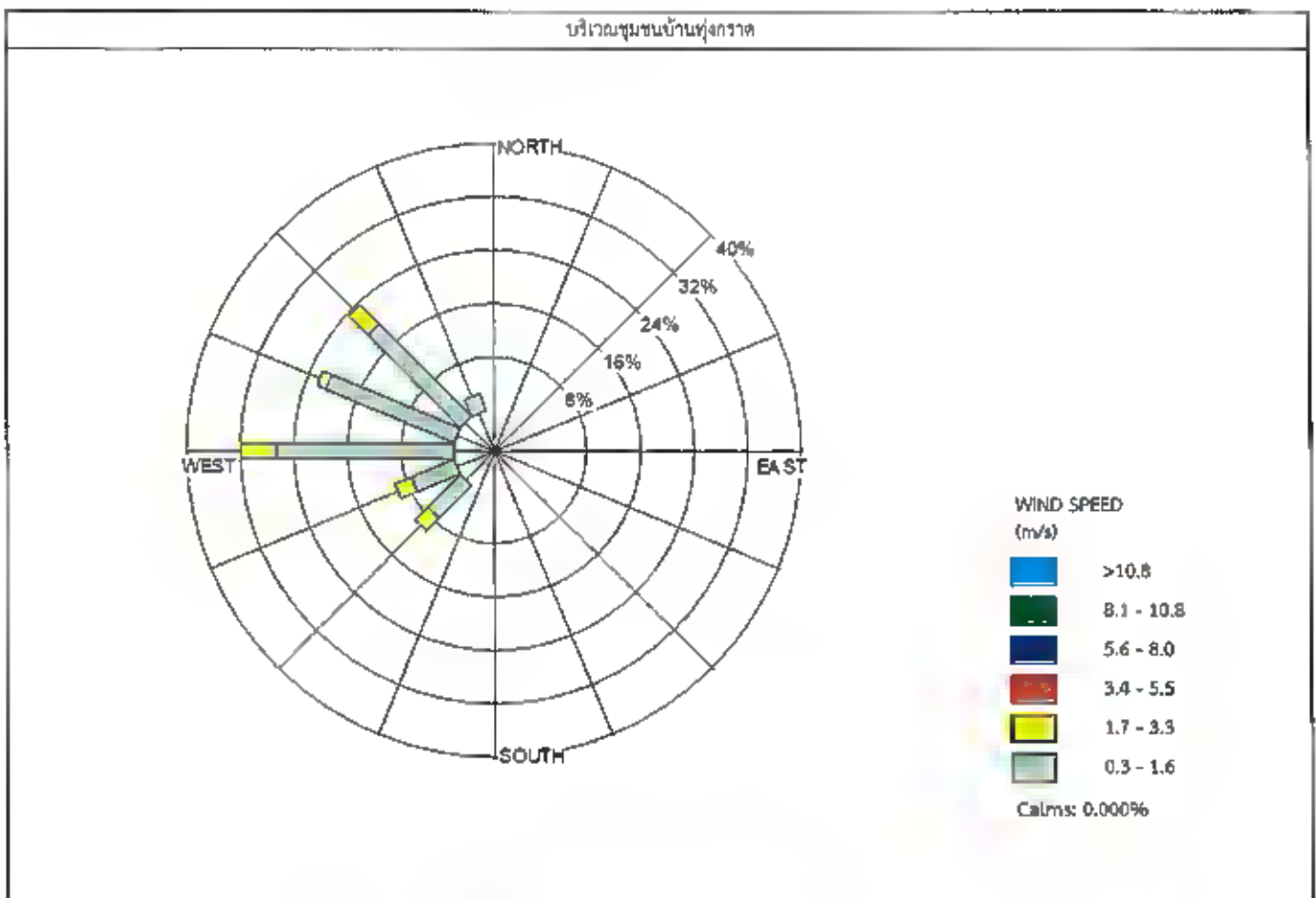


BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิริมพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



8Y071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air 0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	Light Breeze 1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	Gentle Breeze 3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	Moderate Breeze 5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	Fresh Breeze 8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	2.778	1.389	-	-	-
S (169°-191°)	4.167	6.944	-	-	-
SSW (191°-214°)	5.556	2.776	-	-	-
SW (214°-236°)	9.722	5.556	-	-	-
WSW (236°-259°)	1.389	2.778	-	-	-
W (259°-281°)	19.444	5.556	-	-	-
WNW (281°-304°)	13.889	2.778	-	-	-
NW (304°-326°)	12.500	2.778	-	-	-
NMW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	69.445	30.555	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดค้านรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิริฉัตร พูลพ่วง)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
๓ / ๑๑ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอกีราว จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง								
	เดือนตุลาคม 2567								
	24-25			25-26			26-27		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
19:00-20:00	1.8	6.4	S	1.3	4.8	NW	1.8	6.4	WNW
20:00-21:00	2.7	9.7	S	2.2	8.0	W	1.8	6.4	WNW
21:00-22:00	2.7	9.7	SSE	1.8	6.4	W	0.9	3.2	NW
22:00-23:00	2.2	8	SSW	1.8	6.4	NW	0.4	1.6	NW
23:00-00:00	2.2	8	S	1.3	4.8	NW	0.4	1.6	W
00:00-01:00	2.2	8	S	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	W
01:00-02:00	1.8	6.4	SW	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	SW
02:00-03:00	1.8	6.4	SW	0.4	1.6	W	0.4	1.6	SW
03:00-04:00	1.3	4.8	SSW	0.4	1.6	W	0.9	3.2	SSW
04:00-05:00	0.4	1.6	W	0.4	1.6	WNW	1.3	4.8	S
05:00-06:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	SW	1.8	6.4	S
06:00-07:00	0.9	3.2	W	0.9	3.2	SW	1.3	4.8	SW
07:00-08:00	0.9	3.2	W	0.4	1.6	S	1.8	6.4	SW
08:00-09:00	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	S	1.3	4.8	SSW
09:00-10:00	0.9	3.2	WNW	1.8	6.4	SSW	0.9	3.2	WNW
10:00-11:00	0.9	3.2	NW	1.3	4.8	SSE	1.8	6.4	NW
11:00-12:00	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	NW
12:00-13:00	1.3	4.8	W	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	W
13:00-14:00	1.3	4.8	W	1.3	4.8	SW	0.4	1.6	W
14:00-15:00	0.9	3.2	W	1.8	6.4	WSW	0.4	1.6	NW
15:00-16:00	0.4	1.6	WNW	2.2	8.0	WSW	0.4	1.6	WNW
16:00-17:00	0.4	1.6	NW	2.2	8.0	SW	0.9	3.2	WNW
17:00-18:00	1.3	4.8	NW	2.2	8.0	W	0.9	3.2	W
18:00-19:00	0.9	3.2	WNW	2.2	8.0	W	0.4	1.6	W
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	29.7			29.7			31.5		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.48			756.63			756.33		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิริมพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

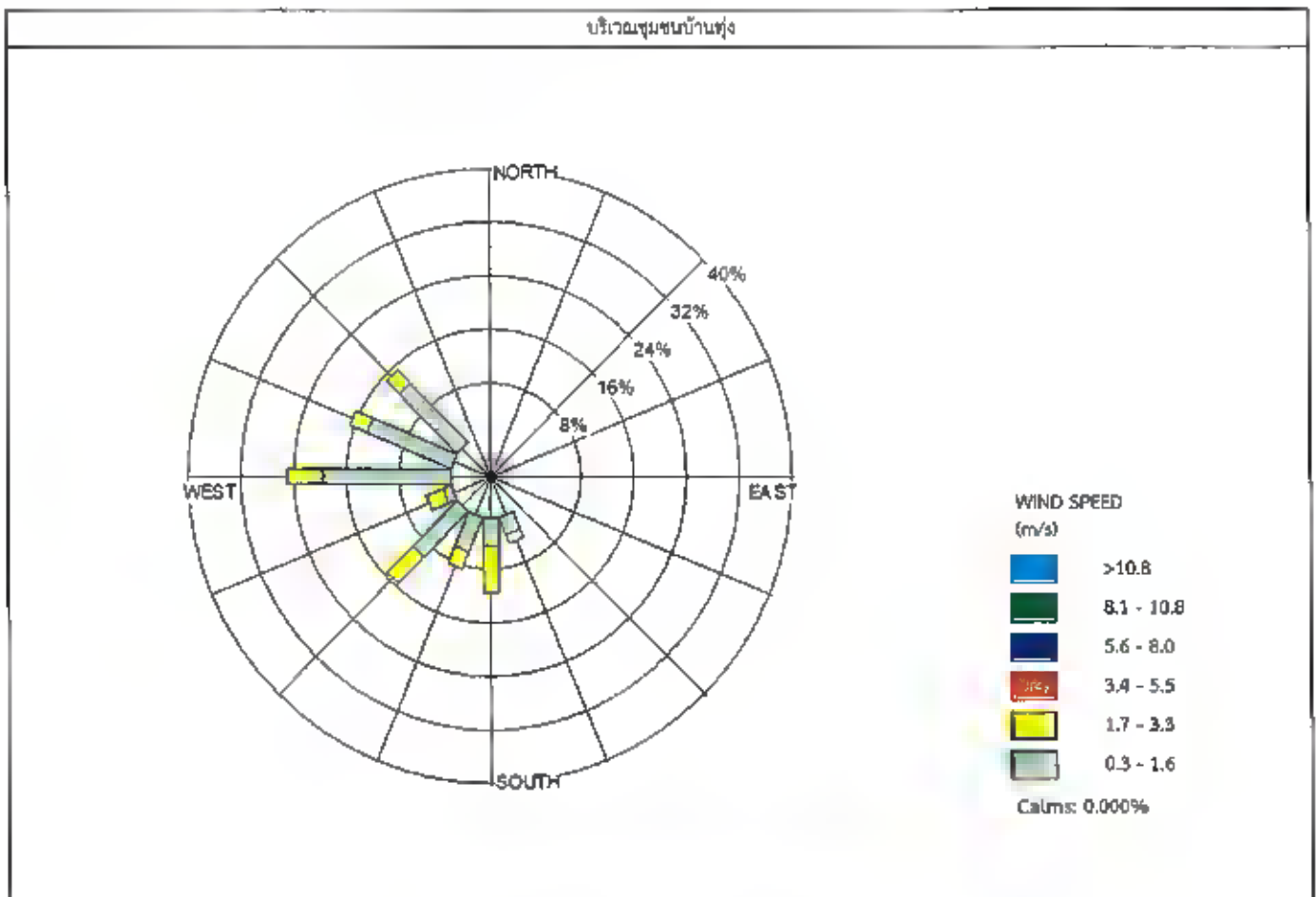
๕ / ๗ / ๖๗

BY071/10/67

1/B/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกสำเนาผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวทิพย์พร หูล่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 11 / 67



BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	ปริมาณท่าเทียบเรือ C0				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	1.389	-	-	-
SE (124°-146°)	1.389	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	5.556	1.389	-	-	-
S (169°-191°)	19.444	6.944	-	-	-
SSW (191°-214°)	12.500	8.333	-	-	-
SW (214°-236°)	20.833	5.556	-	-	-
WSW (236°-259°)	6.944	5.556	-	-	-
W (259°-281°)	2.778	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	1.389	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	70.833	29.167	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวจิตติมาพร พูลพงษ์)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 67



BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ C0								
	เดือนตุลาคม 2567								
	17-18			18-19			19-20		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
11:00-12:00	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SW
12:00-13:00	0.4	1.6	W	0.9	3.2	S	0.4	1.6	S
13:00-14:00	0.4	1.6	W	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	S
14:00-15:00	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	SSE
15:00-16:00	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SSE
16:00-17:00	0.4	1.6	SSW	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	SW
17:00-18:00	0.4	1.6	SW	1.3	4.8	SE	0.4	1.6	SW
18:00-19:00	0.9	3.2	S	1.3	4.8	S	0.9	3.2	SSW
19:00-20:00	0.4	1.6	S	2.2	8.0	WSW	1.3	4.8	SSW
20:00-21:00	0.4	1.6	SW	2.2	8.0	SW	1.8	6.4	SW
21:00-22:00	1.3	4.8	WSW	1.8	6.4	SW	2.2	8.0	SSW
22:00-23:00	2.2	8	WSW	1.8	6.4	S	2.2	8.0	S
23:00-00:00	1.3	4.8	S	1.3	4.8	SW	2.7	9.7	S
00:00-01:00	2.2	8	S	1.3	4.8	SSE	2.7	9.7	SSW
01:00-02:00	1.3	4.8	S	1.8	6.4	SSE	2.2	8.0	SSW
02:00-03:00	0.9	3.2	SW	2.7	9.7	ESE	1.8	6.4	WSW
03:00-04:00	0.9	3.2	SW	1.8	6.4	S	1.8	6.4	WSW
04:00-05:00	0.4	1.6	SSW	1.3	4.8	WSW	2.2	8.0	SSW
05:00-06:00	0.4	1.6	SSW	1.3	4.8	SW	1.8	6.4	SW
06:00-07:00	0.4	1.6	S	1.8	6.4	SSW	1.3	4.8	S
07:00-08:00	0.9	3.2	WSW	1.8	6.4	SSW	1.3	4.8	S
08:00-09:00	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SSW
09:00-10:00	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SSW
10:00-11:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	26.6			26.7			28.2		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.45			756.24			755.63		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าครึ้มมีฝนตก			ฟ้าครึ้มมีฝนตก			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพื่อใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวทัศนพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

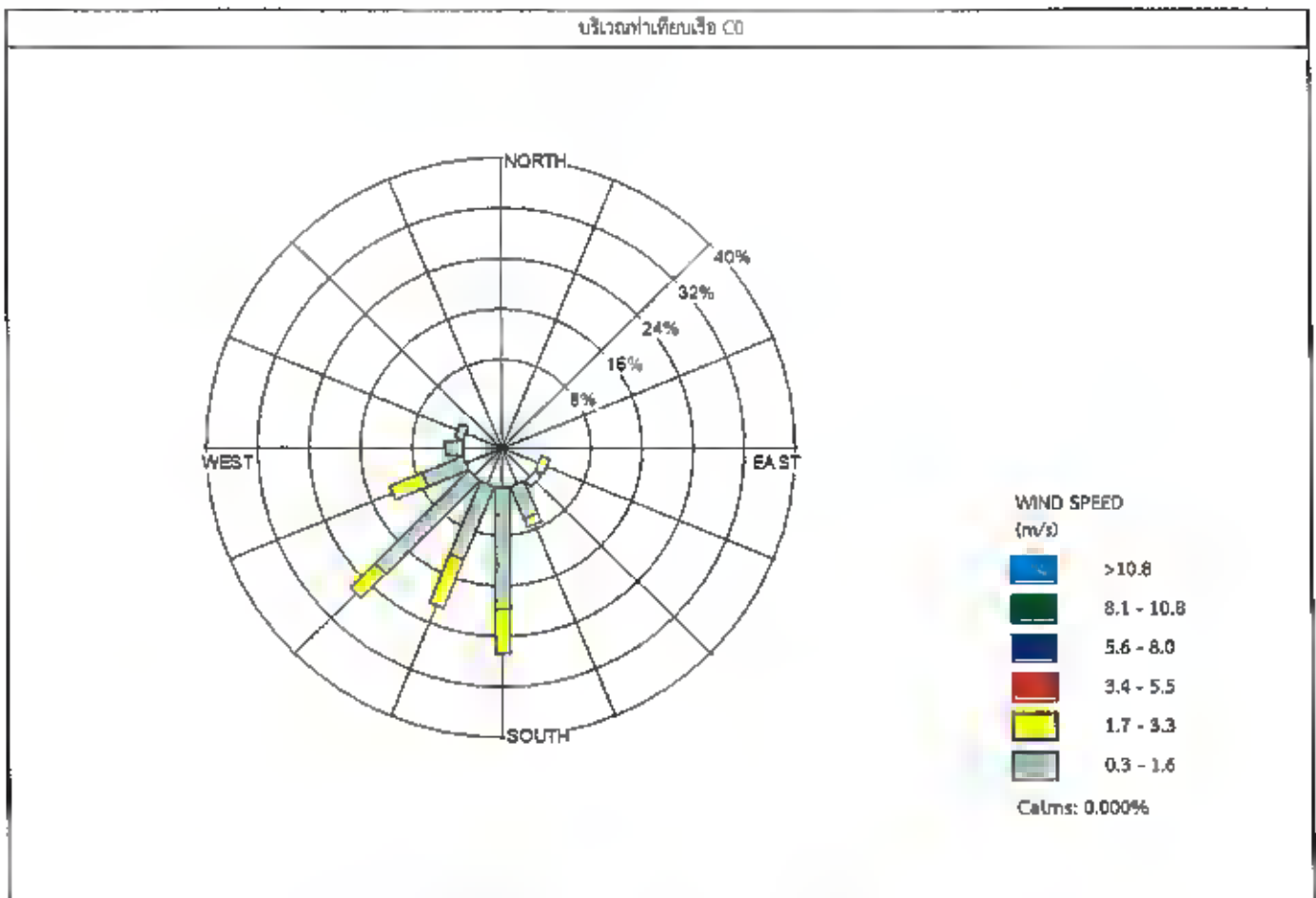
25 / 10 / 67

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[Redacted Signature]

(นางสาวพิมพ์พร พูลทอง

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

20 / 10 / 67



BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 18-21 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณท่าเทียบเรือ C3				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	2.778	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	2.778	-	-	-
SE (124°-146°)	6.944	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	4.167	5.556	-	-	-
S (169°-191°)	20.833	9.722	-	-	-
SSW (191°-214°)	13.889	6.944	-	-	-
SW (214°-236°)	11.111	8.333	-	-	-
WSW (236°-259°)	4.167	-	-	-	-
W (259°-281°)	2.778	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	66.667	33.333	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวตมพร ชูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 67



BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 18-21 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ C3								
	เดือนตุลาคม 2567								
	18-19			19-20			20-21		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
15:00-16:00	0.4	1.6	WSW	2.7	9.7	S	2.7	9.7	SSW
16:00-17:00	0.4	1.6	WSW	1.8	6.4	S	1.8	6.4	SSW
17:00-18:00	0.9	3.2	SE	1.8	6.4	SW	1.3	4.8	S
18:00-19:00	0.9	3.2	SE	2.2	8.0	SW	0.9	3.2	SW
19:00-20:00	0.9	3.2	SE	2.2	8.0	SSE	0.9	3.2	S
20:00-21:00	0.4	1.6	SSW	2.2	8.0	SSE	0.4	1.6	S
21:00-22:00	0.4	1.6	SSW	2.7	9.7	ESE	0.4	1.6	SW
22:00-23:00	1.3	4.8	S	2.2	8.0	S	0.9	3.2	SW
23:00-00:00	1.3	4.8	S	2.2	8.0	S	0.9	3.2	SSW
00:00-01:00	0.9	3.2	SSE	1.8	6.4	SW	0.9	3.2	SSW
01:00-02:00	0.4	1.6	SSE	1.8	6.4	SW	0.4	1.6	S
02:00-03:00	0.4	1.6	SW	1.3	4.8	SSW	0.4	1.6	S
03:00-04:00	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	SSE
04:00-05:00	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	SW	1.3	4.8	SE
05:00-06:00	0.4	1.6	S	1.3	4.8	w	0.9	3.2	SW
06:00-07:00	0.9	3.2	S	1.3	4.8	w	0.9	3.2	WSW
07:00-08:00	0.9	3.2	S	2.2	8.0	SSW	0.4	1.6	SSW
08:00-09:00	0.9	3.2	SSW	2.7	9.7	S	0.9	3.2	S
09:00-10:00	1.3	4.8	SSW	2.7	9.7	SSE	0.9	3.2	S
10:00-11:00	1.3	4.8	S	1.8	6.4	ESE	0.4	1.6	S
11:00-12:00	1.8	6.4	SSW	1.8	6.4	SSE	0.9	3.2	SSW
12:00-13:00	2.2	8	SSW	1.3	4.8	S	0.9	3.2	E
13:00-14:00	2.7	9.7	SW	1.8	6.4	S	0.4	1.6	SE
14:00-15:00	2.7	9.7	S	2.7	9.7	SW	0.4	1.6	E
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	26.5			27.1			28.8		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.51			756.95			756.75		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าครึ้มมีฝนตก			ฟ้าครึ้มมีฝนตก			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววศินพร ชูหลวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

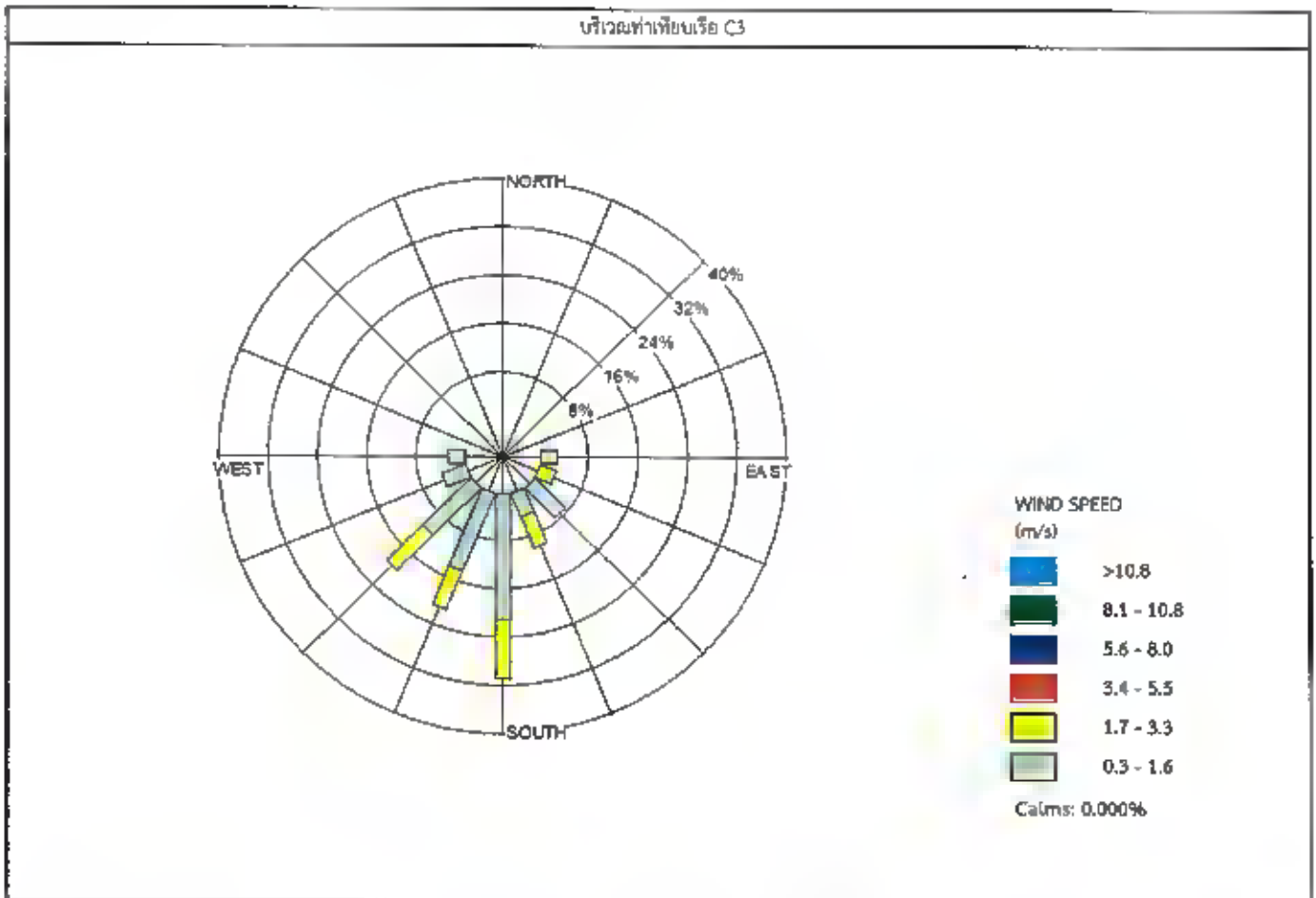
25 / 10 / 67

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 18-21 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิชญพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 67



BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหวะ วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณวิทยาลัยการพัฒนารุชมชน				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air 0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	Light Breeze 1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	Gentle Breeze 3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	Moderate Breeze 5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	Fresh Breeze 8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	1.389	-	-	-	-
E (79°-102°)	5.556	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	2.778	-	-	-	-
SE (124°-146°)	4.167	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	5.556	-	-	-	-
S (169°-191°)	27.778	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	19.444	-	-	-	-
SW (214°-236°)	19.444	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	8.332	1.389	-	-	-
W (259°-281°)	1.389	1.389	-	-	-
WNW (281°-304°)	1.389	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	97.222	2.778	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวกมลพร ชูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 10 / 67



BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอสัตหิราฯ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณวิทยาลัการพัฒนารุมนชน								
	เดือนตุลาคม 2567								
	17-18			18-19			19-20		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
15:00-16:00	1.3	4.8	S	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	S
16:00-17:00	0.9	3.2	S	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	SSW
17:00-18:00	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	SSW
18:00-19:00	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	SW
19:00-20:00	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	S
20:00-21:00	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	S
21:00-22:00	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	S
22:00-23:00	0.9	3.2	S	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SW
23:00-00:00	1.3	4.8	WSW	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SSW
00:00-01:00	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	SE	1.3	4.8	SSW
01:00-02:00	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	E	1.3	4.8	S
02:00-03:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	S
03:00-04:00	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	SW
04:00-05:00	0.9	3.2	W	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE
05:00-06:00	1.8	6.4	W	1.3	4.8	E	0.4	1.6	E
06:00-07:00	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	SE
07:00-08:00	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	E
08:00-09:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	S
09:00-10:00	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	S
10:00-11:00	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	ENE
11:00-12:00	1.3	4.8	SW	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE
12:00-13:00	1.8	6.4	WSW	0.4	1.6	SW	1.3	4.8	SW
13:00-14:00	1.3	4.8	S	0.9	3.2	SW	1.3	4.8	SW
14:00-15:00	1.3	4.8	S	1.3	4.8	S	0.9	3.2	SSW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	27.4			27.8			28.2		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.49			756.56			756.23		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าครึ้มมีฝนตก			ฟ้าครึ้มมีฝนตก			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพัชรพร พูลทอง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

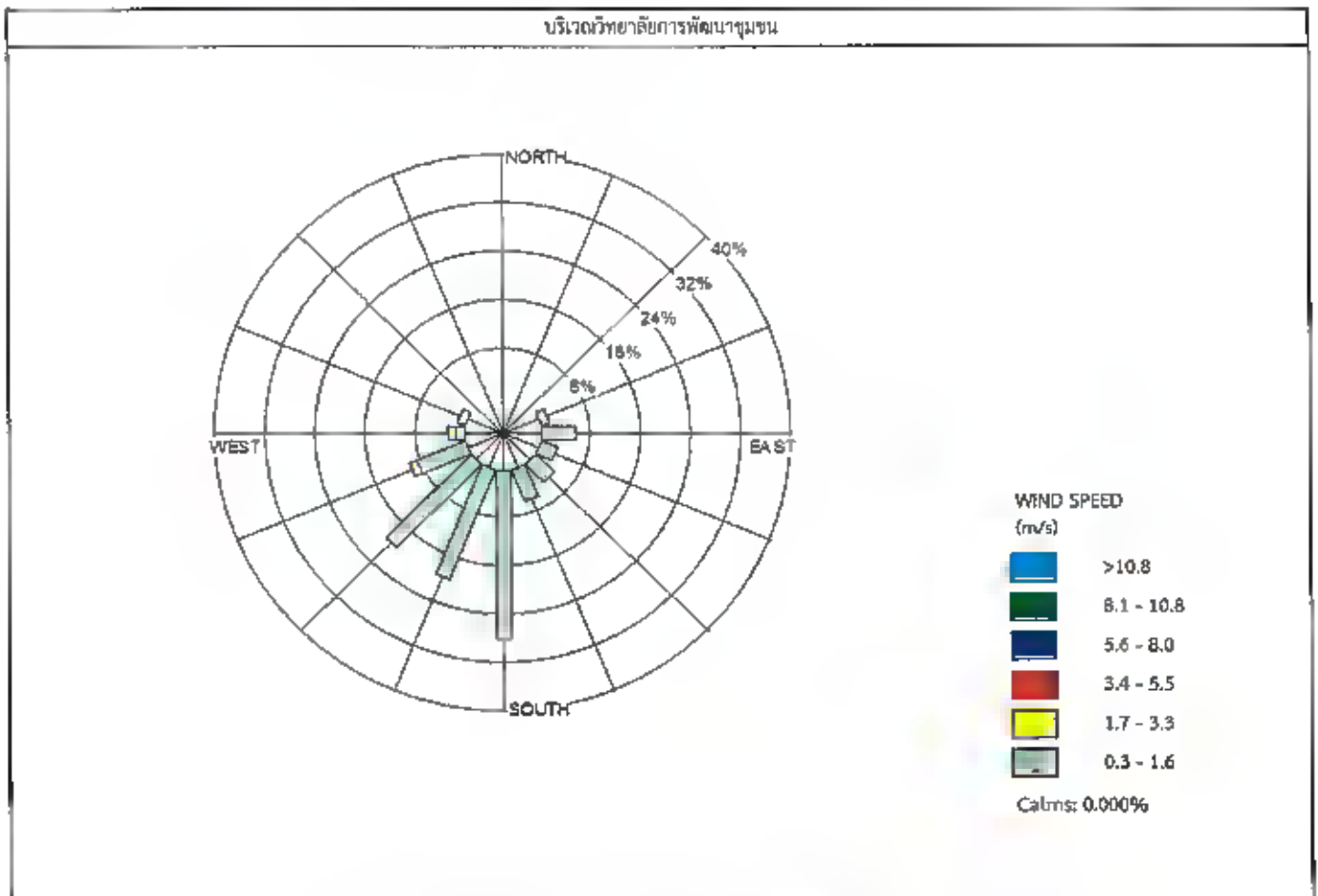
25 / 10 / 67

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตราธิราช จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวทิพย์พร ชูลหวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 67



BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณโรงเรียนบ้านบางตะมุง				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	2.778	-	-	-	-
E (79°-102°)	2.778	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	1.389	-	-	-	-
SE (124°-146°)	11.111	2.778	-	-	-
SSE (146°-169°)	9.722	1.389	-	-	-
S (169°-191°)	19.444	5.556	-	-	-
SSW (191°-214°)	16.667	5.556	-	-	-
SW (214°-236°)	13.887	1.389	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	2.778	-	-	-
W (259°-281°)	-	1.389	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	1.389	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	79.165	20.835	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศุภมิตร ขูล่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 67



BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การศึกษาคูณการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนบ้านบางละมุง								
	เดือนตุลาคม 2567								
	17-18			18-19			19-20		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
13:00-14:00	1.3	4.8	SE	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	S
14:00-15:00	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	S	1.8	6.4	S
15:00-16:00	0.9	3.2	SSW	1.8	6.4	SE	1.3	4.8	SW
16:00-17:00	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SSE	1.8	6.4	SSE
17:00-18:00	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SSE	1.8	6.4	SE
18:00-19:00	0.4	1.6	SSW	1.8	6.4	S	0.9	3.2	SW
19:00-20:00	0.9	3.2	S	1.8	6.4	S	0.9	3.2	SW
20:00-21:00	0.4	1.6	SSW	2.2	8.0	SSW	1.3	4.8	SSW
21:00-22:00	0.4	1.6	SSW	2.2	8.0	SSW	1.8	6.4	SSW
22:00-23:00	0.9	3.2	SSE	2.2	8.0	WSW	1.8	6.4	S
23:00-00:00	0.4	1.6	SSE	2.7	9.7	WSW	1.3	4.8	S
00:00-01:00	0.4	1.6	SE	2.7	9.7	w	1.3	4.8	SSE
01:00-02:00	0.9	3.2	SSE	2.2	8.0	SW	1.3	4.8	SW
02:00-03:00	0.9	3.2	S	2.2	8.0	SSW	0.9	3.2	SW
03:00-04:00	1.3	4.8	S	1.3	4.8	SSW	0.9	3.2	S
04:00-05:00	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	S	0.9	3.2	S
05:00-06:00	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	SW
06:00-07:00	0.4	1.6	NW	0.9	3.2	E	0.4	1.6	S
07:00-08:00	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	SSW
08:00-09:00	0.9	3.2	ENE	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SSW
09:00-10:00	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S
10:00-11:00	1.3	4.8	E	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SSW
11:00-12:00	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	SE
12:00-13:00	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	SW	1.3	4.8	SE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	27.3			27.1			28.5		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.38			756.49			756.19		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าครึ้มมีฝนตก			ฟ้าครึ้มมีฝนตก			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวกัมมพร ชูคหัง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

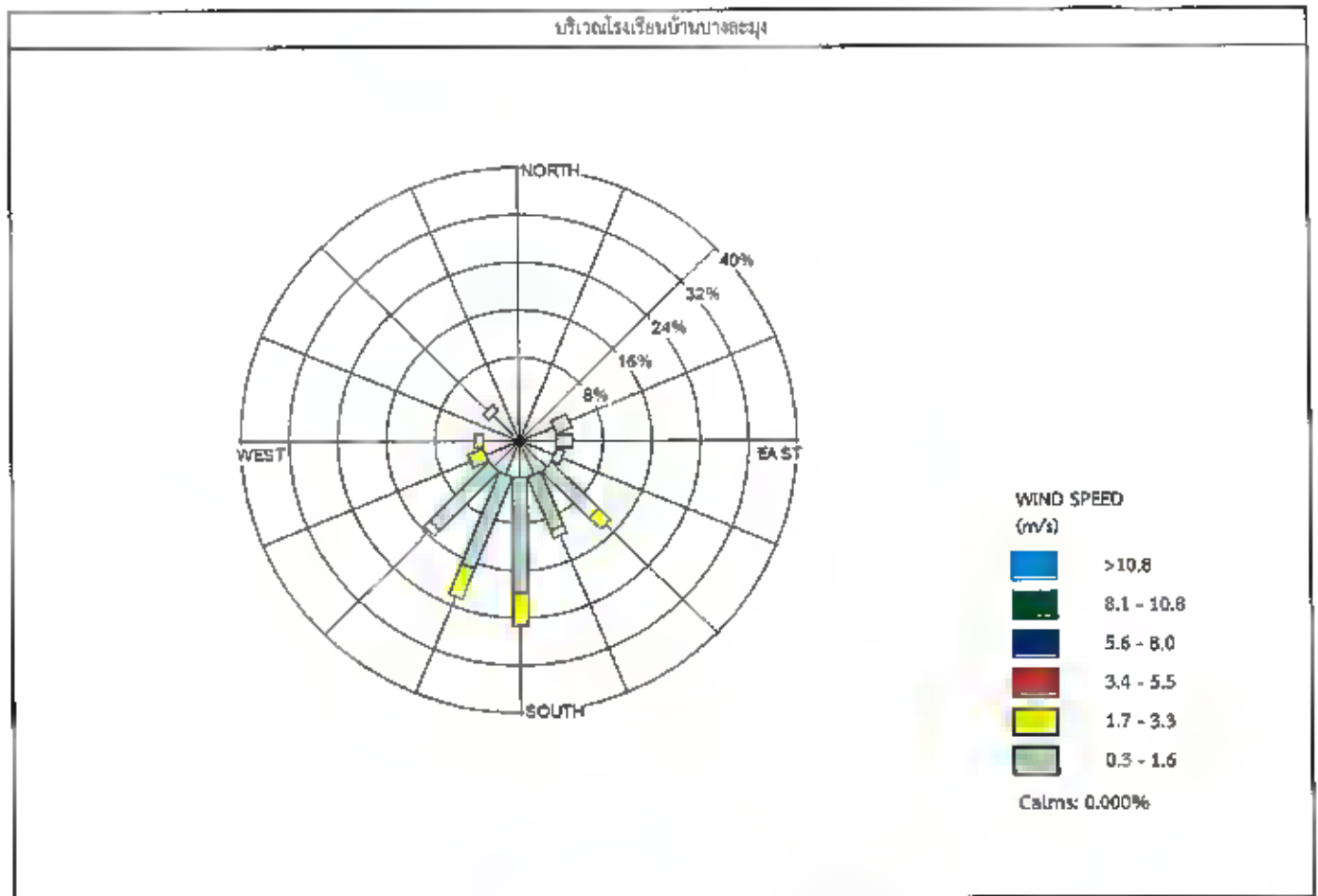
25 / 10 / 67

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวทพมพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 67



BY074/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 24 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air 0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	Light Breeze 1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	Gentle Breeze 3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	Moderate Breeze 5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	Fresh Breeze 8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	1.389	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	2.778	1.389	-	-	-
ESE (102°-124°)	20.832	-	-	-	-
SE (124°-146°)	18.056	1.389	-	-	-
SSE (146°-169°)	20.833	-	-	-	-
S (169°-191°)	6.944	1.389	-	-	-
SSW (191°-214°)	4.167	1.389	-	-	-
SW (214°-236°)	6.944	2.778	-	-	-
WSW (236°-259°)	1.389	-	-	-	-
W (259°-281°)	1.389	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	1.389	-	-	-
NW (304°-326°)	-	4.167	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	1.389	-	-	-
Total	84.721	15.279	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวจิรพร ชูทอง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 10 / 67



BY074/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 24 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ								
	เดือนตุลาคม 2567								
	17-18			18-19			19-20		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
16:00-17:00	1.3	4.8	W	0.4	1.6	SE	1.8	6.4	SE
17:00-18:00	1.8	6.4	SW	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	E
18:00-19:00	1.3	4.8	S	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	E
19:00-20:00	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	ESE
20:00-21:00	0.4	1.6	S	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	SE
21:00-22:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	ESE
22:00-23:00	1.3	4.8	SW	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SE
23:00-00:00	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	ESE
00:00-01:00	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SE
01:00-02:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	SE
02:00-03:00	0.4	1.6	SE	1.3	4.8	SE	0.4	1.6	ESE
03:00-04:00	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	ESE
04:00-05:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SE
05:00-06:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	SSE
06:00-07:00	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	ESE
07:00-08:00	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	ESE
08:00-09:00	1.3	4.8	N	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	SE
09:00-10:00	0.4	1.6	ESE	1.3	4.8	ESE	1.3	4.8	SE
10:00-11:00	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	SE	1.8	6.4	S
11:00-12:00	2.2	8	NW	1.8	6.4	E	2.7	9.7	SSW
12:00-13:00	1.8	6.4	NW	0.9	3.2	WSW	2.2	8.0	SW
13:00-14:00	0.9	3.2	SSE	1.8	6.4	NW	0.9	3.2	SW
14:00-15:00	1.3	4.8	S	2.7	9.7	NNW	0.9	3.2	SW
15:00-16:00	0.9	3.2	SSE	2.7	9.7	WNW	0.4	1.6	SW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	27.6			26.4			26.8		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	755.13			755.40			755.93		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าครึ้ม มีฝนตก			ฟ้าครึ้ม มีฝนตก			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิริกมลพร พูลพงษ์)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 10 / 67

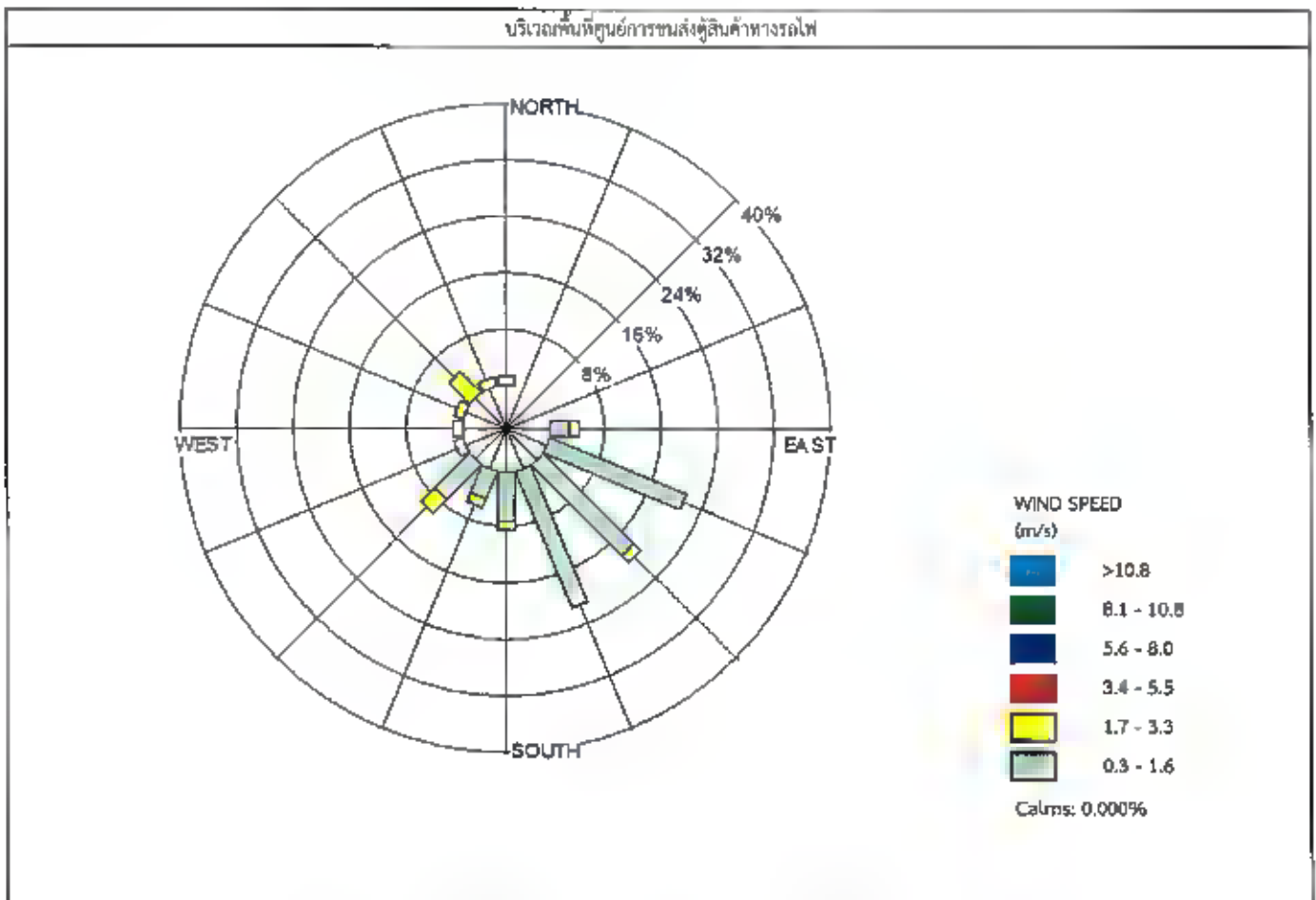


BY074/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 24 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดค้านำรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวกัญญ์พร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 10 / 67

เอกสาร ง-5

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง



BYD71/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส พี เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	24-25					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	74.2	87.7	76.9	72.8	69.2	-
16:00-17:00	73.9	85.8	76.8	72.9	69.0	-
17:00-18:00	74.4	88.6	77.3	72.7	69.2	-
18:00-19:00	73.7	88.8	76.2	72.4	68.7	-
19:00-20:00	73.7	100.8	75.0	70.9	67.7	-
20:00-21:00	73.6	99.2	75.4	71.2	68.0	-
21:00-22:00	72.8	91.6	75.3	70.9	67.5	-
22:00-23:00	72.3	89.3	75.2	70.5	67.1	-
23:00-00:00	71.6	89.0	73.9	69.4	66.4	-
00:00-01:00	70.4	85.9	72.9	68.3	65.4	-
01:00-02:00	70.8	90.1	73.2	68.9	65.8	-
02:00-03:00	69.9	85.9	72.4	68.4	65.2	-
03:00-04:00	70.9	88.3	73.4	69.5	65.5	-
04:00-05:00	71.5	86.1	74.2	69.7	65.8	-
05:00-06:00	72.8	86.9	75.3	71.3	67.6	-
06:00-07:00	72.4	86.8	74.8	71.2	67.8	-
07:00-08:00	72.7	91.0	75.1	71.0	67.0	-
08:00-09:00	72.8	88.1	75.5	71.1	67.4	-
09:00-10:00	73.5	90.6	76.1	72.2	68.3	-
10:00-11:00	74.3	93.6	76.6	72.4	68.5	-
11:00-12:00	73.7	85.2	76.5	72.6	68.8	-
12:00-13:00	73.9	93.3	76.6	72.7	68.5	-
13:00-14:00	74.3	91.2	77.0	72.8	69.2	-
14:00-15:00	74.1	96.5	76.3	72.6	68.5	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	73.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	100.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	78.3	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No. Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B12	ACO	6236	00152081		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment 94.1			After Adjustment 93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N: 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวที่มนพร พูลพงษ์)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



8Y071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567

เวลา	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 1					ตามมาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	25-26					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	72.8	88.2	74.9	71.3	66.8	-
16:00-17:00	73.7	97.5	75.3	71.2	67.2	-
17:00-18:00	73.5	99.6	75.5	71.4	67.8	-
18:00-19:00	72.5	96.5	74.9	71.0	67.5	-
19:00-20:00	72.1	87.2	74.6	70.8	67.0	-
20:00-21:00	73.2	89.4	76.0	71.4	67.3	-
21:00-22:00	72.5	86.2	75.2	70.8	67.2	-
22:00-23:00	72.4	86.9	73.6	69.3	65.3	-
23:00-00:00	71.2	85.8	73.9	69.3	65.1	-
00:00-01:00	70.8	94.0	72.7	68.8	65.5	-
01:00-02:00	70.4	87.1	72.9	69.2	65.3	-
02:00-03:00	71.4	84.5	74.2	69.2	66.0	-
03:00-04:00	70.8	85.4	76.4	69.6	64.9	-
04:00-05:00	71.1	88.1	73.9	69.5	65.3	-
05:00-06:00	71.8	95.8	74.0	70.1	66.0	-
06:00-07:00	72.0	94.5	74.9	69.7	65.6	-
07:00-08:00	71.8	94.6	74.4	70.2	66.7	-
08:00-09:00	72.2	89.3	75.2	70.9	66.5	-
09:00-10:00	73.4	90.1	76.2	71.2	66.9	-
10:00-11:00	71.9	84.9	74.6	70.7	65.2	-
11:00-12:00	71.7	93.5	76.2	71.1	67.1	-
12:00-13:00	72.9	94.0	75.2	71.7	68.3	-
13:00-14:00	73.4	98.1	75.4	71.3	67.2	-
14:00-15:00	73.2	90.9	75.8	71.8	67.5	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	72.3	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	99.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	78.0	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No. Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B12	ACO	6236	00152081		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.1		93.9			

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- วิธีการตรวจวัด : เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
- เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวกัมมพร พูลพนา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจรอบสินค้า 1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	26-27					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	72.7	85.3	75.4	71.5	67.4	-
16:00-17:00	73.9	94.8	75.7	71.0	67.0	-
17:00-18:00	71.9	97.8	73.4	69.7	65.5	-
18:00-19:00	72.0	93.6	74.4	69.2	64.8	-
19:00-20:00	70.3	86.8	73.0	68.2	63.4	-
20:00-21:00	70.1	90.3	74.0	68.9	64.6	-
21:00-22:00	71.3	98.0	72.4	68.3	63.5	-
22:00-23:00	70.2	94.0	72.7	68.1	63.8	-
23:00-00:00	68.8	89.6	71.3	66.9	63.6	-
00:00-01:00	68.7	94.6	71.0	66.4	62.3	-
01:00-02:00	69.2	100.6	72.2	67.4	62.4	-
02:00-03:00	68.7	83.9	71.3	65.9	62.3	-
03:00-04:00	69.0	96.2	71.5	66.5	62.0	-
04:00-05:00	68.9	88.7	71.2	66.4	62.1	-
05:00-06:00	68.8	84.5	71.8	67.0	64.2	-
06:00-07:00	70.7	83.2	73.7	69.0	64.4	-
07:00-08:00	70.9	85.4	73.3	68.6	65.1	-
08:00-09:00	71.5	86.4	74.3	69.8	64.5	-
09:00-10:00	71.2	86.6	74.2	69.5	64.9	-
10:00-11:00	71.8	94.5	74.8	69.9	66.2	-
11:00-12:00	73.2	98.2	74.7	69.8	66.7	-
12:00-13:00	73.5	93.1	76.1	71.6	66.3	-
13:00-14:00	72.8	98.6	75.4	70.8	67.8	-
14:00-15:00	73.7	91.4	77.3	72.8	68.8	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	71.3	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	100.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	76.2	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No.: Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No. ACO-B12	Brand ACO	Model 6236	Serial No. 00152081		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment 94.1		After Adjustment 93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์พร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๗ / ๖๖



BYD71/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 2					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	24-25					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
14:00-15:00	53.7	75.1	55.1	52.3	49.9	-
15:00-16:00	53.3	68.5	55.0	52.6	50.4	-
16:00-17:00	54.5	70.8	57.7	53.0	50.5	-
17:00-18:00	56.7	70.7	58.7	55.2	52.4	-
18:00-19:00	55.3	71.9	58.0	54.3	51.3	-
19:00-20:00	57.3	77.6	59.8	55.6	52.8	-
20:00-21:00	56.3	72.3	59.9	55.2	53.1	-
21:00-22:00	53.6	66.1	55.8	52.5	50.7	-
22:00-23:00	53.2	75.7	54.6	51.5	49.9	-
23:00-00:00	53.7	76.6	54.0	50.4	48.9	-
00:00-01:00	50.7	63.1	52.8	49.9	48.0	-
01:00-02:00	50.9	68.1	52.0	49.3	47.6	-
02:00-03:00	50.6	78.7	56.2	49.5	48.9	-
03:00-04:00	55.6	83.2	62.7	56.9	52.5	-
04:00-05:00	56.3	88.0	60.1	52.8	50.6	-
05:00-06:00	58.4	68.3	57.5	53.3	51.3	-
06:00-07:00	56.9	78.1	58.1	55.0	53.2	-
07:00-08:00	57.9	75.7	59.9	56.9	50.6	-
08:00-09:00	53.4	67.6	55.8	51.8	48.6	-
09:00-10:00	48.9	68.5	51.2	47.2	44.5	-
10:00-11:00	48.5	63.6	50.6	47.1	44.3	-
11:00-12:00	46.3	60.1	48.3	45.2	42.6	-
12:00-13:00	47.7	64.3	49.2	45.3	42.7	-
13:00-14:00	47.0	66.4	50.4	45.0	42.2	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	54.1	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	88.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L ₁₀ [dB(A)]	60.6	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No. ACO-818	Brand ACO	Model 6236	Serial No. 00172048		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment 93.9			After Adjustment 93.9		

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด : เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศศิธร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๖๗



8Y071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 2					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	25-26					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
14:00-15:00	49.8	65.1	52.7	47.0	45.2	-
15:00-16:00	52.2	72.5	56.6	50.3	48.5	-
16:00-17:00	55.4	69.0	57.2	54.8	51.0	-
17:00-18:00	55.0	72.7	57.5	53.2	50.8	-
18:00-19:00	56.7	73.8	59.3	54.8	52.3	-
19:00-20:00	56.3	75.3	58.4	53.9	51.2	-
20:00-21:00	56.7	72.0	60.7	55.2	52.8	-
21:00-22:00	59.5	83.3	61.5	54.1	52.1	-
22:00-23:00	52.4	69.3	55.8	51.4	49.7	-
23:00-00:00	52.7	73.0	54.5	51.3	49.5	-
00:00-01:00	51.9	65.4	53.3	50.6	49.0	-
01:00-02:00	51.8	73.0	53.5	50.0	48.2	-
02:00-03:00	51.2	71.7	55.5	49.9	47.9	-
03:00-04:00	54.9	88.8	58.0	53.1	50.5	-
04:00-05:00	56.8	88.2	59.6	56.3	52.9	-
05:00-06:00	55.0	87.5	58.6	54.7	50.9	-
06:00-07:00	57.7	82.1	59.4	55.7	52.0	-
07:00-08:00	56.7	86.3	60.0	55.3	53.1	-
08:00-09:00	58.9	80.2	61.4	57.2	51.5	-
09:00-10:00	51.7	66.7	54.6	49.1	45.7	-
10:00-11:00	52.7	73.1	56.8	48.9	45.6	-
11:00-12:00	48.9	67.3	53.6	46.8	44.2	-
12:00-13:00	50.6	73.9	52.3	45.6	42.0	-
13:00-14:00	47.2	68.2	48.6	44.6	41.7	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	54.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	88.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	61.0	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No., Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No	Brand	Model	Serial No		
	ACO-B18	ACO	6236	D0172048		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	93.9	93.9				

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวจันทร์พร ชูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส พี เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจรอบสินค้า 2					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	26-27					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
14:00-15:00	46.3	66.3	51.1	44.8	43.3	-
15:00-16:00	49.9	64.7	55.3	48.5	48.2	-
16:00-17:00	54.8	87.6	55.8	51.4	48.6	-
17:00-18:00	55.4	72.2	58.4	52.4	49.3	-
18:00-19:00	54.8	72.0	57.5	53.8	51.3	-
19:00-20:00	57.0	76.1	58.5	54.3	52.0	-
20:00-21:00	57.6	75.3	60.2	55.2	49.9	-
21:00-22:00	51.7	77.8	54.1	49.3	44.3	-
22:00-23:00	47.1	65.9	48.9	45.4	42.9	-
23:00-00:00	47.3	62.3	50.0	46.4	44.3	-
00:00-01:00	49.5	74.4	50.8	47.0	43.3	-
01:00-02:00	45.4	57.6	46.8	44.9	43.2	-
02:00-03:00	45.5	63.8	46.7	44.2	42.5	-
03:00-04:00	44.3	77.4	46.0	43.5	40.0	-
04:00-05:00	45.3	62.8	48.8	44.2	41.0	-
05:00-06:00	44.6	65.2	46.6	42.3	40.8	-
06:00-07:00	45.7	68.7	50.0	43.7	41.2	-
07:00-08:00	47.2	68.8	48.8	44.5	40.8	-
08:00-09:00	46.4	64.1	50.7	44.2	42.9	-
09:00-10:00	49.4	70.6	52.7	47.1	45.1	-
10:00-11:00	52.0	67.6	55.1	48.6	45.5	-
11:00-12:00	51.6	66.3	53.6	50.5	48.2	-
12:00-13:00	52.1	75.0	54.1	50.3	47.7	-
13:00-14:00	52.4	72.1	54.4	50.4	47.9	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	51.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	87.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	54.7	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No. Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-818	ACO	6236	00172048		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	93.9		93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้นำมาตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิริมาพร ชูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๖๕



BY071/10/67

1/B/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	24-25					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	69.2	97.1	71.3	63.8	60.7	-
17:00-18:00	65.4	88.1	68.3	61.7	58.0	-
18:00-19:00	64.0	78.9	67.4	60.5	58.8	-
19:00-20:00	65.6	83.7	68.9	62.6	58.5	-
20:00-21:00	64.2	80.0	68.0	60.9	57.5	-
21:00-22:00	61.4	78.9	64.9	58.9	56.8	-
22:00-23:00	63.5	83.5	66.5	59.4	56.1	-
23:00-00:00	60.9	77.9	64.0	58.7	55.9	-
00:00-01:00	61.2	79.4	64.1	54.2	53.3	-
01:00-02:00	60.2	75.4	63.6	58.6	55.6	-
02:00-03:00	61.7	86.5	66.5	58.8	55.4	-
03:00-04:00	62.2	77.1	68.3	60.7	56.3	-
04:00-05:00	62.5	82.1	70.2	60.1	58.3	-
05:00-06:00	64.5	84.5	70.9	62.0	59.8	-
06:00-07:00	65.8	91.5	73.0	64.4	62.9	-
07:00-08:00	69.4	97.8	76.5	67.9	63.8	-
08:00-09:00	70.1	90.4	73.4	65.9	62.6	-
09:00-10:00	69.0	87.8	72.9	64.2	62.3	-
10:00-11:00	69.2	86.3	73.1	64.3	62.1	-
11:00-12:00	69.1	86.1	73.0	64.5	62.2	-
12:00-13:00	67.9	85.2	71.3	63.9	60.1	-
13:00-14:00	64.4	83.9	68.0	60.2	58.8	-
14:00-15:00	63.5	82.3	66.9	60.5	58.7	-
15:00-16:00	64.6	83.0	68.0	60.6	58.1	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	66.1	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	97.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	70.2	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No. Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No ACO-B33	Brand ACO	Model 6236	Serial No. 00182015		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment 93.9			After Adjustment 93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือเลือกทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิริมพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๗ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	25-26					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	65.4	84.0	68.3	61.1	58.3	-
17:00-18:00	65.3	82.0	68.4	62.8	59.1	-
18:00-19:00	66.1	90.8	68.6	62.7	59.7	-
19:00-20:00	66.3	89.1	69.3	63.5	58.5	-
20:00-21:00	64.5	83.4	67.7	59.1	55.8	-
21:00-22:00	61.8	76.6	65.7	59.5	54.7	-
22:00-23:00	61.6	82.0	65.4	57.4	53.6	-
23:00-00:00	60.0	81.6	65.9	56.8	53.6	-
00:00-01:00	58.2	78.8	61.3	55.4	53.9	-
01:00-02:00	60.5	76.3	64.9	57.7	55.9	-
02:00-03:00	62.8	77.4	67.6	59.2	56.1	-
03:00-04:00	63.0	84.6	68.2	60.7	58.9	-
04:00-05:00	64.7	85.8	70.1	62.7	59.8	-
05:00-06:00	66.7	86.7	70.0	64.8	63.0	-
06:00-07:00	69.9	88.3	75.1	66.6	64.2	-
07:00-08:00	70.7	89.9	75.7	69.7	65.0	-
08:00-09:00	67.7	86.4	73.4	65.6	61.5	-
09:00-10:00	68.2	85.3	73.2	64.1	62.0	-
10:00-11:00	69.0	90.9	73.8	65.0	61.7	-
11:00-12:00	68.3	90.2	73.2	64.7	61.0	-
12:00-13:00	67.8	87.1	72.5	63.4	60.8	-
13:00-14:00	67.5	94.2	71.9	63.4	61.3	-
14:00-15:00	67.6	91.0	72.4	64.8	60.8	-
15:00-16:00	67.8	90.4	72.5	63.3	60.2	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	66.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	94.2	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L ₉₀ [dB(A)]	71.5	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No. Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B33	ACO	6236	00182013		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	93.9		93.9			

หมายเหตุ.

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N, 130006

ผลการตรวจวัดได้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศุภิมพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	26-27					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	67.9	85.3	72.4	64.6	61.3	-
17:00-18:00	67.7	89.4	72.0	63.6	60.4	-
18:00-19:00	66.7	87.3	72.1	63.1	60.8	-
19:00-20:00	67.4	92.4	72.4	63.9	59.7	-
20:00-21:00	66.7	88.5	70.8	60.5	59.1	-
21:00-22:00	64.3	82.2	69.0	61.1	57.1	-
22:00-23:00	64.0	83.6	68.3	60.0	58.1	-
23:00-00:00	63.8	84.6	67.6	60.9	56.8	-
00:00-01:00	61.6	84.9	65.3	58.9	56.6	-
01:00-02:00	61.0	84.6	66.4	59.1	57.8	-
02:00-03:00	59.7	78.6	62.9	57.1	55.1	-
03:00-04:00	60.9	82.4	64.0	58.3	56.9	-
04:00-05:00	63.6	91.1	69.0	60.8	58.3	-
05:00-06:00	64.5	87.4	68.7	62.6	59.1	-
06:00-07:00	65.9	87.5	72.5	63.5	61.3	-
07:00-08:00	68.1	90.1	74.3	66.1	62.6	-
08:00-09:00	66.6	87.6	72.7	62.8	59.6	-
09:00-10:00	65.2	93.4	71.0	61.2	58.2	-
10:00-11:00	63.5	83.2	69.5	60.5	57.9	-
11:00-12:00	64.4	83.4	70.3	61.6	58.9	-
12:00-13:00	65.6	84.2	72.4	62.2	59.1	-
13:00-14:00	64.3	91.4	72.8	64.4	60.5	-
14:00-15:00	66.6	91.1	72.0	63.1	60.7	-
15:00-16:00	66.9	87.8	72.4	63.3	60.5	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	65.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	93.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	70.2	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-833	ACO	6236	00182015		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	93.9		93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศันสนิพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณศูนย์ฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	24-25					
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{max} [dB(A)]	L_{10} [dB(A)]	L_{50} [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
17:00-18:00	55.6	76.6	57.7	53.8	51.1	
18:00-19:00	55.8	77.0	57.2	54.2	51.9	
19:00-20:00	56.4	75.5	57.6	54.8	53.4	
20:00-21:00	56.9	78.5	57.5	55.6	54.2	
21:00-22:00	56.0	76.4	57.3	55.3	53.9	
22:00-23:00	54.8	70.9	55.7	53.6	52.1	
23:00-00:00	53.6	75.5	55.0	52.5	51.2	
00:00-01:00	54.3	74.9	57.2	53.7	52.5	
01:00-02:00	56.2	78.0	57.0	54.0	50.6	
02:00-03:00	55.9	73.2	57.9	55.8	54.0	
03:00-04:00	57.1	68.5	58.5	56.7	55.5	
04:00-05:00	57.6	73.6	59.0	56.9	55.6	
05:00-06:00	57.9	75.3	59.7	56.4	54.1	
06:00-07:00	58.3	75.4	60.3	57.0	52.9	
07:00-08:00	55.7	70.8	58.1	54.3	51.1	
08:00-09:00	54.9	76.4	56.8	53.1	50.4	
09:00-10:00	55.2	78.5	56.9	53.4	51.1	
10:00-11:00	53.9	68.0	55.9	52.5	49.9	
11:00-12:00	55.3	73.8	56.9	53.5	50.3	
12:00-13:00	54.1	71.5	56.5	52.6	49.4	
13:00-14:00	53.9	82.6	55.1	50.9	48.2	
14:00-15:00	51.6	71.9	53.6	49.6	47.8	
15:00-16:00	52.8	77.1	54.9	50.1	47.6	
16:00-17:00	54.3	83.0	56.5	50.9	47.7	
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	55.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L_{max} [dB(A)]	83.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	62.7	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No.: Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No		Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B44		ACO	6236	00222302	
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	93.9			93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวฉิมพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ 11 ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณศูนย์ฝึกอบรมป้องกันอุบัติเหตุท่าเรือแหลมฉบัง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	25-26					
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{max} [dB(A)]	L_{10} [dB(A)]	L_{50} [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
17:00-18:00	55.8	78.1	57.6	52.6	48.9	-
18:00-19:00	55.0	78.9	56.1	52.5	49.3	-
19:00-20:00	55.4	76.0	56.6	53.4	51.7	-
20:00-21:00	55.9	78.9	56.9	54.4	52.0	-
21:00-22:00	55.8	71.2	57.0	54.8	52.9	-
22:00-23:00	56.6	74.5	57.6	55.6	54.0	-
23:00-00:00	56.4	71.9	57.8	55.9	54.1	-
00:00-01:00	55.6	71.6	57.6	54.4	52.0	-
01:00-02:00	55.5	70.2	56.6	54.7	53.2	-
02:00-03:00	55.6	80.9	56.7	55.0	53.4	-
03:00-04:00	55.4	72.2	57.4	54.8	52.3	-
04:00-05:00	54.2	69.3	55.9	53.6	51.4	-
05:00-06:00	54.3	73.0	55.2	52.4	50.6	-
06:00-07:00	55.2	77.8	57.1	53.6	50.7	-
07:00-08:00	55.4	77.4	57.5	53.2	50.2	-
08:00-09:00	54.7	74.3	56.3	52.6	50.3	-
09:00-10:00	53.9	78.5	55.7	52.7	50.5	-
10:00-11:00	53.6	76.9	55.5	52.3	50.1	-
11:00-12:00	54.4	74.1	56.5	52.7	49.6	-
12:00-13:00	56.0	79.3	58.2	55.2	52.3	-
13:00-14:00	53.7	67.2	55.8	52.0	48.6	-
14:00-15:00	53.6	74.4	55.1	52.1	49.5	-
15:00-16:00	52.1	69.5	54.6	50.9	48.0	-
16:00-17:00	54.6	79.0	55.7	50.8	47.9	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	55.1	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L_{max} [dB(A)]	80.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	61.8	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No. Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B44	ACO	6236	00222302		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	93.9		93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวดิฉันพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๒ / ๑๑ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การหาเสียงแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณศูนย์บริการขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	26-27					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	54.4	73.6	56.8	52.1	48.4	-
18:00-19:00	54.8	76.7	57.2	51.9	50.5	-
19:00-20:00	56.6	77.9	57.7	55.7	54.4	-
20:00-21:00	56.5	75.8	57.3	55.5	54.3	-
21:00-22:00	56.4	78.1	57.2	55.6	54.4	-
22:00-23:00	54.7	69.9	56.1	54.1	51.6	-
23:00-00:00	55.3	74.9	56.4	54.7	52.8	-
00:00-01:00	55.5	80.3	56.0	54.1	51.1	-
01:00-02:00	52.2	69.4	54.1	50.5	48.9	-
02:00-03:00	53.5	63.0	56.8	52.6	49.8	-
03:00-04:00	56.2	70.4	57.7	55.8	53.3	-
04:00-05:00	57.1	73.5	58.6	55.9	52.8	-
05:00-06:00	53.6	74.5	56.2	53.0	50.1	-
06:00-07:00	55.6	74.9	57.0	53.7	50.5	-
07:00-08:00	54.3	74.1	56.4	52.7	50.0	-
08:00-09:00	54.5	79.4	56.3	52.4	49.9	-
09:00-10:00	54.9	79.0	56.5	52.3	49.6	-
10:00-11:00	53.7	74.0	56.1	52.2	49.5	-
11:00-12:00	54.0	73.6	56.0	52.1	49.4	-
12:00-13:00	53.9	95.7	53.4	51.4	48.6	-
13:00-14:00	54.0	67.6	56.2	52.4	49.0	-
14:00-15:00	53.3	74.1	54.8	51.8	49.2	-
15:00-16:00	51.8	69.2	54.3	50.6	47.6	-
16:00-17:00	54.3	78.7	55.4	50.5	47.5	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	54.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	95.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	61.4	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No. Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-844	ACO	6236	00222302		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	93.9	93.9				

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน ■ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด ■ เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวทิพย์พร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BYD71/10/67

1/B/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสวีราช จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	24-25					
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{max} [dB(A)]	L_{10} [dB(A)]	L_{50} [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
18:00-19:00	63.0	85.4	64.7	61.5	59.0	-
19:00-20:00	62.9	73.4	64.9	62.2	59.8	-
20:00-21:00	61.9	73.3	64.0	61.0	58.9	-
21:00-22:00	61.4	76.6	63.5	60.4	57.8	-
22:00-23:00	60.3	80.8	62.5	58.6	56.0	-
23:00-00:00	59.8	73.7	62.4	58.3	55.0	-
00:00-01:00	59.4	74.0	62.1	57.4	54.0	-
01:00-02:00	57.6	67.8	60.3	56.1	53.5	-
02:00-03:00	57.9	70.5	61.1	56.3	52.8	-
03:00-04:00	57.2	70.7	60.4	55.2	52.0	-
04:00-05:00	57.7	85.4	61.7	56.3	54.4	-
05:00-06:00	61.3	79.9	63.5	59.6	53.6	-
06:00-07:00	57.1	72.3	60.1	55.4	52.8	-
07:00-08:00	59.5	80.4	61.5	56.8	53.8	-
08:00-09:00	60.3	73.1	63.2	58.8	55.7	-
09:00-10:00	62.1	73.4	65.8	61.5	59.3	-
10:00-11:00	65.3	81.9	68.0	61.9	58.6	-
11:00-12:00	61.2	74.1	63.3	60.2	58.1	-
12:00-13:00	62.8	73.8	65.1	61.7	59.1	-
13:00-14:00	61.9	73.0	64.6	60.6	57.9	-
14:00-15:00	61.8	76.1	64.1	60.5	57.6	-
15:00-16:00	61.7	74.2	64.3	60.6	57.7	-
16:00-17:00	61.9	74.3	64.2	60.8	58.2	-
17:00-18:00	61.7	71.9	64.1	60.6	57.9	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	61.2	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L_{max} [dB(A)]	85.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	66.0	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No: Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No		
	ACO-B41	ACO	6236	00192032		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.0			93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์พร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๗ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสวีราช จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส พี เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	25-26					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
18:00-19:00	62.5	76.2	64.7	61.5	59.0	-
19:00-20:00	61.9	77.2	64.3	60.6	58.4	-
20:00-21:00	60.7	75.2	62.8	59.6	57.2	-
21:00-22:00	60.4	74.2	62.4	59.1	56.6	-
22:00-23:00	59.4	74.5	62.2	57.8	55.5	-
23:00-00:00	59.1	69.5	61.8	58.0	55.1	-
00:00-01:00	58.5	71.7	61.2	56.4	53.5	-
01:00-02:00	57.4	70.5	60.4	55.5	52.7	-
02:00-03:00	58.9	73.9	62.1	55.7	51.6	-
03:00-04:00	56.3	78.0	59.0	54.0	50.9	-
04:00-05:00	54.3	65.0	58.0	51.5	48.6	-
05:00-06:00	54.9	70.5	58.6	51.6	48.7	-
06:00-07:00	55.7	72.1	59.2	52.4	51.4	-
07:00-08:00	58.3	76.4	61.1	55.6	52.1	-
08:00-09:00	59.1	70.6	61.8	57.7	55.4	-
09:00-10:00	61.4	84.6	62.9	59.1	57.0	-
10:00-11:00	60.0	71.5	62.6	58.5	56.4	-
11:00-12:00	61.3	82.1	62.5	58.8	56.8	-
12:00-13:00	61.4	79.4	63.6	59.3	57.1	-
13:00-14:00	59.9	71.8	62.4	58.4	56.3	-
14:00-15:00	60.0	81.9	62.3	58.5	56.5	-
15:00-16:00	62.3	73.1	64.9	61.1	57.9	-
16:00-17:00	61.9	71.9	64.5	60.8	57.7	-
17:00-18:00	62.3	72.9	64.7	61.3	58.9	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	60.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	84.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	64.7	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No. Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B41	ACO	6236	00192032		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.0			93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิริมพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



8Y071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	26-27					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
18:00-19:00	62.6	72.9	64.7	61.7	59.1	-
19:00-20:00	60.9	78.7	63.3	60.3	57.8	-
20:00-21:00	59.9	70.4	62.3	58.7	56.7	-
21:00-22:00	59.4	73.1	61.9	58.2	55.5	-
22:00-23:00	59.0	73.5	61.5	57.7	54.8	-
23:00-00:00	58.8	73.3	61.7	56.9	54.2	-
00:00-01:00	57.5	68.1	60.5	55.8	53.1	-
01:00-02:00	57.1	72.9	60.3	54.9	51.8	-
02:00-03:00	58.7	74.5	61.9	55.1	51.6	-
03:00-04:00	56.2	70.7	59.3	53.0	49.5	-
04:00-05:00	54.2	71.0	57.8	51.1	47.8	-
05:00-06:00	54.3	70.3	57.9	51.2	50.3	-
06:00-07:00	57.2	73.2	60.1	54.1	51.7	-
07:00-08:00	58.3	73.9	61.1	56.2	54.1	-
08:00-09:00	60.3	77.6	62.8	58.5	56.5	-
09:00-10:00	60.5	76.7	62.7	58.9	56.4	-
10:00-11:00	60.2	77.4	62.6	58.7	56.7	-
11:00-12:00	62.2	81.3	64.3	59.1	57.0	-
12:00-13:00	61.0	73.8	63.2	59.2	56.9	-
13:00-14:00	62.4	81.4	63.5	58.5	56.5	-
14:00-15:00	60.4	73.1	62.5	58.7	56.8	-
15:00-16:00	62.1	77.4	64.5	60.9	57.7	-
16:00-17:00	61.2	78.3	63.5	60.0	57.4	-
17:00-18:00	61.3	71.5	63.7	60.2	57.5	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	59.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	81.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L ₉₀ [dB(A)]	64.5	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No. Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No		
	ACO-B4T	ACO	6236	00192032		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.0		93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวจิตติมาพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จ.จันทบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทพวิทยาทาน					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	24-25					
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{max} [dB(A)]	L_{10} [dB(A)]	L_{50} [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
15:00-16:00	47.6	78.7	48.8	44.1	41.4	
16:00-17:00	46.7	65.6	47.9	44.0	43.6	
17:00-18:00	50.6	73.6	51.4	47.1	43.2	
18:00-19:00	46.5	66.0	48.6	44.8	43.0	
19:00-20:00	47.9	68.5	50.1	46.3	44.4	
20:00-21:00	49.4	62.0	50.8	48.0	46.3	
21:00-22:00	48.1	65.0	49.0	47.5	46.6	
22:00-23:00	46.9	61.0	47.8	46.3	45.3	
23:00-00:00	45.7	66.1	46.6	45.3	44.4	
00:00-01:00	45.8	55.7	46.5	45.5	44.5	
01:00-02:00	45.9	61.6	46.7	45.4	44.4	
02:00-03:00	44.8	55.3	45.5	44.5	43.4	
03:00-04:00	44.1	51.9	45.7	43.8	42.7	
04:00-05:00	45.0	61.6	47.3	44.1	42.8	
05:00-06:00	46.9	55.5	50.5	44.9	43.7	
06:00-07:00	50.1	68.2	52.8	47.8	44.5	
07:00-08:00	51.2	74.0	53.6	48.5	46.6	
08:00-09:00	50.3	71.3	51.5	47.7	43.6	
09:00-10:00	46.0	68.3	48.0	42.7	41.5	
10:00-11:00	46.6	68.5	48.4	43.4	41.2	
11:00-12:00	45.0	65.2	46.3	44.7	43.1	
12:00-13:00	48.6	72.5	49.5	42.2	41.4	
13:00-14:00	47.6	67.6	50.5	43.8	41.5	
14:00-15:00	46.9	70.3	50.2	43.5	41.9	
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	47.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L_{max} [dB(A)]	78.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L_{90} [dB(A)]	53.2	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No. Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-R41	ACO	6236	00192053		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
93.9			93.9			

หมายเหตุ.

ค่ามาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด : เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดได้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธีรภัทร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



SY073/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนพนาพรวิทยา					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	25-26					
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{max} [dB(A)]	L_{10} [dB(A)]	L_{50} [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
15:00-16:00	49.2	70.8	52.3	44.1	43.2	
16:00-17:00	49.6	78.9	49.9	44.6	42.2	
17:00-18:00	47.6	69.4	49.0	43.2	41.3	
18:00-19:00	47.1	73.5	48.3	45.7	44.5	
19:00-20:00	51.3	73.6	52.0	45.4	44.0	
20:00-21:00	45.3	61.7	46.5	43.9	42.7	
21:00-22:00	45.9	69.3	47.7	45.1	43.9	
22:00-23:00	47.0	59.2	48.6	46.7	45.5	
23:00-00:00	48.2	67.0	49.2	47.5	45.8	
00:00-01:00	46.5	64.8	50.5	45.2	43.2	
01:00-02:00	50.1	68.5	58.5	49.1	47.9	
02:00-03:00	54.5	83.5	61.6	53.4	50.3	
03:00-04:00	56.4	82.5	58.1	55.6	48.1	
04:00-05:00	49.3	58.3	50.3	47.5	46.3	
05:00-06:00	49.0	67.8	53.0	47.8	46.6	
06:00-07:00	52.2	74.7	54.2	48.5	46.8	
07:00-08:00	51.2	69.4	52.9	47.3	45.4	
08:00-09:00	50.5	65.5	51.4	47.6	45.1	
09:00-10:00	46.5	64.9	48.0	45.2	43.1	
10:00-11:00	46.7	64.4	50.5	45.3	42.9	
11:00-12:00	49.7	68.1	50.8	45.7	43.1	
12:00-13:00	49.8	70.3	50.6	43.8	42.5	
13:00-14:00	47.3	79.1	48.8	42.5	40.0	
14:00-15:00	45.4	71.1	51.1	44.1	42.3	
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	50.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L_{max} [dB(A)]	83.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L_{ch} [dB(A)]	57.7	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No.: Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-R41	ACO	6236	00192053		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment 93.9			After Adjustment 93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวจิตติมาพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๓ / ๖๗



BYD71/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทพาพรวิทยา					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	26-27					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	50.7	69.5	54.2	47.2	43.1	
16:00-17:00	49.9	73.2	51.1	44.0	41.9	
17:00-18:00	46.0	68.3	50.5	45.3	43.2	
18:00-19:00	49.8	70.3	53.4	47.8	45.7	
19:00-20:00	52.7	71.4	54.9	47.0	45.7	
20:00-21:00	48.0	65.1	49.0	47.1	45.3	
21:00-22:00	46.5	65.6	47.9	45.1	43.7	
22:00-23:00	46.0	60.5	47.5	45.0	43.8	
23:00-00:00	45.8	57.7	46.4	45.5	44.6	
00:00-01:00	45.1	54.1	46.3	44.6	43.4	
01:00-02:00	44.4	57.5	45.8	43.9	42.4	
02:00-03:00	44.8	56.4	46.6	44.5	42.9	
03:00-04:00	46.1	56.2	47.1	45.8	44.6	
04:00-05:00	44.7	53.4	45.7	44.4	43.2	
05:00-06:00	45.5	59.5	50.5	44.1	43.7	
06:00-07:00	50.3	64.8	52.9	48.8	45.2	
07:00-08:00	47.8	63.8	50.6	45.7	43.4	
08:00-09:00	48.7	61.7	52.8	47.3	46.6	
09:00-10:00	52.4	73.3	54.7	49.8	47.2	
10:00-11:00	49.0	64.5	51.7	46.3	44.6	
11:00-12:00	51.2	84.4	52.1	46.6	45.6	
12:00-13:00	47.7	79.5	49.2	43.9	42.4	
13:00-14:00	46.1	71.5	47.5	44.9	43.7	
14:00-15:00	51.1	69.9	54.6	47.6	44.6	
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	48.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	84.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	53.4	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No.: Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-R41	ACO	6236	00192053		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	93.9		93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือที่ใช้การสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพณพร พูลทรัพย์)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๒ / ๑๑ / ๒๕๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 28-31 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A4					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	28-29					
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{Tmax} [dB(A)]	L_{10} [dB(A)]	L_{50} [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
14:00-15:00	55.0	85.1	57.3	51.8	50.0	-
15:00-16:00	54.4	81.0	55.3	52.2	50.5	-
16:00-17:00	53.2	73.1	55.1	52.0	50.5	-
17:00-18:00	54.6	86.8	58.3	52.4	50.6	-
18:00-19:00	54.2	82.8	55.7	52.0	50.7	-
19:00-20:00	52.7	69.0	53.7	52.3	50.8	-
20:00-21:00	54.9	74.1	59.9	54.2	53.1	-
21:00-22:00	59.2	82.0	63.6	57.7	56.1	-
22:00-23:00	63.1	77.9	65.0	62.4	60.8	-
23:00-00:00	64.8	75.5	65.2	64.7	62.2	-
00:00-01:00	64.6	71.7	65.4	64.5	61.1	-
01:00-02:00	64.5	75.5	65.8	64.4	62.1	-
02:00-03:00	64.6	72.7	64.9	64.5	63.0	-
03:00-04:00	64.2	77.0	68.5	64.0	62.8	-
04:00-05:00	68.0	75.5	68.7	67.8	64.3	-
05:00-06:00	67.7	75.6	68.5	67.6	65.9	-
06:00-07:00	67.0	76.3	67.8	66.5	64.2	-
07:00-08:00	65.4	79.4	66.1	64.4	58.0	-
08:00-09:00	60.2	80.8	64.2	59.4	57.6	-
09:00-10:00	63.8	81.5	64.5	63.5	62.1	-
10:00-11:00	63.6	86.6	64.8	63.3	61.9	-
11:00-12:00	62.9	77.4	64.0	63.5	61.0	-
12:00-13:00	63.6	75.6	65.8	63.4	62.5	-
13:00-14:00	63.7	80.2	66.3	63.5	57.4	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	63.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L_{Tmax} [dB(A)]	86.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	71.2	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No., Noise B 408/24			16 October 2024		
	SUM No.	Brand	Model	Serial No		
	ACO-B44	ACO	6236	00222302		
	Actual Reading (dB)					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	93.9			93.9		

หมายเหตุ.

- ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
- เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพริ้มพร ชูทรัพย์)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๒ / ๗ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 28-31 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A4					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	29-30					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
14:00-15:00	65.4	83.6	66.8	64.2	62.2	
15:00-16:00	65.7	87.3	67.0	65.3	64.6	
16:00-17:00	65.8	79.1	67.2	65.6	60.1	
17:00-18:00	61.9	80.8	65.7	61.6	55.4	
18:00-19:00	57.1	81.8	60.1	55.6	54.3	
19:00-20:00	59.7	87.3	61.1	56.4	55.1	
20:00-21:00	57.9	80.3	58.7	56.3	54.9	
21:00-22:00	57.7	81.8	59.0	56.5	54.8	
22:00-23:00	58.1	77.5	60.3	56.7	54.6	
23:00-00:00	55.9	73.8	57.0	55.4	54.3	
00:00-01:00	55.2	66.6	56.7	54.7	53.8	
01:00-02:00	56.2	71.9	60.6	55.5	54.1	
02:00-03:00	60.1	90.6	63.6	58.5	55.2	
03:00-04:00	56.8	74.6	58.1	56.3	55.2	
04:00-05:00	56.9	72.2	57.9	56.2	55.1	
05:00-06:00	57.0	72.0	57.8	56.4	55.5	
06:00-07:00	56.9	73.6	57.6	56.2	55.4	
07:00-08:00	57.0	74.5	61.0	55.8	54.7	
08:00-09:00	60.6	85.9	64.9	60.6	56.0	
09:00-10:00	61.4	78.2	64.7	57.3	55.5	
10:00-11:00	56.7	72.4	58.6	56.1	53.1	
11:00-12:00	58.1	83.8	59.0	55.2	54.3	
12:00-13:00	58.4	81.3	61.8	56.1	54.8	
13:00-14:00	61.3	84.4	64.8	59.2	56.0	
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	60.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	90.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	64.6	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No. Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No	Brand	Model	Serial No		
	ACO-B44	ACO	6236	00222302		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	93.9		93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวทัศนพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-31 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส พี เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A4					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	30-31					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
14:00-15:00	58.4	73.5	60.5	57.6	55.8	-
15:00-16:00	57.6	80.6	59.3	55.6	53.9	-
16:00-17:00	56.3	68.1	59.7	55.5	54.1	-
17:00-18:00	59.2	69.6	62.0	57.9	56.0	-
18:00-19:00	57.4	68.4	58.3	57.0	56.2	-
19:00-20:00	57.5	68.2	59.9	57.1	56.3	-
20:00-21:00	59.4	84.2	60.1	57.2	56.1	-
21:00-22:00	57.2	77.2	58.4	56.5	55.6	-
22:00-23:00	56.7	71.3	57.8	56.1	55.3	-
23:00-00:00	57.1	67.9	59.5	56.3	55.2	-
00:00-01:00	58.9	65.1	60.4	58.3	54.3	-
01:00-02:00	57.4	75.2	59.2	56.4	54.6	-
02:00-03:00	56.5	70.3	57.5	56.0	55.2	-
03:00-04:00	56.6	68.8	57.7	56.1	55.3	-
04:00-05:00	56.7	67.3	57.8	56.1	55.2	-
05:00-06:00	56.6	77.1	57.6	55.7	54.8	-
06:00-07:00	56.5	71.4	57.7	55.3	54.3	-
07:00-08:00	55.5	64.0	61.3	55.1	54.1	-
08:00-09:00	60.8	87.4	64.3	58.6	56.9	-
09:00-10:00	62.8	85.5	65.8	63.7	57.4	-
10:00-11:00	57.9	77.7	59.8	56.4	54.0	-
11:00-12:00	55.2	69.7	57.5	54.8	53.6	-
12:00-13:00	55.5	67.3	60.4	54.8	53.4	-
13:00-14:00	59.7	79.3	63.2	58.6	55.5	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	58.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	87.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	63.8	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No. ACO-B44	Brand ACO	Model 8236	Serial No. 00222302		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment 93.9		After Adjustment 93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวกัญญ์พร ชูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๒ / 11 / ๖๗



8Y071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B4					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	24-25					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
14:00-15:00	69.6	92.4	72.5	67.2	64.3	-
15:00-16:00	70.6	97.7	73.3	65.1	63.1	-
16:00-17:00	69.0	95.1	71.7	66.8	64.8	-
17:00-18:00	71.1	97.3	74.3	67.4	65.0	-
18:00-19:00	69.7	92.5	71.8	65.2	64.1	-
19:00-20:00	69.5	94.8	70.5	64.6	64.3	-
20:00-21:00	70.6	96.0	73.0	66.4	64.1	-
21:00-22:00	69.2	92.8	71.5	65.2	64.3	-
22:00-23:00	68.7	91.3	71.3	66.2	63.2	-
23:00-00:00	69.2	93.7	72.9	65.2	63.1	-
00:00-01:00	68.9	94.9	71.6	65.0	64.5	-
01:00-02:00	67.6	93.4	70.1	64.4	61.3	-
02:00-03:00	66.3	93.2	71.1	63.2	60.6	-
03:00-04:00	66.5	96.8	69.6	64.4	60.9	-
04:00-05:00	67.4	95.6	69.9	65.4	61.2	-
05:00-06:00	66.2	87.6	70.5	65.8	62.7	-
06:00-07:00	69.5	97.5	72.0	63.4	62.1	-
07:00-08:00	68.3	92.6	71.8	63.2	61.8	-
08:00-09:00	66.8	92.4	68.9	64.8	62.4	-
09:00-10:00	67.4	97.7	69.4	65.7	61.4	-
10:00-11:00	67.7	94.0	70.5	66.1	62.1	-
11:00-12:00	67.5	90.6	70.4	65.9	63.4	-
12:00-13:00	69.2	98.7	71.8	66.7	62.3	-
13:00-14:00	68.7	89.4	72.0	65.9	61.7	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	68.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	98.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	74.5	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No., Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B2B	ACO	6236	00182009		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.0	93.9				

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือที่ใช้การสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศุภนิมพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๖ / ๑๑ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอกะปงราช จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B4					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	25-26					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
14:00-15:00	69.0	92.0	72.7	64.1	62.4	-
15:00-16:00	68.9	92.4	71.7	65.5	63.6	-
16:00-17:00	69.1	93.4	73.7	66.6	64.5	-
17:00-18:00	70.7	93.3	73.2	66.2	64.5	-
18:00-19:00	69.9	92.8	72.9	66.1	64.0	-
19:00-20:00	70.3	95.0	72.4	66.0	65.1	-
20:00-21:00	70.5	101.6	73.3	66.3	64.3	-
21:00-22:00	70.8	93.9	72.7	67.9	65.0	-
22:00-23:00	68.7	101.2	72.0	65.2	62.3	-
23:00-00:00	67.4	95.0	70.4	63.3	62.6	-
00:00-01:00	68.1	92.3	70.5	62.3	61.9	-
01:00-02:00	68.6	90.6	71.2	62.6	61.7	-
02:00-03:00	66.0	85.5	69.5	62.4	61.9	-
03:00-04:00	68.8	90.7	71.4	65.1	61.1	-
04:00-05:00	68.0	92.2	71.2	63.1	61.5	-
05:00-06:00	67.8	86.5	71.0	63.8	62.1	-
06:00-07:00	67.6	91.7	70.4	64.3	63.2	-
07:00-08:00	69.7	92.9	71.8	65.5	64.3	-
08:00-09:00	69.8	93.9	72.6	65.0	63.4	-
09:00-10:00	70.2	92.7	73.7	65.5	64.5	-
10:00-11:00	71.2	96.0	74.7	69.2	64.3	-
11:00-12:00	69.1	91.8	72.3	65.3	62.8	-
12:00-13:00	68.8	92.4	71.9	64.2	62.4	-
13:00-14:00	67.9	94.1	73.4	64.1	61.7	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	69.2	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	101.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	75.0	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No.: Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No. ACO-B28	Brand ACO	Model 6236	Serial No. 00182009		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment 94.0		After Adjustment 93.9			

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด : เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องมือที่ใช้การสอบเทียบโดย Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศันสนีย์ พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๑ / ๑๑ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ 84					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	26-27					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
14:00-15:00	70.5	90.4	74.2	65.7	63.4	-
15:00-16:00	69.8	86.6	73.8	65.6	64.2	-
16:00-17:00	70.7	91.3	73.6	66.0	63.6	-
17:00-18:00	70.1	88.6	73.8	66.3	65.4	-
18:00-19:00	71.6	96.5	74.5	66.0	63.7	-
19:00-20:00	69.5	94.7	71.9	63.4	62.1	-
20:00-21:00	68.6	86.1	72.1	63.2	62.9	-
21:00-22:00	69.0	89.9	72.6	63.3	62.1	-
22:00-23:00	68.6	89.7	71.4	62.2	64.3	-
23:00-00:00	67.7	89.6	71.7	63.7	61.2	-
00:00-01:00	66.8	91.3	68.6	62.4	60.5	-
01:00-02:00	67.5	88.1	70.5	62.8	60.6	-
02:00-03:00	66.3	89.1	69.1	63.3	61.2	-
03:00-04:00	68.2	92.1	70.6	62.8	60.7	-
04:00-05:00	67.5	85.4	69.1	62.4	59.9	-
05:00-06:00	66.6	81.4	69.0	64.2	62.4	-
06:00-07:00	68.4	90.1	71.0	64.0	62.9	-
07:00-08:00	69.1	94.2	70.8	64.2	61.7	-
08:00-09:00	68.0	92.5	70.6	64.1	59.8	-
09:00-10:00	66.3	84.2	69.3	62.4	60.8	-
10:00-11:00	66.6	86.7	69.1	62.1	61.1	-
11:00-12:00	67.8	91.6	70.2	63.8	62.8	-
12:00-13:00	68.9	97.9	71.6	64.5	62.5	-
13:00-14:00	69.0	95.7	72.7	63.3	60.1	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	68.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	97.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	74.3	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B28	ACO	6236	00182009		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.0		93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิริพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-31 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอกีฬาราช จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	28-29					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	56.3	73.5	59.6	54.1	50.8	-
16:00-17:00	53.0	72.1	57.1	52.2	51.2	-
17:00-18:00	52.3	75.5	56.2	51.4	49.8	-
18:00-19:00	55.2	72.8	59.8	50.4	48.2	-
19:00-20:00	54.8	60.5	58.6	52.1	49.3	-
20:00-21:00	53.2	73.3	56.4	52.4	50.2	-
21:00-22:00	56.2	61.3	59.1	53.2	51.3	-
22:00-23:00	55.2	63.6	59.9	53.1	49.6	-
23:00-00:00	51.2	66.8	55.4	51.4	50.2	-
00:00-01:00	53.2	62.9	55.8	51.6	49.7	-
01:00-02:00	54.1	64.0	56.1	52.3	50.7	-
02:00-03:00	52.8	65.1	55.8	50.6	49.3	-
03:00-04:00	53.6	62.4	56.6	51.2	49.7	-
04:00-05:00	54.2	65.7	55.1	53.6	50.1	-
05:00-06:00	52.3	65.3	53.9	50.1	48.2	-
06:00-07:00	55.2	61.8	58.4	53.6	51.7	-
07:00-08:00	55.5	73.6	58.0	52.6	51.2	-
08:00-09:00	57.2	62.5	60.8	54.1	49.8	-
09:00-10:00	54.3	73.7	57.5	53.2	50.7	-
10:00-11:00	56.4	75.8	59.4	54.6	52.8	-
11:00-12:00	57.8	71.0	61.1	55.4	53.3	-
12:00-13:00	58.6	65.5	60.2	56.2	53.7	-
13:00-14:00	59.6	71.5	63.5	54.8	52.0	-
14:00-15:00	57.4	75.6	60.8	53.3	48.2	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	55.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	75.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	60.6	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No., Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.		Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B36		ACO	6236	00192027	
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.1			93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด : เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวฉิมพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-31 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	29-30					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	48.7	66.4	51.3	47.1	45.5	-
16:00-17:00	51.0	67.1	54.5	47.0	45.1	-
17:00-18:00	50.6	70.1	53.3	46.7	45.3	-
18:00-19:00	47.5	63.5	49.8	46.1	44.9	-
19:00-20:00	48.0	68.5	50.5	46.5	45.2	-
20:00-21:00	49.5	65.5	51.6	48.0	45.5	-
21:00-22:00	50.5	73.5	53.9	48.4	46.0	-
22:00-23:00	49.4	69.3	51.7	47.9	45.8	-
23:00-00:00	50.0	65.3	52.2	48.2	46.2	-
00:00-01:00	50.4	63.3	52.6	49.2	46.7	-
01:00-02:00	50.0	62.7	52.0	48.2	46.5	-
02:00-03:00	48.7	61.6	52.4	47.6	46.5	-
03:00-04:00	51.3	67.4	55.7	49.8	48.9	-
04:00-05:00	54.8	73.2	58.8	53.1	52.1	-
05:00-06:00	57.4	79.6	59.9	56.2	55.2	-
06:00-07:00	61.2	83.4	62.8	56.3	54.6	-
07:00-08:00	57.9	81.3	60.4	55.4	53.8	-
08:00-09:00	55.6	71.1	58.1	53.9	52.3	-
09:00-10:00	57.1	78.9	61.3	53.3	53.9	-
10:00-11:00	60.9	82.4	64.7	58.4	55.7	-
11:00-12:00	62.3	76.2	65.2	60.1	57.1	-
12:00-13:00	60.4	85.2	63.9	57.1	54.0	-
13:00-14:00	60.3	72.9	64.0	58.8	56.2	-
14:00-15:00	62.0	82.8	65.3	56.6	55.4	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	56.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	85.2	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L ₉₀ [dB(A)]	61.8	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No. Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-836	ACO	6236	00192027		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.1			93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวกชณิพร พูลทอง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑ / ๖๗



8Y071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-31 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	30-31					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	64.9	86.9	68.4	62.7	60.3	-
16:00-17:00	61.0	85.6	63.1	57.3	56.3	-
17:00-18:00	60.4	82.3	64.1	57.4	53.5	-
18:00-19:00	57.5	72.1	59.0	55.9	54.3	-
19:00-20:00	57.0	72.7	59.7	55.9	54.5	-
20:00-21:00	56.4	73.4	58.7	55.3	54.2	-
21:00-22:00	55.7	68.5	58.1	55.1	54.1	-
22:00-23:00	58.5	65.4	59.1	56.6	54.7	-
23:00-00:00	58.5	66.5	60.0	57.6	55.1	-
00:00-01:00	59.5	71.2	61.0	58.5	55.7	-
01:00-02:00	57.1	74.4	58.4	55.7	54.0	-
02:00-03:00	56.7	70.5	58.1	55.5	53.6	-
03:00-04:00	56.3	72.1	57.4	55.2	52.1	-
04:00-05:00	54.2	65.8	56.1	52.2	50.6	-
05:00-06:00	53.6	66.1	56.7	51.6	49.2	-
06:00-07:00	54.5	65.7	57.6	51.2	48.7	-
07:00-08:00	52.4	62.2	54.9	48.1	46.7	-
08:00-09:00	50.0	60.4	55.1	48.5	47.2	-
09:00-10:00	51.7	62.9	56.2	49.4	48.3	-
10:00-11:00	54.7	74.1	57.9	52.3	50.5	-
11:00-12:00	57.4	76.2	61.9	55.9	53.3	-
12:00-13:00	55.6	71.4	57.9	53.5	50.4	-
13:00-14:00	54.3	65.9	58.2	51.7	49.2	-
14:00-15:00	56.0	71.9	60.3	53.4	50.4	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	57.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	86.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	63.6	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No. Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No. ACO-838	Brand ACO	Model 6236	Serial No. 00192027		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment 94.1			After Adjustment 93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือใช้ในการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศุภิณีพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	24-25					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	69.8	95.3	75.4	67.9	63.2	
16:00-17:00	68.5	90.3	74.4	66.3	61.6	
17:00-18:00	68.1	92.4	74.3	65.4	62.5	
18:00-19:00	69.2	87.4	74.3	67.9	64.2	
19:00-20:00	67.8	83.7	73.4	66.1	61.6	
20:00-21:00	67.7	88.1	73.3	65.9	63.3	
21:00-22:00	67.8	87.6	73.3	65.7	62.4	
22:00-23:00	66.7	87.1	74.4	64.8	61.4	
23:00-00:00	65.7	86.2	73.9	63.6	59.8	
00:00-01:00	65.9	86.6	73.9	63.2	60.5	
01:00-02:00	65.7	85.4	72.9	62.8	61.5	
02:00-03:00	65.0	86.8	72.9	62.9	61.6	
03:00-04:00	65.2	85.7	73.2	62.4	59.5	
04:00-05:00	64.8	84.5	72.8	62.7	59.2	
05:00-06:00	64.3	84.1	72.1	62.2	60.2	
06:00-07:00	66.7	88.3	73.2	64.0	62.5	
07:00-08:00	67.8	86.3	74.0	65.2	63.4	
08:00-09:00	68.4	89.1	74.7	65.8	61.0	
09:00-10:00	67.7	84.6	73.0	65.1	60.8	
10:00-11:00	66.6	86.9	72.9	63.7	60.5	
11:00-12:00	66.4	86.7	72.3	63.6	61.4	
12:00-13:00	66.0	87.6	71.1	63.4	61.1	
13:00-14:00	66.6	88.8	73.2	65.3	62.4	
14:00-15:00	67.5	85.4	73.6	65.4	61.8	
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	67.1	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	95.3	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	72.4	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No. Noise B-408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B36	ACO	6236	00192027		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.1			93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์พร พูลพงษ์)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	25-26					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	67.4	82.4	73.9	65.4	63.6	-
16:00-17:00	69.3	97.8	74.0	68.2	64.5	-
17:00-18:00	65.2	84.1	74.2	63.8	61.1	-
18:00-19:00	67.1	86.1	73.1	64.5	63.3	-
19:00-20:00	68.6	91.4	71.1	67.2	63.6	-
20:00-21:00	67.2	89.4	72.8	65.8	61.5	-
21:00-22:00	64.5	85.9	73.5	62.3	60.3	-
22:00-23:00	62.3	85.3	70.2	60.1	58.6	-
23:00-00:00	63.4	82.5	70.4	60.6	58.2	-
00:00-01:00	62.2	81.5	70.0	60.4	57.3	-
01:00-02:00	61.2	85.8	69.3	58.2	56.2	-
02:00-03:00	60.2	84.4	69.6	59.0	57.2	-
03:00-04:00	62.2	81.7	70.6	60.3	58.4	-
04:00-05:00	64.1	85.8	72.7	61.9	60.2	-
05:00-06:00	65.5	83.1	70.5	64.2	63.1	-
06:00-07:00	69.8	89.7	72.9	66.8	61.4	-
07:00-08:00	67.2	88.5	73.9	65.2	63.2	-
08:00-09:00	69.9	83.3	73.5	67.2	62.8	-
09:00-10:00	68.5	97.1	74.3	67.1	64.3	-
10:00-11:00	67.4	87.4	73.7	65.2	63.8	-
11:00-12:00	66.2	89.7	74.3	64.9	62.4	-
12:00-13:00	68.4	87.8	74.4	66.5	65.2	-
13:00-14:00	69.5	89.1	72.4	67.7	63.2	-
14:00-15:00	68.5	89.6	73.0	67.4	62.5	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	66.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	97.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	72.0	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No: Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B36	ACO	6236	00192027		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.1			93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวทรมพร ชูทอง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลห้วยสุลา อำเภอกวีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส พี เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	26-27					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	69.9	93.5	71.1	67.3	64.4	-
16:00-17:00	70.0	89.7	72.4	67.1	64.0	-
17:00-18:00	70.3	97.6	72.2	67.7	63.5	-
18:00-19:00	70.1	95.7	72.3	67.0	64.2	-
19:00-20:00	68.5	95.4	71.5	64.9	63.2	-
20:00-21:00	69.4	89.4	72.5	66.0	62.4	-
21:00-22:00	68.3	85.6	71.4	65.8	60.2	-
22:00-23:00	66.1	80.2	70.0	61.5	59.6	-
23:00-00:00	66.3	82.4	70.1	62.5	61.5	-
00:00-01:00	66.2	80.6	69.9	62.2	60.4	-
01:00-02:00	65.4	82.2	69.5	60.6	59.3	-
02:00-03:00	65.5	81.0	69.6	63.7	60.1	-
03:00-04:00	65.3	81.2	69.2	62.5	59.4	-
04:00-05:00	66.2	80.9	70.2	62.2	59.3	-
05:00-06:00	66.2	84.7	69.6	65.2	62.3	-
06:00-07:00	67.5	93.6	69.8	66.4	61.3	-
07:00-08:00	66.3	81.7	70.1	65.4	63.3	-
08:00-09:00	66.7	82.8	70.4	64.3	62.6	-
09:00-10:00	69.1	93.6	71.2	66.4	64.2	-
10:00-11:00	67.0	82.2	70.8	65.5	63.8	-
11:00-12:00	68.5	85.5	72.5	63.5	62.3	-
12:00-13:00	68.0	85.1	72.3	62.8	61.2	-
13:00-14:00	66.8	85.9	70.1	65.1	62.3	-
14:00-15:00	69.2	90.6	72.7	67.4	63.5	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	67.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	97.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	73.0	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACC-B36	ACC	6236	00192027		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.1	93.9				

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACCO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพรพรรณ พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



8Y071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านนาใหม่					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	24-25					
	$L_{eq} \text{ 1 hr [dB(A)]}$	$L_{max} \text{ [dB(A)]}$	$L_{10} \text{ [dB(A)]}$	$L_{50} \text{ [dB(A)]}$	$L_{90} \text{ [dB(A)]}$	
16:00-17:00	67.7	84.3	73.9	65.6	64.2	-
17:00-18:00	68.3	86.1	74.5	66.1	64.6	-
18:00-19:00	68.3	89.9	74.0	65.6	64.3	-
19:00-20:00	65.8	82.3	73.6	63.8	61.5	-
20:00-21:00	64.5	88.6	71.7	62.7	60.7	-
21:00-22:00	62.5	89.1	70.4	61.4	58.2	-
22:00-23:00	59.9	85.1	66.8	57.4	55.2	-
23:00-00:00	59.1	84.3	66.0	58.0	56.2	-
00:00-01:00	57.8	80.4	65.4	56.8	55.3	-
01:00-02:00	56.9	82.5	64.5	55.3	52.2	-
02:00-03:00	55.6	78.8	63.2	54.3	53.2	-
03:00-04:00	56.0	79.3	62.9	53.8	51.2	-
04:00-05:00	57.1	84.0	62.4	54.4	52.2	-
05:00-06:00	58.1	79.9	63.8	56.7	55.4	-
06:00-07:00	60.2	82.5	68.7	59.1	57.4	-
07:00-08:00	64.2	84.5	70.1	62.2	59.3	-
08:00-09:00	65.8	84.4	72.6	63.7	61.2	-
09:00-10:00	64.2	89.5	71.3	63.1	60.2	-
10:00-11:00	63.2	82.2	71.0	62.1	59.2	-
11:00-12:00	64.8	85.6	71.6	63.8	59.3	-
12:00-13:00	65.9	82.9	73.4	64.0	60.4	-
13:00-14:00	66.8	89.0	72.1	63.5	61.2	-
14:00-15:00	63.4	84.4	70.7	61.2	58.7	-
15:00-16:00	64.8	85.6	71.2	63.6	59.3	-
$L_{eq} \text{ 24 hr [dB(A)]}$	64.1	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
$L_{max} \text{ [dB(A)]}$	89.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
$L_{10} \text{ [dB(A)]}$	66.8	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B03	ACO	6236	00222297		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	93.9			93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการตรวจวัดเพื่อการใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพรหมพร หุสพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านนาใหม่					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	25-26					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	66.5	85.0	73.4	64.4	62.4	-
17:00-18:00	65.3	86.3	72.7	63.3	61.9	-
18:00-19:00	65.5	85.8	72.8	63.4	61.5	-
19:00-20:00	64.6	86.9	71.7	62.5	60.3	-
20:00-21:00	65.0	85.4	72.2	62.7	61.7	-
21:00-22:00	63.9	82.3	70.6	61.5	59.9	-
22:00-23:00	62.1	77.2	70.1	60.4	58.5	-
23:00-00:00	61.6	85.9	68.7	58.6	56.4	-
00:00-01:00	60.8	84.6	68.2	57.8	54.9	-
01:00-02:00	61.2	86.3	68.0	59.1	56.9	-
02:00-03:00	63.5	81.4	69.5	58.9	57.2	-
03:00-04:00	64.2	83.6	70.3	63.2	58.9	-
04:00-05:00	65.1	81.7	72.3	63.3	60.4	-
05:00-06:00	63.2	79.6	70.6	61.3	59.1	-
06:00-07:00	64.7	80.8	69.4	62.9	60.5	-
07:00-08:00	67.5	83.7	72.7	66.2	64.2	-
08:00-09:00	69.7	89.0	74.2	65.1	63.2	-
09:00-10:00	68.2	81.5	73.1	63.8	62.0	-
10:00-11:00	67.2	78.3	72.0	63.2	62.1	-
11:00-12:00	67.3	79.5	72.2	63.1	61.3	-
12:00-13:00	67.4	82.5	72.2	63.2	62.0	-
13:00-14:00	67.9	89.6	72.0	62.9	61.7	-
14:00-15:00	66.0	90.5	70.8	61.4	59.7	-
15:00-16:00	65.2	80.2	70.1	60.9	59.4	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	65.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	90.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	70.3	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No.: Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B03	ACO	6236	00222297		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	93.9			93.9		

หมายเหตุ

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

นางสาวพรพิมพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๗ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านนาใหม่					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	26-27					
	$L_{eq} \text{ 1 hr [dB(A)]}$	$L_{max} \text{ [dB(A)]}$	$L_{10} \text{ [dB(A)]}$	$L_{50} \text{ [dB(A)]}$	$L_{90} \text{ [dB(A)]}$	
16:00-17:00	62.1	84.7	69.4	60.4	59.1	-
17:00-18:00	64.4	86.6	70.6	62.9	60.2	-
18:00-19:00	64.3	79.4	70.5	63.2	61.4	-
19:00-20:00	65.4	83.4	71.3	63.8	61.2	-
20:00-21:00	65.0	87.3	70.7	62.9	60.0	-
21:00-22:00	64.6	88.8	70.8	62.8	59.2	-
22:00-23:00	62.6	86.7	69.5	61.3	58.3	-
23:00-00:00	61.6	84.6	68.9	60.5	59.1	-
00:00-01:00	61.1	85.4	68.5	58.9	56.9	-
01:00-02:00	60.3	89.0	67.6	57.8	55.2	-
02:00-03:00	61.4	86.0	68.3	59.4	57.6	-
03:00-04:00	62.8	82.3	68.2	59.1	57.2	-
04:00-05:00	59.4	87.9	65.6	58.1	56.3	-
05:00-06:00	62.5	85.1	65.2	61.2	59.0	-
06:00-07:00	63.6	79.6	65.6	62.2	60.6	-
07:00-08:00	64.4	85.1	67.3	61.5	60.5	-
08:00-09:00	66.3	89.3	69.3	64.6	62.3	-
09:00-10:00	63.5	84.3	70.6	61.3	58.7	-
10:00-11:00	64.8	81.3	70.0	62.1	59.7	-
11:00-12:00	63.3	80.6	70.4	60.5	59.2	-
12:00-13:00	62.8	84.4	69.1	59.7	58.3	-
13:00-14:00	65.2	82.3	72.4	63.1	59.2	-
14:00-15:00	63.5	79.3	71.2	61.4	60.4	-
15:00-16:00	64.2	82.8	70.5	62.6	59.3	-
$L_{eq} \text{ 24 hr [dB(A)]}$	63.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
$L_{max} \text{ [dB(A)]}$	89.3	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
$L_{dn} \text{ [dB(A)]}$	68.7	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No.: Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No ACO-B03	Brand ACO	Model 6236	Serial No. 00222297		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment 93.9			After Adjustment 93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวที่มีพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่งคราด					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	24-25					
	$L_{eq} 1 \text{ hr}$ [dB(A)]	L_{max} [dB(A)]	L_{10} [dB(A)]	L_{50} [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
13:00-14:00	51.6	70.6	58.2	50.7	49.9	-
14:00-15:00	55.8	73.1	62.7	53.6	50.3	-
15:00-16:00	54.5	73.7	61.1	51.4	49.6	-
16:00-17:00	50.5	68.2	55.9	49.1	45.5	-
17:00-18:00	52.3	65.3	58.0	50.2	46.5	-
18:00-19:00	52.2	64.2	57.1	51.3	45.2	-
19:00-20:00	49.1	63.9	55.5	48.2	46.5	-
20:00-21:00	49.1	65.9	54.9	47.8	46.6	-
21:00-22:00	47.6	57.7	54.3	46.6	45.1	-
22:00-23:00	47.4	65.0	53.4	45.2	44.2	-
23:00-00:00	48.2	55.7	54.1	45.3	41.2	-
00:00-01:00	47.1	59.3	53.6	46.1	43.5	-
01:00-02:00	49.2	59.1	57.8	48.2	43.6	-
02:00-03:00	47.2	53.3	54.6	45.1	42.2	-
03:00-04:00	48.6	57.7	56.7	46.4	43.7	-
04:00-05:00	49.4	65.7	55.2	47.9	45.2	-
05:00-06:00	51.6	61.4	60.8	51.7	47.5	-
06:00-07:00	54.1	62.3	62.0	52.4	48.5	-
07:00-08:00	52.1	74.0	59.0	52.3	48.3	-
08:00-09:00	53.6	66.4	60.9	52.1	49.6	-
09:00-10:00	54.2	62.3	60.5	53.6	51.2	-
10:00-11:00	52.3	66.8	58.9	50.4	48.2	-
11:00-12:00	51.6	62.9	59.7	50.6	48.2	-
12:00-13:00	52.8	67.6	60.7	51.8	50.4	-
$L_{eq} 24 \text{ hr}$ [dB(A)]	51.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L_{max} [dB(A)]	74.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	56.7	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No. Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B42	ACO	6236	00192033		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิริพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๗ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่งกรด					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	25-26					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
13:00-14:00	54.6	70.1	62.6	52.1	49.3	-
14:00-15:00	56.2	76.9	65.0	54.0	49.7	-
15:00-16:00	54.1	75.6	59.5	49.8	46.4	-
16:00-17:00	53.2	67.4	58.9	52.1	48.8	-
17:00-18:00	54.7	65.2	61.6	50.2	48.3	-
18:00-19:00	52.9	63.5	62.5	50.0	49.0	-
19:00-20:00	54.5	66.9	61.4	52.4	47.6	-
20:00-21:00	53.6	60.8	59.7	50.1	48.2	-
21:00-22:00	54.1	68.2	61.3	51.2	46.6	-
22:00-23:00	51.2	61.7	57.7	48.5	47.5	-
23:00-00:00	49.3	60.4	55.5	46.1	45.2	-
00:00-01:00	48.2	65.1	56.0	46.5	45.4	-
01:00-02:00	47.6	60.6	55.0	45.3	42.9	-
02:00-03:00	49.2	62.3	58.8	46.3	45.0	-
03:00-04:00	48.6	64.1	58.4	47.1	46.1	-
04:00-05:00	49.0	62.3	57.6	48.7	47.1	-
05:00-06:00	48.2	62.5	57.7	46.3	45.2	-
06:00-07:00	51.3	63.8	60.7	49.6	48.3	-
07:00-08:00	52.6	64.5	62.1	51.3	48.9	-
08:00-09:00	54.8	65.7	64.0	51.6	49.9	-
09:00-10:00	55.6	66.3	62.5	50.0	47.8	-
10:00-11:00	54.1	64.2	60.6	48.6	46.7	-
11:00-12:00	52.3	65.5	60.4	50.7	49.3	-
12:00-13:00	53.8	61.6	60.1	51.3	48.5	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	52.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	76.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L ₉₀ [dB(A)]	56.9	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B_408/24			16 October 2024		
	SLM No	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B42	ACO	6236	00192033		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	93.9			93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวคิมิพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่งกรด					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	26-27					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
13:00-14:00	55.3	68.5	60.3	53.2	48.1	-
14:00-15:00	54.8	76.2	60.3	52.4	47.1	-
15:00-16:00	52.6	73.2	58.7	50.4	49.2	-
16:00-17:00	55.5	72.1	60.7	52.3	50.3	-
17:00-18:00	56.3	76.5	60.1	53.4	49.3	-
18:00-19:00	54.0	71.9	58.6	52.3	48.6	-
19:00-20:00	53.6	74.7	58.7	51.8	47.3	-
20:00-21:00	52.5	64.4	56.6	50.7	47.9	-
21:00-22:00	51.7	61.5	56.2	49.4	47.3	-
22:00-23:00	49.7	62.3	56.3	48.4	45.1	-
23:00-00:00	49.3	65.1	56.0	47.7	44.5	-
00:00-01:00	48.7	67.1	56.0	46.9	43.2	-
01:00-02:00	48.1	60.8	55.6	46.2	45.1	-
02:00-03:00	51.4	68.2	60.5	49.6	46.3	-
03:00-04:00	48.7	60.7	57.3	47.1	45.2	-
04:00-05:00	51.2	57.3	60.2	49.9	48.5	-
05:00-06:00	53.9	62.5	61.4	51.4	49.2	-
06:00-07:00	54.6	63.4	61.2	52.1	50.3	-
07:00-08:00	52.8	68.2	60.8	51.6	49.8	-
08:00-09:00	56.4	71.3	62.7	52.6	50.8	-
09:00-10:00	55.4	70.1	62.4	54.2	51.2	-
10:00-11:00	52.8	67.7	60.2	50.5	48.3	-
11:00-12:00	53.2	69.8	62.3	51.8	49.5	-
12:00-13:00	54.6	68.2	60.0	51.9	47.6	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	53.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	76.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L ₉₀ [dB(A)]	58.2	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No.: Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No. ACO-B42		Brand ACO	Model 6236	Serial No. 00192033	
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment 93.9		After Adjustment 93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด : เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือเสียงที่ใช้ทดสอบคือ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวทิพย์พร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๓ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง
 ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี
 ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
 ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
 วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	24-25					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
19:00-20:00	55.1	78.1	62.7	52.8	50.4	
20:00-21:00	52.4	69.8	59.2	50.4	49.3	
21:00-22:00	54.3	71.3	58.8	52.1	48.6	
22:00-23:00	52.1	68.2	58.6	50.8	49.4	
23:00-00:00	54.0	66.4	58.6	51.6	50.6	
00:00-01:00	53.6	64.3	58.2	51.2	49.8	
01:00-02:00	53.6	63.4	58.3	51.3	48.6	
02:00-03:00	53.5	61.2	58.2	51.3	49.6	
03:00-04:00	53.4	64.5	58.2	51.2	49.2	
04:00-05:00	54.1	74.5	58.1	51.2	50.0	
05:00-06:00	55.8	74.9	58.5	53.2	51.6	
06:00-07:00	58.3	77.8	61.4	54.0	51.6	
07:00-08:00	56.4	80.9	64.0	54.6	52.2	
08:00-09:00	57.0	76.6	60.8	54.0	53.0	
09:00-10:00	54.3	75.6	61.0	51.4	50.4	
10:00-11:00	55.7	73.9	60.2	54.1	52.3	
11:00-12:00	54.6	74.8	60.6	52.2	50.3	
12:00-13:00	55.3	75.1	59.5	53.9	52.1	
13:00-14:00	54.1	75.7	59.4	51.5	50.3	
14:00-15:00	52.9	75.4	58.0	50.5	49.1	
15:00-16:00	56.1	77.7	60.1	54.1	51.9	
16:00-17:00	53.6	76.6	59.5	50.9	48.7	
17:00-18:00	54.8	76.1	60.4	52.4	50.3	
18:00-19:00	56.6	75.9	61.8	53.9	51.4	
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	54.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	80.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	61.1	-	-	-	-	-
Sound Level Meter Data						
Calibrate Sheet No. Norse B 408/24			16 October 2024			
SLM No		Brand	Model	Serial No.		
ACO-B38		ACO	6236	00192029		
Actual Reading [dB]						
Before Adjustment			After Adjustment			
93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์พร พูลทอง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๖๗



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 999-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sps@spscon.com, www.spscon.com

2/3

BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส พี เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	25-26					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
19:00-20:00	58.2	82.3	62.2	54.8	51.6	-
20:00-21:00	56.1	67.7	61.4	52.3	50.2	-
21:00-22:00	55.9	64.5	60.9	52.1	49.6	-
22:00-23:00	52.4	64.6	58.9	50.1	47.8	-
23:00-00:00	51.3	69.7	58.7	49.4	47.7	-
00:00-01:00	50.6	72.9	58.5	47.6	45.0	-
01:00-02:00	51.9	59.9	58.7	48.5	46.2	-
02:00-03:00	50.6	64.5	58.8	48.2	46.5	-
03:00-04:00	52.4	67.3	59.2	49.1	48.3	-
04:00-05:00	54.6	63.4	62.9	52.6	50.9	-
05:00-06:00	53.7	68.3	63.1	51.2	48.7	-
06:00-07:00	55.5	62.7	60.8	52.6	48.7	-
07:00-08:00	53.1	85.4	60.4	51.4	50.4	-
08:00-09:00	56.4	87.6	62.3	54.2	52.4	-
09:00-10:00	57.3	79.4	63.8	53.9	51.6	-
10:00-11:00	58.3	78.0	65.5	54.7	50.9	-
11:00-12:00	57.0	75.5	63.7	54.0	51.8	-
12:00-13:00	55.1	75.8	61.3	54.1	52.0	-
13:00-14:00	58.6	75.2	64.7	55.1	50.7	-
14:00-15:00	55.5	68.4	61.6	52.1	50.5	-
15:00-16:00	57.4	74.1	62.4	55.2	51.8	-
16:00-17:00	55.2	88.3	60.4	51.9	49.5	-
17:00-18:00	56.4	65.4	61.2	52.4	49.9	-
18:00-19:00	56.8	74.6	63.1	52.7	50.5	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	55.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	87.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	60.1	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No. Noise B 408/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B38	ACO	6236	00192029		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	93.9			93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวคัมภีร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๓ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	26-27					
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{max} [dB(A)]	L_{10} [dB(A)]	L_{50} [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
19:00-20:00	56.3	68.4	60.2	53.7	50.8	-
20:00-21:00	54.1	69.4	59.1	52.0	50.1	-
21:00-22:00	52.8	65.1	57.2	51.7	49.7	-
22:00-23:00	51.9	70.0	57.5	49.7	47.7	-
23:00-00:00	52.3	67.3	56.8	50.3	48.4	-
00:00-01:00	54.2	67.2	58.4	51.6	49.3	-
01:00-02:00	53.2	72.6	55.9	51.1	49.3	-
02:00-03:00	51.6	69.0	56.1	49.5	47.5	-
03:00-04:00	52.8	68.3	56.3	51.4	48.3	-
04:00-05:00	53.4	74.5	56.7	51.5	49.3	-
05:00-06:00	52.8	72.9	56.7	51.4	49.9	-
06:00-07:00	56.6	76.9	60.8	54.6	51.3	-
07:00-08:00	57.5	79.7	60.8	55.3	52.1	-
08:00-09:00	58.7	83.4	61.3	55.3	50.8	-
09:00-10:00	56.6	76.8	60.3	54.8	51.0	-
10:00-11:00	57.4	78.7	60.5	56.6	52.6	-
11:00-12:00	58.4	67.4	60.9	55.5	52.2	-
12:00-13:00	58.4	83.6	62.2	56.4	52.4	-
13:00-14:00	59.3	86.7	62.6	54.7	53.6	-
14:00-15:00	59.3	89.3	62.1	55.7	52.8	-
15:00-16:00	57.2	78.7	60.4	54.1	50.5	-
16:00-17:00	56.4	72.5	61.8	54.4	52.1	-
17:00-18:00	58.5	82.4	62.6	54.7	52.8	-
18:00-19:00	56.3	79.6	61.5	52.9	50.9	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	56.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L_{max} [dB(A)]	89.3	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L_{90} [dB(A)]	60.7	-	-	-	-	-
Sound Level Meter Data						
Calibrate Sheet No. Noise B 408/24			16 October 2024			
SLM No.		Brand		Model	Serial No.	
ACO-B38		ACO		6236	00192029	
Actual Reading [dB]						
Before Adjustment			After Adjustment			
93.9			93.9			

หมายเหตุ

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิชิตพร พูลทอง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

8 / 11 / 67



BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
 ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
 ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
 ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ C0						ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567						
	17-18		18-19		19-20		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
11:00-12:00	58.2	51.4	60.8	56.2	65.2	59.2	
12:00-13:00	56.3	50.7	61.0	57.2	64.5	57.4	
13:00-14:00	55.4	51.6	63.2	56.5	62.7	55.6	
14:00-15:00	53.7	50.8	62.5	58.2	59.5	54.2	
15:00-16:00	55.8	50.4	60.9	55.3	57.8	54.6	
16:00-17:00	57.2	51.2	61.2	53.8	56.9	54.3	
17:00-18:00	56.4	50.6	59.4	55.3	57.2	54.5	
18:00-19:00	55.7	51.2	61.2	54.3	58.6	53.9	
19:00-20:00	56.3	52.1	59.7	56.2	57.2	54.4	
20:00-21:00	55.1	51.3	59.0	54.2	57.5	53.2	
21:00-22:00	53.2	50.4	57.3	53.2	56.4	52.6	
22:00-23:00	54.2	49.6	55.8	50.2	56.0	51.1	
23:00-00:00	53.6	50.1	53.8	50.6	53.6	51.3	
00:00-01:00	55.4	49.9	54.3	51.3	55.1	51.7	
01:00-02:00	54.1	49.9	53.2	50.1	54.3	51.8	
02:00-03:00	53.2	49.5	54.2	52.3	53.2	50.3	
03:00-04:00	54.8	50.0	55.4	50.7	54.6	50.8	
04:00-05:00	55.4	51.2	56.3	51.4	56.2	51.8	
05:00-06:00	56.2	53.2	55.8	53.3	54.2	51.1	
06:00-07:00	59.8	53.8	57.8	54.2	57.0	53.2	
07:00-08:00	58.2	56.2	59.0	56.2	58.1	54.2	
08:00-09:00	62.9	57.4	60.1	55.1	56.9	53.2	
09:00-10:00	63.4	58.1	59.5	56.2	59.3	55.2	
10:00-11:00	62.4	56.9	62.3	54.5	58.6	54.2	
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	57.7	-	59.4	-	58.8	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	81.6	-	88.6	-	113.8	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	62.6	-	63.1	-	62.7	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 399/24			16 October 2024			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-B02	ACO	6236	00090370			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.1			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
 เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของลิขสิทธิ์

(นางสาวศุภนิมพร หูล่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 67



BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 18-21 ตุลาคม 2567
 ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบราช จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 25 ตุลาคม 2567
 ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
 ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ C3						ค่ามาตรฐาน		
	เดือนตุลาคม 2567								
	18-19		19-20		20-21				
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]			
15:00-16:00	68.1	62.3	67.2	61.6	64.1	60.2	-		
16:00-17:00	68.4	63.6	68.3	63.2	65.0	59.3	-		
17:00-18:00	68.1	61.8	67.2	62.9	66.0	61.2	-		
18:00-19:00	67.8	61.6	67.4	63.2	63.2	58.2	-		
19:00-20:00	66.9	60.4	66.7	62.5	61.0	59.4	-		
20:00-21:00	65.3	62.3	67.1	61.5	62.6	59.3	-		
21:00-22:00	66.1	63.2	65.2	59.3	62.2	57.2	-		
22:00-23:00	66.3	62.2	63.4	58.5	61.1	58.2	-		
23:00-00:00	67.4	61.0	63.7	58.2	60.5	57.2	-		
00:00-01:00	66.8	62.6	63.2	59.6	59.9	56.3	-		
01:00-02:00	65.4	60.5	61.6	57.2	59.8	58.2	-		
02:00-03:00	65.7	59.3	61.4	59.2	60.6	57.4	-		
03:00-04:00	63.6	61.2	63.4	58.3	61.6	58.2	-		
04:00-05:00	64.4	59.3	61.1	59.4	64.0	59.2	-		
05:00-06:00	65.2	61.5	62.6	58.2	64.8	59.3	-		
06:00-07:00	65.0	60.2	63.6	61.2	64.2	60.2	-		
07:00-08:00	66.2	62.3	65.5	62.3	65.8	62.3	-		
08:00-09:00	65.6	61.2	65.8	63.2	65.2	62.1	-		
09:00-10:00	66.5	63.2	65.0	63.6	66.1	63.5	-		
10:00-11:00	68.3	61.5	64.8	62.5	67.9	62.5	-		
11:00-12:00	68.0	61.4	63.7	61.5	67.6	61.0	-		
12:00-13:00	67.5	62.3	65.1	60.5	67.1	60.6	-		
13:00-14:00	68.0	63.2	64.7	62.3	64.3	63.3	-		
14:00-15:00	66.9	62.5	65.1	63.2	64.7	61.2	-		
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	66.8	-	65.1	-	64.4	-	ไม่เกิน 70.0		
L_{max} [dB(A)]	96.4	-	98.9	-	98.0	-	ไม่เกิน 115.0		
L_{90} [dB(A)]	72.4	-	69.8	-	69.2	-	-		
-	Sound Level Meter Data						-		
	Calibrate Sheet No.: Norse B. 399/24			16 October 2024					
	SLM No.		Brand		Model			Serial No.	
	ACO-B19		ACO		6236			00172057	
	Actual Reading [dB]								
	Before Adjustment			After Adjustment					
93.9			93.9						

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวฉิมพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10800

7 Soi Phaholyothin 24 Phaholyothin Rd., Jomjol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com , www.spscon.com

1/1

8Y072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ท่าบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณวิทยาลัยการพัฒนารวมชน						ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567						
	17-18		18-19		19-20		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
15:00-16:00	49.4	45.1	48.5	45.2	54.3	48.9	
16:00-17:00	48.0	45.2	50.1	48.2	53.8	48.2	
17:00-18:00	49.6	45.1	55.2	49.6	51.4	49.5	
18:00-19:00	51.5	46.5	55.6	48.2	50.5	48.2	
19:00-20:00	49.3	45.1	53.2	47.2	51.4	47.2	
20:00-21:00	50.6	48.1	50.1	45.2	50.2	46.3	
21:00-22:00	49.5	48.2	49.6	46.3	52.3	48.1	
22:00-23:00	49.6	48.0	51.1	47.2	51.0	48.1	
23:00-00:00	49.2	45.5	49.9	45.1	49.2	47.2	
00:00-01:00	48.2	44.2	48.8	46.3	49.5	45.3	
01:00-02:00	48.0	45.6	49.4	47.8	48.8	45.8	
02:00-03:00	47.1	45.5	49.0	45.2	48.3	46.3	
03:00-04:00	47.5	45.4	49.1	43.3	48.5	47.2	
04:00-05:00	46.6	44.8	48.7	45.6	48.4	46.3	
05:00-06:00	48.3	45.4	50.4	47.2	48.7	47.3	
06:00-07:00	47.9	44.7	51.1	46.2	50.2	47.4	
07:00-08:00	49.3	43.1	50.7	48.7	49.6	47.7	
08:00-09:00	48.2	44.7	53.2	46.9	52.3	47.1	
09:00-10:00	49.6	45.2	50.6	46.7	50.6	49.3	
10:00-11:00	50.1	48.3	53.2	49.6	54.5	52.3	
11:00-12:00	53.6	49.6	55.4	50.2	57.6	51.2	
12:00-13:00	55.4	52.0	53.1	46.1	55.4	50.2	
13:00-14:00	58.4	52.6	52.2	47.1	53.3	49.3	
14:00-15:00	54.7	51.3	51.0	47.3	51.2	48.6	
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	51.2	-	51.8	-	52.1	-	ไม่เกิน 70.0
L_{max} [dB(A)]	84.1	-	80.7	-	80.4	-	ไม่เกิน 115.0
L_{min} [dB(A)]	55.5	-	56.8	-	56.5	-	-
	Sound Level Meter Data						
	Calibrate Sheet No. Noise B 399/24			16 October 2024			
	SLM No. ACO-B04		Brand ACO	Model 6236		Serial No. 0022298	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment 94.1			After Adjustment 93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดได้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวจันทพร พูลทรัพย์)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 67



BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ	การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ตรวจวัด	17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	วันที่ออกรายงาน	25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า	การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง		
ผู้ตรวจวัด	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด		

เวลา	บริเวณโรงเรียนบ้านบางละมุง						ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567						
	17-18		18-19		19-20		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
13:00-14:00	53.6	51.2	55.4	52.3	56.6	51.3	-
14:00-15:00	56.3	52.2	58.4	51.2	57.2	52.3	-
15:00-16:00	57.2	53.2	56.3	53.2	55.4	49.2	-
16:00-17:00	59.4	53.6	55.8	52.6	56.0	50.4	-
17:00-18:00	58.6	55.2	58.2	51.6	54.2	50.3	-
18:00-19:00	59.0	52.3	57.4	50.3	52.4	49.6	-
19:00-20:00	56.4	53.2	56.2	52.3	54.2	52.6	-
20:00-21:00	55.4	53.6	55.2	53.6	55.8	52.4	-
21:00-22:00	56.2	51.2	57.2	51.2	53.4	49.7	-
22:00-23:00	54.6	49.3	55.6	50.4	51.3	48.2	-
23:00-00:00	52.3	48.3	53.3	50.2	50.6	48.2	-
00:00-01:00	50.3	49.2	52.3	49.8	51.8	48.6	-
01:00-02:00	51.3	49.4	51.2	49.2	50.3	47.2	-
02:00-03:00	52.5	48.2	52.5	48.2	49.6	48.3	-
03:00-04:00	50.1	47.2	53.6	49.6	52.3	48.7	-
04:00-05:00	51.3	48.6	52.8	48.1	53.2	50.2	-
05:00-06:00	53.6	49.6	54.2	49.4	54.2	52.3	-
06:00-07:00	55.4	51.2	55.1	51.2	55.3	51.4	-
07:00-08:00	56.5	52.3	54.6	52.3	54.2	51.2	-
08:00-09:00	54.2	51.2	57.2	53.6	56.3	52.3	-
09:00-10:00	53.6	52.3	56.8	52.3	55.8	50.6	-
10:00-11:00	54.2	51.2	58.6	53.2	57.2	53.2	-
11:00-12:00	53.3	50.5	56.3	53.5	59.2	52.2	-
12:00-13:00	52.2	49.6	59.2	54.2	56.6	53.6	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	55.3	-	56.1	-	54.9	-	ไม่เกิน 70.0
L_{max} [dB(A)]	93.7	-	96.3	-	81.7	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	59.9	-	60.7	-	59.6	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No : Noise B 399/24			16 October 2024			
	SLM No.		Brand	Model		Serial No.	
	ACO-B15		ACO	6236		00222300	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
94.0			93.9				

หมายเหตุ.

- ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องมือเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิริมนพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 พลพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chaiyachak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sales@spscon.com, www.spscon.com

1/3

8Y074/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ	การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ตรวจวัด	17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	วันที่ออกรายงาน	5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า	การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง		
ผู้ตรวจวัด	บริษัท เอส พี เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด		

เวลา	บริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	17-18					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	57.8	85.6	58.7	53.2	51.2	-
17:00-18:00	56.1	77.9	57.7	53.8	52.0	-
18:00-19:00	55.6	71.7	57.6	54.2	52.2	-
19:00-20:00	54.4	72.0	55.9	53.2	51.4	-
20:00-21:00	56.5	74.6	58.9	54.2	51.3	-
21:00-22:00	55.2	74.6	56.6	53.1	51.5	-
22:00-23:00	56.6	79.8	58.8	53.8	52.0	-
23:00-00:00	55.6	80.4	56.7	53.0	51.1	-
00:00-01:00	54.7	73.2	56.2	52.9	51.0	-
01:00-02:00	55.2	84.5	56.3	53.8	52.4	-
02:00-03:00	56.0	76.0	57.9	52.5	50.5	-
03:00-04:00	54.6	81.1	56.0	52.8	50.3	-
04:00-05:00	54.3	73.1	56.3	53.1	50.9	-
05:00-06:00	56.0	76.7	57.7	54.4	52.0	-
06:00-07:00	55.3	80.8	56.7	53.5	51.8	-
07:00-08:00	53.5	74.7	55.8	51.8	47.9	-
08:00-09:00	53.3	76.6	54.8	51.0	48.8	-
09:00-10:00	55.2	73.3	57.9	51.3	49.0	-
10:00-11:00	55.3	70.9	56.8	52.0	50.7	-
11:00-12:00	60.4	78.8	64.2	60.4	54.5	-
12:00-13:00	64.3	93.9	68.1	61.6	59.1	-
13:00-14:00	59.1	75.5	60.7	57.7	55.9	-
14:00-15:00	58.4	80.9	59.6	56.5	54.7	-
15:00-16:00	56.4	77.1	57.4	54.6	52.8	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	57.1	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	93.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L ₉₀ [dB(A)]	62.3	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No. Noise 8 401/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-833	ACO	6236	00182015		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.1		93.9			

หมายเหตุ.

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศุภมิตร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY074/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	18-19					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	56.4	72.8	58.0	54.5	52.5	-
17:00-18:00	57.4	77.8	59.2	55.1	53.1	-
18:00-19:00	58.8	87.2	60.4	55.7	54.0	-
19:00-20:00	58.4	76.1	61.0	57.1	54.4	-
20:00-21:00	59.7	84.4	61.7	58.0	54.2	-
21:00-22:00	58.5	72.7	60.8	56.7	52.9	-
22:00-23:00	58.9	74.6	61.1	56.9	54.0	-
23:00-00:00	56.7	76.2	59.5	54.9	52.1	-
00:00-01:00	54.9	69.1	57.0	53.8	51.6	-
01:00-02:00	56.9	81.3	59.5	55.3	52.5	-
02:00-03:00	54.1	64.6	56.5	52.7	51.2	-
03:00-04:00	54.1	73.6	55.2	52.4	50.8	-
04:00-05:00	54.8	71.2	56.6	53.6	51.0	-
05:00-06:00	52.2	71.7	53.5	51.1	49.8	-
06:00-07:00	54.8	71.2	56.5	52.3	50.8	-
07:00-08:00	54.9	77.1	55.7	52.3	50.5	-
08:00-09:00	55.9	75.6	57.4	50.6	49.0	-
09:00-10:00	57.3	80.4	59.1	53.7	51.0	-
10:00-11:00	55.2	78.3	56.8	51.5	49.2	-
11:00-12:00	53.3	72.9	55.1	51.6	49.9	-
12:00-13:00	54.3	74.9	56.2	52.9	51.1	-
13:00-14:00	55.4	72.5	57.2	53.9	51.8	-
14:00-15:00	51.9	68.6	53.7	51.1	49.8	-
15:00-16:00	59.2	88.7	60.3	55.9	53.8	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	56.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	88.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	62.3	-	-	-	-	-
	Sound Level Meter Data					
	Calibrate Sheet No.: Noise B 401/24			16 October 2024		
	SLM No. ACO-B33	Brand ACO	Model 6236	Serial No. 00182015		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment 94.1		After Adjustment 93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด : เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวทิพย์พร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



07/04/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด บริษัท เอส พี เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งผู้โดยสารท่าทางรถไฟ					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	19-20					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	61.9	89.3	61.1	58.2	54.2	-
17:00-18:00	57.9	78.5	59.5	55.4	53.5	-
18:00-19:00	54.1	71.3	55.5	52.8	51.4	-
19:00-20:00	57.7	84.3	59.4	54.4	51.6	-
20:00-21:00	56.3	77.1	58.1	53.8	51.0	-
21:00-22:00	57.1	76.6	59.8	53.1	51.0	-
22:00-23:00	57.1	79.1	58.4	53.2	51.2	-
23:00-00:00	56.3	80.4	57.8	52.0	49.9	-
00:00-01:00	52.7	72.2	54.4	51.3	49.5	-
01:00-02:00	52.5	77.6	54.5	49.7	48.0	-
02:00-03:00	53.8	80.9	55.9	51.0	48.6	-
03:00-04:00	55.5	81.0	57.4	52.3	48.9	-
04:00-05:00	57.7	83.5	59.8	52.3	49.0	-
05:00-06:00	54.2	76.1	55.7	51.2	49.1	-
06:00-07:00	55.6	76.6	57.8	52.3	49.7	-
07:00-08:00	57.7	79.7	59.5	54.8	52.8	-
08:00-09:00	56.8	77.6	59.0	53.7	51.6	-
09:00-10:00	53.1	77.9	55.5	51.5	49.7	-
10:00-11:00	54.2	74.2	55.8	52.5	50.2	-
11:00-12:00	52.5	65.7	54.1	51.9	50.4	-
12:00-13:00	56.3	82.2	57.2	52.1	50.2	-
13:00-14:00	52.3	69.0	54.1	51.5	50.2	-
14:00-15:00	59.6	89.1	60.7	56.3	54.2	-
15:00-16:00	61.3	93.1	60.4	53.7	51.8	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	56.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	93.1	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	62.2	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 401/24			16 October 2024		
	SLM No	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B33	ACO	6236	00182015		
	Actual Reading [dd]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.1	93.9				

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวกัมมิตพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67

เอกสาร ง-6

รายงานผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

1/4

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง
 ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
 ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
 ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
 วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567

บริเวณท่าเทียบเรือ C0								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
17/10/67	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:15	Vert	0.318	23.00	0.699	22.00	0.318	26.00
	15:32	Vert	0.191	30.00	0.445	26.00	0.127	85.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:46	Vert	0.381	24.00	0.508	32.00	0.445	19.00
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:10	Vert	0.254	51.00	0.826	34.00	0.318	43.00
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
18/10/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spacon.com, www.spacon.com

2/4

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณท่าเทียบเรือ C0								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	08:18	Vert	0.127	51.00	0.318	39.00	0.127	>100
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:43	Vert	0.191	34.00	0.445	30.00	0.127	N/A
	11:05	Vert	0.445	39.00	0.635	43.00	0.572	27.00
	12:05	Tran	1.08	22.00	0.762	39.00	0.953	26.00
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:17	Vert	0.318	19.00	0.635	24.00	0.254	27.00
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:29	Vert	0.445	20.00	0.762	34.00	0.318	28.00
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:43	Vert	0.254	N/A	0.318	37.00	0.191	43.00
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:05	Vert	0.127	N/A	0.572	37.00	0.191	28.00
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
19/10/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com , www.spscon.com

3/4

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณท่าเทียบเรือ C0								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	08:31	Vert	0.318	39.00	0.508	37.00	0.381	34.00
	09:47	Vert	0.191	N/A	0.699	47.00	0.254	85.00
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:50	Vert	0.318	37.00	0.699	28.00	0.318	34.00
	17:15	Vert	0.254	64.00	0.762	37.00	0.318	43.00
	18:28	Vert	0.381	26.00	0.699	47.00	0.318	43.00
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:33	Vert	0.191	43.00	0.381	37.00	0.191	51.00
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
20/10/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24 Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

4/4

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณท่าเทียบเรือ C0								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	08:52	Vert	0.445	39.00	0.508	39.00	0.445	37.00
	09:09	Vert	0.572	27.00	0.953	39.00	0.508	32.00
	10:06	Vert	0.318	32.00	0.635	37.00	0.318	32.00

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

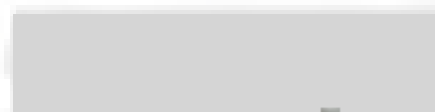
PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม 2567 เวลา 11:00 น. - วันที่ 20 ตุลาคม 2567 เวลา 11:00 น., เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
 ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



(นางสาวกัมมพร ขูลหวาง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

29 / 10 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

1/4

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง
 ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอกะปิราชา จังหวัดชลบุรี
 ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
 ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-21 ตุลาคม 2567
 วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567

บริเวณท่าเทียบเรือ C3								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
18/10/67	15.46	Tran	0.508	13.00	0.127	N/A	0.381	22.00
	16.00 - 17.00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:19	Vert	0.127	>100	1.08	20.00	0.0635	N/A
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
19/10/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4223, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

2/4

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณท่าเทียบเรือ C3								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:33	Vert	0.191	N/A	0.318	57.0	0.127	>100
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:22	Tran	0.254	18.00	0.0635	N/A	0.191	43.00
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
20/10/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10800
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompet, Chaituchak, Bangkok 10800
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

3/4

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณท่าเทียบเรือ C3								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:04	Vert	0.127	N/A	0.635	22.00	0.0635	N/A
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:14	Vert	0.317	N/A	0.445	85.00	0.254	N/A
	15:15	Long	0.889	39.00	0.127	N/A	1.02	57.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:36	Long	0.191	32.00	0.127	N/A	0.254	16.00
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
21/10/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jomgol, Chatuchak Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com , www.spscon.com

4/4

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณท่าเทียบเรือ C3								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	08:19	Vert	0.318	N/A	0.381	37.0	0.191	N/A
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:38	Vert	0.191	>100	0.254	85.0	0.191	N/A
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:33	Long	0.762	13.0	0.191	43.0	0.889	11.0
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:13	Vert	0.254	64.0	0.445	73.0	0.191	>100

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 18 ตุลาคม 2567 เวลา 15:00 น. - วันที่ 21 ตุลาคม 2567 เวลา 15:00 น., เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววิมลพร ขุสพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๒๕ / 10 / ๖๗



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chaiyachak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sales@spscon.com , www.spscon.com

1/4

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567

บริเวณวิทยาลัยการพัฒนาศุขชม								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
17/10/67	15.33	Vert	0.127	N/A	0.381	22.00	0.0635	N/A
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17.46	Vert	0.127	39.00	0.254	37.00	0.0635	N/A
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
18/10/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:36	Vert	0.127	28.00	0.762	22.00	0.0635	N/A
	07:52	Vert	0.127	85.00	0.254	39.00	0.0635	N/A



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscn.com, www.spscn.com

2/4

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณวิทยาลัยการพัฒนชุมชน								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:31	Vert	0.127	>100	0.254	85.00	0.0635	N/A
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:34	Vert	0.127	>100	0.318	30.00	0.0635	N/A
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
19/10/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak Bangkok 10900
Tel : (662) 909-4370-72, Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscor.com, www.spscor.com

3/4

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณวิทยาลัยการพัฒนารชุมชน								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	07:33	Vert	0.127	N/A	0.254	73.00	0.127	N/A
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:34	Vert	0.127	N/A	0.635	23.00	0.064	N/A
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:07	Vert	0.127	N/A	0.254	57.00	0.127	N/A
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
20/10/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพลพลไธวัน 24 ถนนพลพลไธวัน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Pholpolthai 24, Pholpolthai Rd., Jompol, Chomchuk Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com , www.spscon.com

4/4

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณวิทยาลัยการพัฒนชุมชน								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:26	Vert	0.127	57.00	0.508	64.00	0.0635	N/A
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:41	Vert	0.127	28.00	0.635	23.00	0.0635	N/A
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม 2567 เวลา 15:00 น. - วันที่ 20 ตุลาคม 2567 เวลา 15:00 น., เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวจิตติมาพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

20 / 10 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscs.com, www.spscs.com

1/4

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567

บริเวณโรงเรียนบ้านบางละมุง								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
17/10/67	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:15	Vert	0.127	>100	0.445	27.00	0.0635	N/A
	15:32	Vert	0.254	N/A	0.699	20.00	0.191	64.00
	16:43	Vert	0.127	>100	0.381	57.00	0.127	>100
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
18/10/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนบ้านบางละมุง								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	08:48	Vert	0.127	N/A	0.318	64.00	0.127	N/A
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:43	Vert	0.127	27.00	0.508	24.00	0.0635	N/A
	12:37	Vert	0.127	>100	0.318	37.00	0.0635	N/A
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:50	Long	0.254	57.00	0.254	73.00	0.318	51.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
19/10/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

3/4

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนบ้านบางละมุง								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:02	Long	0.381	N/A	0.127	N/A	0.445	24.00
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:51	Vert	0.127	N/A	0.699	22.00	0.0635	N/A
	16:53	Vert	0.127	N/A	0.572	21.00	0.0635	N/A
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
20/10/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

4/4

BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนบ้านบางละมุง								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:18	Tran	0.381	22.00	0.127	N/A	0.318	21.00
	08:16	Long	0.254	N/A	0.127	N/A	0.635	23.00
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:19	Vert	0.127	N/A	0.826	23.00	0.0635	N/A

หมายเหตุ

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo . 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม 2567 เวลา 13:00 น. - วันที่ 20 ตุลาคม 2567 เวลา 13:00 น., เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวศิรินทร์ ชูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 67

เอกสาร ง-7

รายงานผลการวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

บทนำ

[illegible][illegible]

with Maudslayi 2000b).
 100 100000 400000
 100 100000 400000
 100 100000 400000

የጥፋት ምክንያት (Primary Cause / m.k.)	የሰው ሕይወት Losses	የጥፋት ዓይነት (Type of Loss)				
		የጥፋት ዓይነት 1 Type 1 Loss	የጥፋት ዓይነት 2 Type 2 Loss	የጥፋት ዓይነት 3 Type 3 Loss	የጥፋት ዓይነት 4 Type 4 Loss	የጥፋት ዓይነት 5 Type 5 Loss
የጥፋት ምክንያት 1 (Cause 1)	1000	250	150	100	50	150
የጥፋት ምክንያት 2 (Cause 2)	800	200	120	80	40	120
የጥፋት ምክንያት 3 (Cause 3)	600	150	90	60	30	90
የጥፋት ምክንያት 4 (Cause 4)	400	100	60	40	20	60
የጥፋት ምክንያት 5 (Cause 5)	200	50	30	20	10	30
የጥፋት ምክንያት 6 (Cause 6)	100	25	15	10	5	15
የጥፋት ምክንያት 7 (Cause 7)	50	12	8	5	3	8
የጥፋት ምክንያት 8 (Cause 8)	25	6	4	2	1	4
የጥፋት ምክንያት 9 (Cause 9)	12	3	2	1	0	2
የጥፋት ምክንያት 10 (Cause 10)	6	1	1	0	0	1
የጥፋት ምክንያት 11 (Cause 11)	3	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 12 (Cause 12)	1	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 13 (Cause 13)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 14 (Cause 14)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 15 (Cause 15)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 16 (Cause 16)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 17 (Cause 17)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 18 (Cause 18)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 19 (Cause 19)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 20 (Cause 20)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 21 (Cause 21)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 22 (Cause 22)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 23 (Cause 23)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 24 (Cause 24)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 25 (Cause 25)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 26 (Cause 26)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 27 (Cause 27)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 28 (Cause 28)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 29 (Cause 29)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 30 (Cause 30)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 31 (Cause 31)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 32 (Cause 32)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 33 (Cause 33)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 34 (Cause 34)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 35 (Cause 35)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 36 (Cause 36)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 37 (Cause 37)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 38 (Cause 38)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 39 (Cause 39)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 40 (Cause 40)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 41 (Cause 41)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 42 (Cause 42)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 43 (Cause 43)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 44 (Cause 44)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 45 (Cause 45)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 46 (Cause 46)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 47 (Cause 47)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 48 (Cause 48)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 49 (Cause 49)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 50 (Cause 50)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 51 (Cause 51)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 52 (Cause 52)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 53 (Cause 53)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 54 (Cause 54)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 55 (Cause 55)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 56 (Cause 56)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 57 (Cause 57)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 58 (Cause 58)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 59 (Cause 59)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 60 (Cause 60)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 61 (Cause 61)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 62 (Cause 62)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 63 (Cause 63)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 64 (Cause 64)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 65 (Cause 65)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 66 (Cause 66)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 67 (Cause 67)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 68 (Cause 68)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 69 (Cause 69)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 70 (Cause 70)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 71 (Cause 71)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 72 (Cause 72)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 73 (Cause 73)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 74 (Cause 74)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 75 (Cause 75)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 76 (Cause 76)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 77 (Cause 77)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 78 (Cause 78)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 79 (Cause 79)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 80 (Cause 80)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 81 (Cause 81)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 82 (Cause 82)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 83 (Cause 83)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 84 (Cause 84)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 85 (Cause 85)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 86 (Cause 86)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 87 (Cause 87)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 88 (Cause 88)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 89 (Cause 89)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 90 (Cause 90)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 91 (Cause 91)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 92 (Cause 92)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 93 (Cause 93)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 94 (Cause 94)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 95 (Cause 95)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 96 (Cause 96)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 97 (Cause 97)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 98 (Cause 98)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 99 (Cause 99)	0	0	0	0	0	0
የጥፋት ምክንያት 100 (Cause 100)	0	0	0	0	0	0

© ๒๐๑๖ โดย บริษัท สยามอินเตอร์คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) สงวนลิขสิทธิ์



የሰዓት ቁጥር	የሰዓት ስም	የሰዓት ቁጥር
1	የሰዓት 1	2
2	የሰዓት 2	3
3	የሰዓት 3	4
4	የሰዓት 4	5

Copyright © 2004 by John Wiley & Sons, Inc.

[illegible]STANDARD METHODS FOR THE DETERMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2000 PART 9000 F

အမျိုးအမည်	အသက်	အမျိုးအမည်
အမျိုးအမည် ၁	အသက် ၁	အမျိုးအမည် ၁
အမျိုးအမည် ၂	အသက် ၂	အမျိုးအမည် ၂
အမျိုးအမည် ၃	အသက် ၃	အမျိုးအမည် ၃
အမျိုးအမည် ၄	အသက် ၄	အမျိုးအမည် ၄
အမျိုးအမည် ၅	အသက် ၅	အမျိုးအမည် ၅

၂၀၁၄-၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ
မှတ်တမ်းအရင်းအမြစ်

[illegible]

22

2024-10-09T2

End of Analysis Report

[illegible][illegible]

សំណុំរឿង	១១១
សំណុំរឿង	១១២
សំណុំរឿង ៣	១១៣
សំណុំរឿង ៤	១១៤
សំណុំរឿង	១១៥

(အသံဖတ်အတိုင်း နှစ်ပတ်)
စုံတည့်အောင်ပြန်ကြည့်ရအောင်

[illegible]

42

Small of Back/Right Shoulder:

บทเรียนที่ ๑๓[illegible][illegible]

๑. วัตถุประสงค์ในการดำเนินงานของโครงการ
 ๒. วัตถุประสงค์ในการดำเนินงานของโครงการ

APP NAME	APP ID	APP TYPE	APP STATUS	APP VERSION	APP DESCRIPTION	APP CATEGORY	APP SUB-CATEGORY	APP TAGS	APP RATING	APP REVIEW COUNT	APP DOWNLOAD COUNT	APP INSTALLATION DATE	APP LAST UPDATE DATE	APP FIRST UPDATE DATE	APP SECOND UPDATE DATE	APP THIRD UPDATE DATE	APP FOURTH UPDATE DATE	APP FIFTH UPDATE DATE	APP SIXTH UPDATE DATE	APP SEVENTH UPDATE DATE	APP EIGHTH UPDATE DATE	APP NINTH UPDATE DATE	APP TENTH UPDATE DATE	APP ELEVENTH UPDATE DATE	APP TWELFTH UPDATE DATE	APP THIRTEENTH UPDATE DATE	APP FOURTEENTH UPDATE DATE	APP FIFTEENTH UPDATE DATE	APP SIXTEENTH UPDATE DATE	APP SEVENTEENTH UPDATE DATE	APP EIGHTEENTH UPDATE DATE	APP NINETEENTH UPDATE DATE	APP TWENTIETH UPDATE DATE	APP TWENTY-FIRST UPDATE DATE	APP TWENTY-SECOND UPDATE DATE	APP TWENTY-THIRD UPDATE DATE	APP TWENTY-FOURTH UPDATE DATE	APP TWENTY-FIFTH UPDATE DATE	APP TWENTY-SIXTH UPDATE DATE	APP TWENTY-SEVENTH UPDATE DATE	APP TWENTY-EIGHTH UPDATE DATE	APP TWENTY-NINTH UPDATE DATE	APP THIRTIETH UPDATE DATE	APP THIRTY-FIRST UPDATE DATE	APP THIRTY-SECOND UPDATE DATE	APP THIRTY-THIRD UPDATE DATE	APP THIRTY-FOURTH UPDATE DATE	APP THIRTY-FIFTH UPDATE DATE	APP THIRTY-SIXTH UPDATE DATE	APP THIRTY-SEVENTH UPDATE DATE	APP THIRTY-EIGHTH UPDATE DATE	APP THIRTY-NINTH UPDATE DATE	APP FORTIETH UPDATE DATE	APP FORTY-FIRST UPDATE DATE	APP FORTY-SECOND UPDATE DATE	APP FORTY-THIRD UPDATE DATE	APP FORTY-FOURTH UPDATE DATE	APP FORTY-FIFTH UPDATE DATE	APP FORTY-SIXTH UPDATE DATE	APP FORTY-SEVENTH UPDATE DATE	APP FORTY-EIGHTH UPDATE DATE	APP FORTY-NINTH UPDATE DATE	APP FIFTIETH UPDATE DATE	APP FIFTY-FIRST UPDATE DATE	APP FIFTY-SECOND UPDATE DATE	APP FIFTY-THIRD UPDATE DATE	APP FIFTY-FOURTH UPDATE DATE	APP FIFTY-FIFTH UPDATE DATE	APP FIFTY-SIXTH UPDATE DATE	APP FIFTY-SEVENTH UPDATE DATE	APP FIFTY-EIGHTH UPDATE DATE	APP FIFTY-NINTH UPDATE DATE	APP SIXTIETH UPDATE DATE	APP SIXTY-FIRST UPDATE DATE	APP SIXTY-SECOND UPDATE DATE	APP SIXTY-THIRD UPDATE DATE	APP SIXTY-FOURTH UPDATE DATE	APP SIXTY-FIFTH UPDATE DATE	APP SIXTY-SIXTH UPDATE DATE	APP SIXTY-SEVENTH UPDATE DATE	APP SIXTY-EIGHTH UPDATE DATE	APP SIXTY-NINTH UPDATE DATE	APP SEVENTIETH UPDATE DATE	APP SEVENTY-FIRST UPDATE DATE	APP SEVENTY-SECOND UPDATE DATE	APP SEVENTY-THIRD UPDATE DATE	APP SEVENTY-FOURTH UPDATE DATE	APP SEVENTY-FIFTH UPDATE DATE	APP SEVENTY-SIXTH UPDATE DATE	APP SEVENTY-SEVENTH UPDATE DATE	APP SEVENTY-EIGHTH UPDATE DATE	APP SEVENTY-NINTH UPDATE DATE	APP EIGHTIETH UPDATE DATE	APP EIGHTY-FIRST UPDATE DATE	APP EIGHTY-SECOND UPDATE DATE	APP EIGHTY-THIRD UPDATE DATE	APP EIGHTY-FOURTH UPDATE DATE	APP EIGHTY-FIFTH UPDATE DATE	APP EIGHTY-SIXTH UPDATE DATE	APP EIGHTY-SEVENTH UPDATE DATE	APP EIGHTY-EIGHTH UPDATE DATE	APP EIGHTY-NINTH UPDATE DATE	APP NINETY UPDATE DATE	APP NINETY-FIRST UPDATE DATE	APP NINETY-SECOND UPDATE DATE	APP NINETY-THIRD UPDATE DATE	APP NINETY-FOURTH UPDATE DATE	APP NINETY-FIFTH UPDATE DATE	APP NINETY-SIXTH UPDATE DATE	APP NINETY-SEVENTH UPDATE DATE	APP NINETY-EIGHTH UPDATE DATE	APP NINETY-NINTH UPDATE DATE	APP HUNDRETH UPDATE DATE	APP HUNDRED-FIRST UPDATE DATE	APP HUNDRED-SECOND UPDATE DATE	APP HUNDRED-THIRD UPDATE DATE	APP HUNDRED-FOURTH UPDATE DATE	APP HUNDRED-FIFTH UPDATE DATE	APP HUNDRED-SIXTH UPDATE DATE	APP HUNDRED-SEVENTH UPDATE DATE	APP HUNDRED-EIGHTH UPDATE DATE	APP HUNDRED-NINTH UPDATE DATE	APP HUNDRETH UPDATE DATE	APP HUNDRED-TWO UPDATE DATE	APP HUNDRED-THREE UPDATE DATE	APP HUNDRED-FOUR UPDATE DATE	APP HUNDRED-FIVE UPDATE DATE	APP HUNDRED-SIX UPDATE DATE	APP HUNDRED-SEVEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-EIGHT UPDATE DATE	APP HUNDRED-NINE UPDATE DATE	APP HUNDRED-TEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-ELEVEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-TWELVE UPDATE DATE	APP HUNDRED-THIRTEEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-FOURTEEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-FIFTEEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-SIXTEEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-SEVENTEEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-EIGHTEEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-NINETEEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-TWENTY UPDATE DATE	APP HUNDRED-TWENTY-ONE UPDATE DATE	APP HUNDRED-TWENTY-TWO UPDATE DATE	APP HUNDRED-TWENTY-THREE UPDATE DATE	APP HUNDRED-TWENTY-FOUR UPDATE DATE	APP HUNDRED-TWENTY-FIVE UPDATE DATE	APP HUNDRED-TWENTY-SIX UPDATE DATE	APP HUNDRED-TWENTY-SEVEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-TWENTY-EIGHT UPDATE DATE	APP HUNDRED-TWENTY-NINE UPDATE DATE	APP HUNDRED-THIRTY UPDATE DATE	APP HUNDRED-THIRTY-ONE UPDATE DATE	APP HUNDRED-THIRTY-TWO UPDATE DATE	APP HUNDRED-THIRTY-THREE UPDATE DATE	APP HUNDRED-THIRTY-FOUR UPDATE DATE	APP HUNDRED-THIRTY-FIVE UPDATE DATE	APP HUNDRED-THIRTY-SIX UPDATE DATE	APP HUNDRED-THIRTY-SEVEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-THIRTY-EIGHT UPDATE DATE	APP HUNDRED-THIRTY-NINE UPDATE DATE	APP HUNDRED-FORTY UPDATE DATE	APP HUNDRED-FORTY-ONE UPDATE DATE	APP HUNDRED-FORTY-TWO UPDATE DATE	APP HUNDRED-FORTY-THREE UPDATE DATE	APP HUNDRED-FORTY-FOUR UPDATE DATE	APP HUNDRED-FORTY-FIVE UPDATE DATE	APP HUNDRED-FORTY-SIX UPDATE DATE	APP HUNDRED-FORTY-SEVEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-FORTY-EIGHT UPDATE DATE	APP HUNDRED-FORTY-NINE UPDATE DATE	APP HUNDRED-FIFTY UPDATE DATE	APP HUNDRED-FIFTY-ONE UPDATE DATE	APP HUNDRED-FIFTY-TWO UPDATE DATE	APP HUNDRED-FIFTY-THREE UPDATE DATE	APP HUNDRED-FIFTY-FOUR UPDATE DATE	APP HUNDRED-FIFTY-FIVE UPDATE DATE	APP HUNDRED-FIFTY-SIX UPDATE DATE	APP HUNDRED-FIFTY-SEVEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-FIFTY-EIGHT UPDATE DATE	APP HUNDRED-FIFTY-NINE UPDATE DATE	APP HUNDRED-SIXTY UPDATE DATE	APP HUNDRED-SIXTY-ONE UPDATE DATE	APP HUNDRED-SIXTY-TWO UPDATE DATE	APP HUNDRED-SIXTY-THREE UPDATE DATE	APP HUNDRED-SIXTY-FOUR UPDATE DATE	APP HUNDRED-SIXTY-FIVE UPDATE DATE	APP HUNDRED-SIXTY-SIX UPDATE DATE	APP HUNDRED-SIXTY-SEVEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-SIXTY-EIGHT UPDATE DATE	APP HUNDRED-SIXTY-NINE UPDATE DATE	APP HUNDRED-SEVENTY UPDATE DATE	APP HUNDRED-SEVENTY-ONE UPDATE DATE	APP HUNDRED-SEVENTY-TWO UPDATE DATE	APP HUNDRED-SEVENTY-THREE UPDATE DATE	APP HUNDRED-SEVENTY-FOUR UPDATE DATE	APP HUNDRED-SEVENTY-FIVE UPDATE DATE	APP HUNDRED-SEVENTY-SIX UPDATE DATE	APP HUNDRED-SEVENTY-SEVEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-SEVENTY-EIGHT UPDATE DATE	APP HUNDRED-SEVENTY-NINE UPDATE DATE	APP HUNDRED-EIGHTY UPDATE DATE	APP HUNDRED-EIGHTY-ONE UPDATE DATE	APP HUNDRED-EIGHTY-TWO UPDATE DATE	APP HUNDRED-EIGHTY-THREE UPDATE DATE	APP HUNDRED-EIGHTY-FOUR UPDATE DATE	APP HUNDRED-EIGHTY-FIVE UPDATE DATE	APP HUNDRED-EIGHTY-SIX UPDATE DATE	APP HUNDRED-EIGHTY-SEVEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-EIGHTY-EIGHT UPDATE DATE	APP HUNDRED-EIGHTY-NINE UPDATE DATE	APP HUNDRED-NINETY UPDATE DATE	APP HUNDRED-NINETY-ONE UPDATE DATE	APP HUNDRED-NINETY-TWO UPDATE DATE	APP HUNDRED-NINETY-THREE UPDATE DATE	APP HUNDRED-NINETY-FOUR UPDATE DATE	APP HUNDRED-NINETY-FIVE UPDATE DATE	APP HUNDRED-NINETY-SIX UPDATE DATE	APP HUNDRED-NINETY-SEVEN UPDATE DATE	APP HUNDRED-NINETY-EIGHT UPDATE DATE	APP HUNDRED-NINETY-NINE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FIRST UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-SECOND UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-THIRD UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FOURTH UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FIFTH UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-SIXTH UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-SEVENTH UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-EIGHTH UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-NINTH UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-TEN UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-ELEVEN UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-TWELVE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-THIRTEEN UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FOURTEEN UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FIFTEEN UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-SIXTEEN UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-SEVENTEEN UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-EIGHTEEN UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-NINETEEN UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-TWENTY UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-TWENTY-ONE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-TWENTY-TWO UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-TWENTY-THREE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-TWENTY-FOUR UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-TWENTY-FIVE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-TWENTY-SIX UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-TWENTY-SEVEN UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-TWENTY-EIGHT UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-TWENTY-NINE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-THIRTY UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-THIRTY-ONE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-THIRTY-TWO UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-THIRTY-THREE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-THIRTY-FOUR UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-THIRTY-FIVE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-THIRTY-SIX UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-THIRTY-SEVEN UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-THIRTY-EIGHT UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-THIRTY-NINE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FORTY UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FORTY-ONE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FORTY-TWO UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FORTY-THREE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FORTY-FOUR UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FORTY-FIVE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FORTY-SIX UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FORTY-SEVEN UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FORTY-EIGHT UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FORTY-NINE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FIFTY UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FIFTY-ONE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FIFTY-TWO UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FIFTY-THREE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FIFTY-FOUR UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FIFTY-FIVE UPDATE DATE	APP TWO HUNDRED-FIFTY-SIX UPDATE DATE
----------	--------	----------	------------	-------------	-----------------	--------------	------------------	----------	------------	------------------	--------------------	-----------------------	----------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------------	-------------------------	----------------------------	----------------------------	---------------------------	---------------------------	-----------------------------	----------------------------	----------------------------	---------------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	--------------------------	-----------------------------	------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------------------	-----------------------------	--------------------------	-----------------------------	------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------------------	-----------------------------	--------------------------	-----------------------------	------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------------------	-----------------------------	----------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	---------------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-----------------------------	--------------------------------	--------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	--	--	--	---	---	--	--	--	---	------------------------------------	--	--	--	---	---	--	--	--	---	-----------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---	--	--	---------------------------------------	---	---	--	-----------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---	--	--	---------------------------------------

[illegible]

[illegible]

2020-08, 1. STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF 24TH EDITION, 2013 PART 9000

ชื่อสารเคมี	ปริมาณที่ใช้	ผลการใช้
สารเคมี 1	100 กรัม	100%
สารเคมี 2	200 กรัม	200%
สารเคมี 3	300 กรัม	300%
สารเคมี 4	400 กรัม	400%
สารเคมี 5	500 กรัม	500%

[illegible][illegible]

କିମ୍ବଦନ୍ତୀ ୧	କାବ୍ୟକଳ୍ପ ୧
କିମ୍ବଦନ୍ତୀ ୨	କାବ୍ୟକଳ୍ପ ୨
କିମ୍ବଦନ୍ତୀ ୩	କାବ୍ୟକଳ୍ପ ୩
କିମ୍ବଦନ୍ତୀ ୪	କାବ୍ୟକଳ୍ପ ୪
କିମ୍ବଦନ୍ତୀ ୫	କାବ୍ୟକଳ୍ପ ୫

(www.fishbase.org)
 2004. 12. 20.

เอกสาร ง-8

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน

ប្រការ ២១៣-អង្គវាទ្យប្រកាស

[illegible]

အုပ်ချုပ်ရေး	28 နေရာ 30
အုပ်ချုပ်ရေး	28 နေရာ 3 နေရာ 56
အုပ်ချုပ်ရေး	6 နေရာ 156
အုပ်ချုပ်ရေး	200-4-4-4-4-4
အုပ်ချုပ်ရေး	200-4-4-4-4-4
အုပ်ချုပ်ရေး	200-4-4-4-4-4

[illegible]STATISTICAL METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WPC 24th EDITION, 2023

<http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>

100% Satisfaction Guarantee
 24/7 Customer Support
 100% Money Back Guarantee

[illegible]

W

not at all possible to know



UNIVERSITY OF CALIFORNIA

[illegible]

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	29 มิ.ย. 2567
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	29 มิ.ย. 2567 3 มิ.ย. 2564 56
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	5 มิ.ย. 2567
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	2024-082296
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	2023-080799
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	7264596-0004

លេខ	ឈ្មោះ	អាសយដ្ឋាន	កាលបរិច្ឆេទ	លេខសម្គាល់
០១	សម្តេចតេជោ ហ៊ុន សែន	វិមានព្រះបរមរាជវាំង (ភ្នំពេញ)	០១/០១/២០១៩	០១
០២	នាយករដ្ឋមន្ត្រី ហ៊ុន សែន	វិមានព្រះបរមរាជវាំង (ភ្នំពេញ)	០២/០១/២០១៩	០២
០៣	លោកជំទាវ ហ៊ុន សែន	វិមានព្រះបរមរាជវាំង (ភ្នំពេញ)	០៣/០១/២០១៩	០៣
០៤	លោកជំទាវ ហ៊ុន សែន	វិមានព្រះបរមរាជវាំង (ភ្នំពេញ)	០៤/០១/២០១៩	០៤
០៥	លោកជំទាវ ហ៊ុន សែន	វិមានព្រះបរមរាជវាំង (ភ្នំពេញ)	០៥/០១/២០១៩	០៥
០៦	លោកជំទាវ ហ៊ុន សែន	វិមានព្រះបរមរាជវាំង (ភ្នំពេញ)	០៦/០១/២០១៩	០៦
០៧	លោកជំទាវ ហ៊ុន សែន	វិមានព្រះបរមរាជវាំង (ភ្នំពេញ)	០៧/០១/២០១៩	០៧
០៨	លោកជំទាវ ហ៊ុន សែន	វិមានព្រះបរមរាជវាំង (ភ្នំពេញ)	០៨/០១/២០១៩	០៨
០៩	លោកជំទាវ ហ៊ុន សែន	វិមានព្រះបរមរាជវាំង (ភ្នំពេញ)	០៩/០១/២០១៩	០៩
១០	លោកជំទាវ ហ៊ុន សែន	វិមានព្រះបរមរាជវាំង (ភ្នំពេញ)	១០/០១/២០១៩	១០

Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, 1995, 18th Edition, 2000

(အကျဉ်းချုပ် အကြောင်းအရာများကို)
အကျဉ်းချုပ်အားဖြင့်

NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED IN THE UNITED STATES

[illegible]

功

Study of Students' Perceptions



សេចក្តីសម្រេចលេខ១២៧ ចុះថ្ងៃទី១២ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១២

[illegible][illegible]

STANDARD METHODS FOR THE DETERMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, 19th EDITION, 2012

(အသံသယရှိသော အချက်အလက်များ)
 အသံသယရှိသော အချက်အလက်များ

๑. ปณณิกะชาดก ๒. อปทาน ๓. จักษุสมุทเทสชาดก ๔. อมรคัมภีร์ ๕. อมรคัมภีร์ ๖. อมรคัมภีร์ ๗. อมรคัมภีร์ ๘. อมรคัมภีร์ ๙. อมรคัมภีร์ ๑๐. อมรคัมภีร์

14

End of Symbolic Name

www.industrydocuments.ucsf.edu/docs/

ในบทเรียนภาคทฤษฎี

[illegible]

නම	ආගම	විෂයයන්/විෂයයන්	සබැඳි විෂයයන්	දින/විෂයයන්/විෂයයන්
			පිටුව/පිටුව	
සමස්ත				
සමස්ත (අංක)	සමස්ත (අංක)	සමස්ත (අංක)	සමස්ත (අංක)	සමස්ත (අංක)
සමස්ත (අංක)	සමස්ත (අංක)	සමස්ත (අංක)	සමස්ත (අංක)	සමස්ත (අංක)
සමස්ත (අංක)	සමස්ත (අංක)	සමස්ත (අංක)	සමස්ත (අංක)	සමස්ත (අංක)

© 2004 Blackwell Publishing Ltd
Journal of Internal Medicine 255: 103–110

5. **เปลี่ยนชื่อ** การเปลี่ยนนามสกุลหรือการเปลี่ยนชื่อตัวหรือชื่อสกุลของลูกหลานในทะเบียนบ้านให้ถูกต้องตามหลักกฎหมายว่าด้วยการทะเบียนราษฎร

Good of American Economy

■ ■ ■ ■ ■

บทเพลงปลุกใจในครม.

[illegible]

අංකය	නම	වෘත්ත	වෛද්‍යවරයෙකුගේ අත්සන	අවසරය ලබාදීමේදී පිළිගන්නා ලද ප්‍රකාශන	අනුමැතිය ලබාදීමේදී පිළිගන්නා ලද ප්‍රකාශන
1	සෞඛ්‍ය				
2	ප්‍රාග්ධන	සෞඛ්‍ය සේවා කොමසාරිස් (ප්‍රාග්ධන)	ප්‍රාග්ධන සේවා කොමසාරිස් (ප්‍රාග්ධන)	ප්‍රාග්ධන සේවා කොමසාරිස් (ප්‍රාග්ධන)	ප්‍රාග්ධන සේවා කොමසාරිස් (ප්‍රාග්ධන)
3	සෞඛ්‍ය (වෛ)	සෞඛ්‍ය සේවා කොමසාරිස් (වෛද්‍ය)	සෞඛ්‍ය සේවා කොමසාරිස් (වෛද්‍ය)	සෞඛ්‍ය සේවා කොමසාරිස් (වෛද්‍ය)	සෞඛ්‍ය සේවා කොමසාරිස් (වෛද්‍ය)
4	සෞඛ්‍ය සේවා	සෞඛ්‍ය සේවා කොමසාරිස් (සෞඛ්‍ය සේවා)	සෞඛ්‍ය සේවා කොමසාරිස් (සෞඛ්‍ය සේවා)	සෞඛ්‍ය සේවා කොමසාරිස් (සෞඛ්‍ය සේවා)	සෞඛ්‍ය සේවා කොමසාරිස් (සෞඛ්‍ය සේවා)

© 2000 Blackwell Science Ltd

ใบรับรองการตรวจสุขภาพ[illegible]

အမျိုးအမည်	အမျိုးအမည်	ဖော်ပြချက်	ပြုပြင်ဆင်ဆင်	အခြေခံအား
			ပြုပြင်ဆင်ဆင်	အခြေခံအား
အမျိုးအမည်	အမျိုးအမည်	ဖော်ပြချက်	ပြုပြင်ဆင်ဆင်	အခြေခံအား
အမျိုးအမည်	အမျိုးအမည်	ဖော်ပြချက်	ပြုပြင်ဆင်ဆင်	အခြေခံအား

© 2000 Blackwell Science Ltd
Journal of Internal Medicine 247: 375–381

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนตำบลเมืองเก่า เทศบาลเมืองขอนแก่น		
ชื่อลูกค้า	เทศบาลเมืองขอนแก่น (Municipal Office)		
ที่อยู่	เลขที่ 100 ถนนมิตรภาพ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	โทรศัพท์ 043-2561111 โทรสาร 043-2561112 E-mail: pae@uae-engineering.com		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	หน้าโรงงานอุตสาหกรรม เขต 4		
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	นายสมชาย ใจดี	วันที่เก็บตัวอย่าง	25 สิงหาคม 2567
วันที่เก็บ	25 สิงหาคม 2567	วันที่รายงานผล	29 สิงหาคม 2567
รายงาน	Dr. S.	วันที่ส่งมอบรายงาน	5 กันยายน 2567
ชื่อ	PETROBRAS CORP.	หมายเลขใบอนุญาต	2024-0000000
ผู้เก็บตัวอย่าง	นายสมชาย ใจดี	เลขที่ตรวจ	2024-0000000
ผู้รับทราบ	นายสมชาย ใจดี	หมายเลขใบแจ้งหนี้	2024-0000000

ลำดับ	หน่วย	ชื่อสารเคมี	ผลการวิเคราะห์	หมายเหตุ
สรุปผล				
ลำดับ 1	ตัวอย่างน้ำเสีย	HYDROLYSIS AND COMPOSITION AND COMPOSITION ANALYSIS	12%	OK
ลำดับ 2	ตัวอย่างน้ำเสีย	HYDROLYSIS AND COMPOSITION AND COMPOSITION ANALYSIS	7%	OK
หมายเหตุ: ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้น กรุณาตรวจสอบอีกครั้ง				



(Signature of the analyst)
ผู้เก็บตัวอย่าง

บริษัท อูเออี แอนะไลซิส และ วิศวกรรมที่ปรึกษา จำกัด
เลขที่ 100 ถนนมิตรภาพ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000

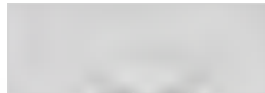
ใบรายงานผลการวิเคราะห์นี้เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นโดยบริษัท อูเออี แอนะไลซิส และ วิศวกรรมที่ปรึกษา จำกัด และใช้สำหรับวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้เท่านั้น

End of Analysis Report

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนตำบลเมืองเก่า เทศบาลเมืองขอนแก่น		
ชื่อลูกค้า	เทศบาลเมืองขอนแก่น (Municipal Office)		
ที่อยู่	เลขที่ 100 ถนนมิตรภาพ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	โทรศัพท์ 043-2561111 โทรสาร 043-2561112 E-mail: pae@uae-engineering.com		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	หน้าโรงงานอุตสาหกรรม เขต 4		
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	นายสมชาย ใจดี	วันที่เก็บตัวอย่าง	25 สิงหาคม 2567
วันที่เก็บ	25 สิงหาคม 2567	วันที่รายงานผล	29 สิงหาคม 2567
รายงาน	Dr. S.	วันที่ส่งมอบรายงาน	5 กันยายน 2567
ชื่อ	PETROBRAS CORP.	หมายเลขใบอนุญาต	2024-0000000
ผู้เก็บตัวอย่าง	นายสมชาย ใจดี	เลขที่ตรวจ	2024-0000000
ผู้รับทราบ	นายสมชาย ใจดี	หมายเลขใบแจ้งหนี้	2024-0000000

ลำดับ	หน่วย	ชื่อสารเคมี	ผลการวิเคราะห์	หมายเหตุ
สรุปผล				
ลำดับ 1	ตัวอย่างน้ำเสีย	HYDROLYSIS AND COMPOSITION AND COMPOSITION ANALYSIS	12%	OK
ลำดับ 2	ตัวอย่างน้ำเสีย	HYDROLYSIS AND COMPOSITION AND COMPOSITION ANALYSIS	7%	OK
หมายเหตุ: ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้น กรุณาตรวจสอบอีกครั้ง				



(Signature of the analyst)
ผู้เก็บตัวอย่าง

บริษัท อูเออี แอนะไลซิส และ วิศวกรรมที่ปรึกษา จำกัด
เลขที่ 100 ถนนมิตรภาพ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000

ใบรายงานผลการวิเคราะห์นี้เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นโดยบริษัท อูเออี แอนะไลซิส และ วิศวกรรมที่ปรึกษา จำกัด และใช้สำหรับวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้เท่านั้น

1

End of Analysis Report

เอกสาร ง-9

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

ใบรายงานผลการนิเทศ[illegible][illegible][illegible]

STANDARD METHODS FOR THE DETERMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AMER. WAT. 24TH EDITION, 2003.

© 2000 Blackwell Science Ltd
Journal of Internal Medicine 247: 351–357

บทประพันธ์โดย[illegible][illegible]

ชื่อ	รหัส	ชื่อโครงการ	เลขที่ใบแจ้งหนี้	จำนวนเงิน	วันที่ออกใบแจ้งหนี้	วันที่ครบกำหนดชำระ
ชื่อโครงการ						
ชื่อลูกค้า						
ชื่อร้านค้า						

1. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ (General Information)
2. ข้อมูลทั่วไปของลูกค้า (Customer Information)
3. ข้อมูลทั่วไปของร้านค้า (Retailer Information)
4. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ (General Information)
5. ข้อมูลทั่วไปของลูกค้า (Customer Information)
6. ข้อมูลทั่วไปของร้านค้า (Retailer Information)
7. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ (General Information)
8. ข้อมูลทั่วไปของลูกค้า (Customer Information)
9. ข้อมูลทั่วไปของร้านค้า (Retailer Information)
10. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ (General Information)
11. ข้อมูลทั่วไปของลูกค้า (Customer Information)
12. ข้อมูลทั่วไปของร้านค้า (Retailer Information)



(รูปถ่ายของสถานที่)

ชื่อ	รหัส	ชื่อโครงการ	เลขที่ใบแจ้งหนี้	จำนวนเงิน	วันที่ออกใบแจ้งหนี้	วันที่ครบกำหนดชำระ
ชื่อโครงการ						
ชื่อลูกค้า						
ชื่อร้านค้า						

ชื่อ	รหัส	ชื่อโครงการ	เลขที่ใบแจ้งหนี้	จำนวนเงิน	วันที่ออกใบแจ้งหนี้	วันที่ครบกำหนดชำระ
ชื่อโครงการ						
ชื่อลูกค้า						
ชื่อร้านค้า						

ชื่อโครงการ	พื้นที่	ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ
โครงการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนตำบล...	พื้นที่ตำบล...	โครงการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนตำบล...	โครงการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนตำบล...	โครงการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนตำบล...	โครงการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนตำบล...

IN-HOUSE BASED ON STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2003.
PH STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2003.
ความถี่ 2 ครั้งต่อวัน (เช้าและเย็น) เวลา 08.00 น. และ 18.00 น. จำนวน 10 วัน (รวมวันเก็บตัวอย่าง) เวลา 08.00 น. และ 18.00 น.
วัตถุประสงค์ เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียชุมชนตำบล... และเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนตำบล...
ค่าเฉลี่ย ค่าเฉลี่ยของค่า pH ของน้ำเสียชุมชนตำบล... อยู่ในช่วง 6.5 - 8.5 ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ที่ 6.5 - 8.5



[illegible]

bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/2018.06.20.258000>; this version posted June 20, 2018. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.

bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/201703>; this version posted March 1, 2017. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.

THE STATE OF NEW YORK, SENATE,
January 12, 1909.

© 2003 BY THE BOARD OF DIRECTORS OF THE UNIVERSITY OF CALIFORNIA. ALL RIGHTS RESERVED. PRINTED IN THE UNITED STATES OF AMERICA.

[illegible]

Бесплатный телефонный звонок 8 800 700 3638 или 34 на линии 246 с 9:00 до 17:00 п.н.

[illegible]

၎င်းတို့သည် အောက်ဖော်ပြပါ အချက်များကို
ဤစာချုပ်အောက်တွင် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပါသည်။

SEE PAGES 10-11
ON HOW TO ORDER

- © 2006 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 260: 103–110

2000-04-25 00:00:00

end of feeding bout



Ref. No. WR292-WR293/10/24

Report No. 2410/109

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งมูลสัตว์ทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 7 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 7 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 7-16 ตุลาคม 2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 17 ตุลาคม 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนุชา สมใจ
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	น้ำก่อนเข้า ระบบบำบัดน้ำเสีย	น้ำหลังออกจาก ระบบบำบัดน้ำเสีย	ค่ามาตรฐาน	
				[1]	[2] , [3]
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.20	7.29	-	5.5-9.0
Turbidity (NTU)	Nephelometric Method (2130 B.)	31	2.4	-	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	70.5	4.0	ไม่เกิน 30	ไม่เกิน 50
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	430	380	-	ไม่เกิน 3,000
Settleable Solids (mL/L)	Settleable Solids (2540 F.)	0.7	<0.1	-	-
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	4.2	5.0	-	-
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	57	3	ไม่เกิน 15	ไม่เกิน 20
COD (mg/L)	Closed Reflux, Titrimetric Method (5220 C.)	175	32	-	ไม่เกิน 120
TKN (mg/L)	Macro-Kjeldahl Method (4500-N _{org} B.) & Titrimetric Method (4500-NH ₃ C.)	36	2.0	-	ไม่เกิน 100
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	8.2*	1.4*	-	ไม่เกิน 5
Sulfide (mg/L)	Iodometric Method (4500-S ²⁻ F.)	<0.06	<0.06	-	ไม่เกิน 1
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	>160,000	330	-	-



Ref. No. WR292-WR293/10/24

Report No. 2410/109

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

หมายเหตุ.

ลักษณะตัวอย่าง

1. น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

2. น้ำหลังจากจากระบบบำบัดน้ำเสีย เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

* ค่าที่วิเคราะห์ได้จริง (Detection Limit Grease & Oil <2 mg/L)

ค่ามาตรฐาน^[1] = มาตรฐานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 (รายงานฉบับสมบูรณ์ 2556)

ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม
และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม
และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำทิ้งของเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดนำรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพื่อไปบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววรรณวิภา ภูริวัต)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

17, 10, 67

End of Report - - -



Ref No WR436-WR437/11/24

Report No. 2411/169

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 พฤศจิกายน 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 11 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 11-19 พฤศจิกายน 2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 20 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยุทธนา ธาราธาระพนิต
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
สถานีเก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย	น้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย	ค่ามาตรฐาน	
				[1]	[2] , [3]
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.55	7.43	-	5.5-9.0
Turbidity (NTU)	Nephelometric Method (2130 B.)	16	4.5	-	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	14.2	4.6	ไม่เกิน 30	ไม่เกิน 50
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	374	274	-	ไม่เกิน 3,000
Settleable Solids (mL/L)	Settleable Solids (2540 F.)	0.1	<0.1	-	-
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	3.5	6.5	-	-
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	6	3	ไม่เกิน 15	ไม่เกิน 20
COD (mg/L)	Closed Reflux, Titrimetric Method (5220 C.)	51	29	-	ไม่เกิน 120
TKN (mg/L)	Macro-Kjeldahl Method (4500-N _{org} B.) & Titrimetric Method (4500-NH ₃ C.)	25	3.9	-	ไม่เกิน 100
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	2.0*	1.6*	-	ไม่เกิน 5
Sulfide (mg/L)	Iodometric Method (4500-S ²⁻ F.)	<0.06	<0.06	-	ไม่เกิน 1
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	>160,000	790	-	-



Ref. No. WR436-WR437/11/24

Report No. 2411/169

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง:

1. น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย
 2. น้ำหลังจากจากระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย
- ค่าที่วิเคราะห์ได้จริง (Detection Limit Grease & Oil <2 mg/L)

ค่ามาตรฐาน^[1] = มาตรฐานตามรายงานการวิเคราะห์มลพิษทางสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 (รายงานฉบับสมบูรณ์, 2556)

ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดค้านรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



(นางสาววรารักษ์ เกรียงกร)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

11 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. WR358-WR359/12/24

Report No. 2412/177

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 ธันวาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 9 ธันวาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 9-18 ธันวาคม 2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจุ่ม วันที่ออกรายงาน : 19 ธันวาคม 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนุชา สมใจ
บริษัท เอส พี เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	น้ำก่อนเข้า ระบบบำบัดน้ำเสีย	น้ำหลังออกจาก ระบบบำบัดน้ำเสีย	ค่ามาตรฐาน	
				[1]	[2] , [3]
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.21	7.19	-	5.5-9.0
Turbidity (NTU)	Nephelometric Method (2130 B.)	43	6.2	-	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	55.0	10.6	ไม่เกิน 30	ไม่เกิน 50
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	366	352	-	ไม่เกิน 3,000
Settleable Solids (mL/L)	Settleable Solids (2540 F.)	1.4	0.2	-	-
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	<0.5	6.1	-	-
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	51	2	ไม่เกิน 15	ไม่เกิน 20
COD (mg/L)	Closed Reflux, Titrimetric Method (5220 C.)	159	22	-	ไม่เกิน 120
TKN (mg/L)	Macro-Kjeldahl Method (4500-N _{org} B.) & Titrimetric Method (4500-NH ₃ C.)	30	3.4	-	ไม่เกิน 100
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	5.2*	2.0*	-	ไม่เกิน 5
Sulfide (mg/L)	Iodometric Method (4500-S ²⁻ F.)	1.3	<0.06	-	ไม่เกิน 1
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	>160,000	1,300	-	-



Ref. No. WR358-WR359/12/24

Report No. 2412/177

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง:

1. น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย
2. น้ำหลังจากจากระบบบำบัดน้ำเสีย เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

* ค่าที่วิเคราะห์ได้จริง (Detection Limit Grease & Oil <2 mg/L)

คำมาตรฐาน^[1] = มาตรฐานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 (รายงานฉบับสมบูรณ์, 2556)

คำมาตรฐาน^[2] = ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

คำมาตรฐาน^[3] = ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววรารัตน์ ภูวัก)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

19 / 12 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. WR446-WR447/11/24

Report No. 2411/169

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งมูลค้ำทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 พฤศจิกายน 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 11 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 11-19 พฤศจิกายน 2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 20 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยุทธนา ธาราธาระนิล
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	น้ำก่อนเข้า ระบบบำบัดน้ำเสีย	น้ำหลังออกจาก ระบบบำบัดน้ำเสีย	ค่ามาตรฐาน [กมช.]
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.32	7.74	5.5-9.0
Conductivity (μS/cm)	Laboratory Method (2510 B.)	354	495	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	2.4	2.1	ไม่เกิน 50
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	324	196	ไม่เกิน 3,000
Settleable Solids (mL/L)	Settleable Solids (2540 F.)	<0.1	<0.1	-
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	3.5	4.0	-
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	7	6	ไม่เกิน 20
COD (mg/L)	Closed Reflux, Titrimetric Method (5220 C.)	70	51	ไม่เกิน 120
TKN (mg/L)	Macro-Kjeldahl Method (4500-N _{org} B.) & Titrimetric Method (4500-NH ₃ C.)	5.0	3.1	ไม่เกิน 100
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	1.5*	1.3*	ไม่เกิน 5
Sulfide (mg/L)	Iodometric Method (4500-S ²⁻ F.)	<0.06	<0.06	ไม่เกิน 1
Total Nitrogen (mg/L)	Macro-Kjeldahl Method (4500-NH ₃ B. & 4500-N _{org} B.), Ultraviolet Spectrophotometric Screening Method (4500-NO ₃ ⁻ B.), Colorimetric Method (4500-NO ₂ ⁻ B.)	6.0	4.6	-
Total Potassium (mg/L)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (3120 B.)	6.93	4.96	-
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	2,100	79	-



Ref. No. WR446-WR447/11/24

Report No. 2411/169

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง

1. น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย
 2. น้ำหลังจากจากระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย
- ค่าที่วิเคราะห์ได้จริง (Detection Limit Grease & Oil <2 mg/L)

ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววรารักษ์ เครือมั่งกร)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

.. / .. / 67

----- End of Report -----